

# STADT EICHSTÄTT

## VERKEHRSENTWICKLUNGSPLAN

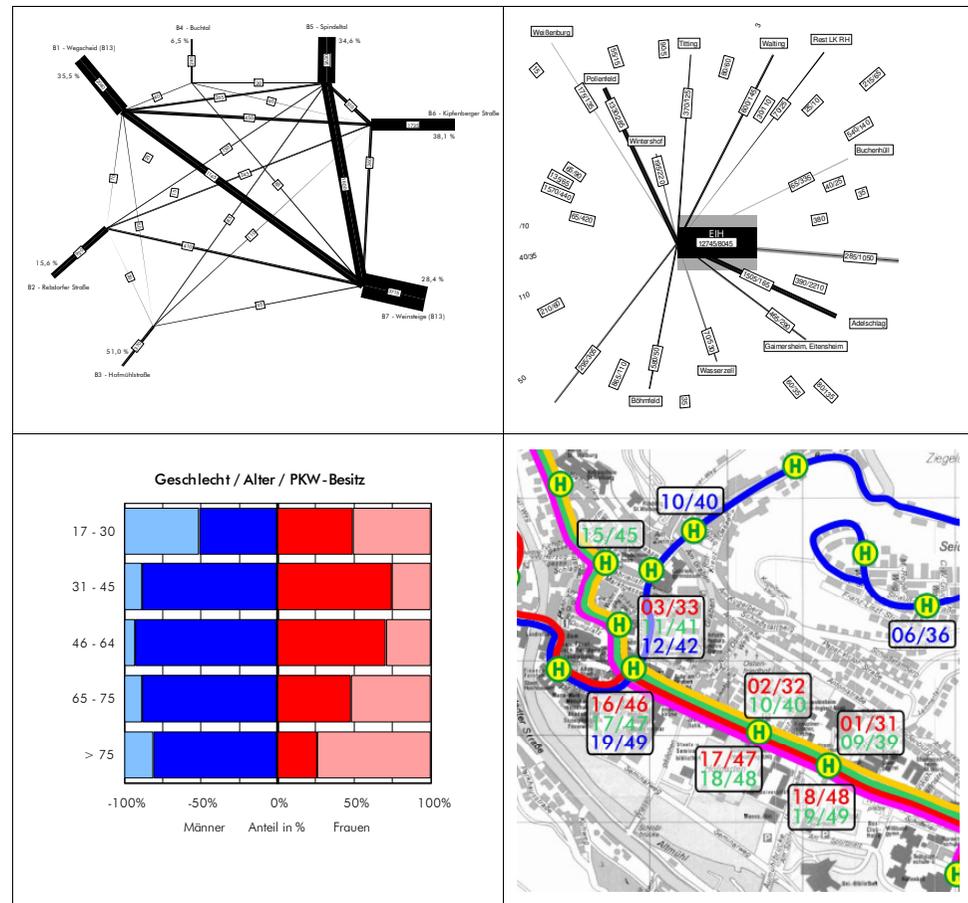
Erläuterungen, Juli 2013

– Abbildungen –



Planungsgesellschaft

STADT-LAND-VERKEHR GmbH

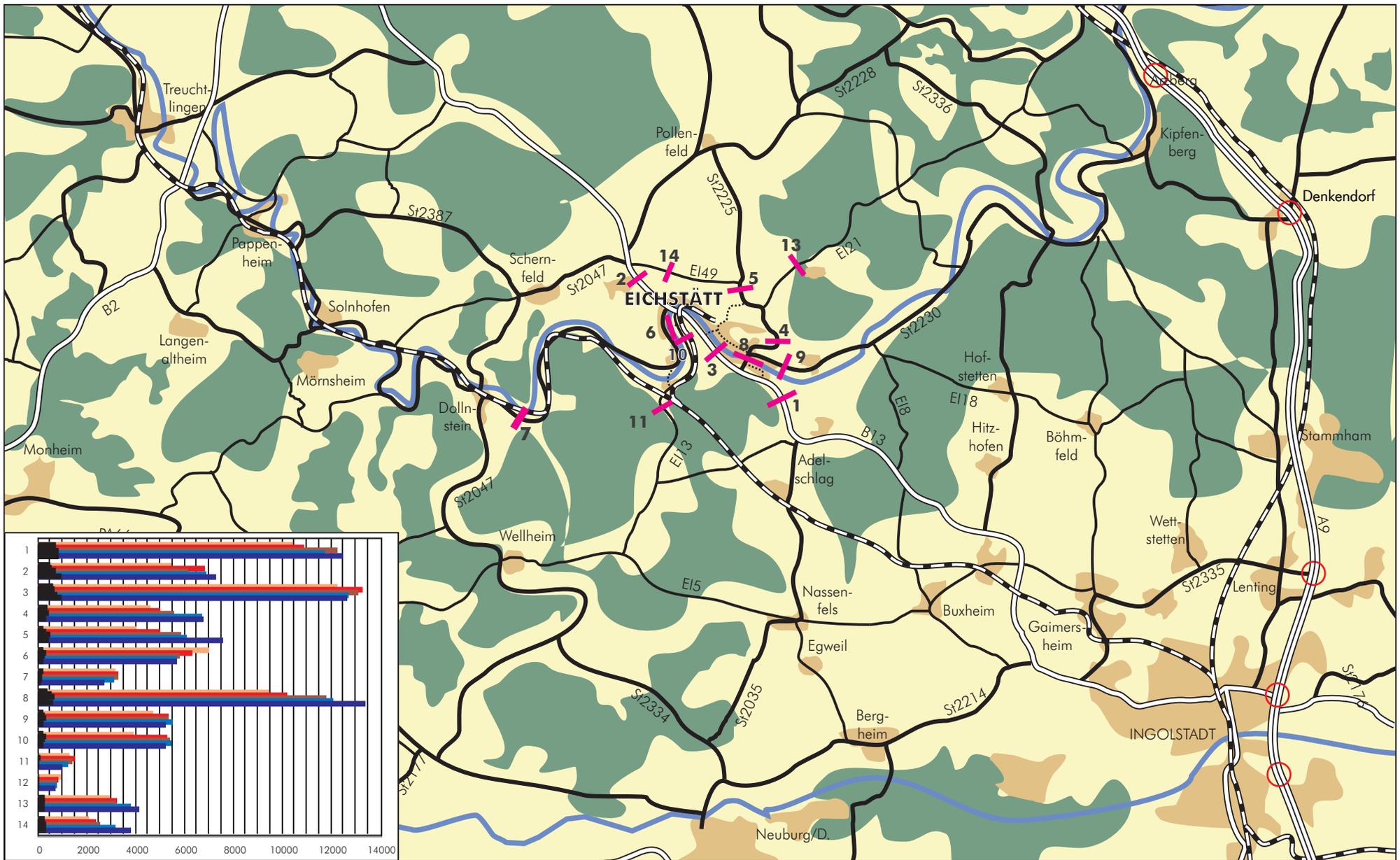


# STADT EICHSTÄTT

## VERKEHRSENTWICKLUNGSPLAN

### ABBILDUNGEN – JULI 2013

1	Lage im Raum / Verkehrsentwicklung 1985 bis 2010 / Netzgliederung	20	Haushaltsbefragung – Verkehrsmittelwahl
2	Zählstellenplan	21	Haushaltsbefragung – Fahrtzwecke
3	Verkehrszellen	22	Problemsicht der Bevölkerung
4	Knotenstrombelastungen Morgenspitze	23	Vorschläge der Bevölkerung
5	Knotenstrombelastungen Mittagspitze	24	Umlegung Ist-Fall
6	Knotenstrombelastungen Abendspitze	25	Umlegung Prognose 0-Fall
7	Streckenbelastungen in Kfz/24 Std.	26	Städtebauliche Struktur
8	Schwerverkehrsanteile in Promille	27	Handlungsbedarf
9	Lieferwagenanteile in Promille	28	Verkehrsumlegung Planfall 1
10	Streckenbelastungen Radverkehr 24 Std.	29	Verkehrsumlegung Planfall 2
11	Durchgangsverkehr nach Befragungsstellen	30	Verkehrsumlegung Planfall 3
12	Durchgangsverkehr nach Verflechtungen	31	Ruhender Verkehr
13	Ziel-/Quellverkehr	32	Radverkehrskonzept – Bestand
14	Binnenverkehr (8 Abb.)	33	Radverkehrskonzept – Mängel
15	Wegelängen im Binnenverkehr	34	Radverkehrskonzept – Hauptrouten
16	Haushaltsbefragung – Rücklaufquoten	35	Radverkehrskonzept – Maßnahmenplan
17	Haushaltsbefragung – Repräsentativität	36	ÖPNV – Bestand
18	Haushaltsbefragung – PKW-Verfügbarkeit	37	ÖPNV – Haltestelleninformation
19	Haushaltsbefragung – Wegehäufigkeit		



Grundlage: Verkehrsmengen-  
karten 1990, 1995, 2000,  
2005 und 2010 des  
Freistaats Bayern, DTV-Werte,  
Diagramm ist auch im  
Erläuterungstext enthalten

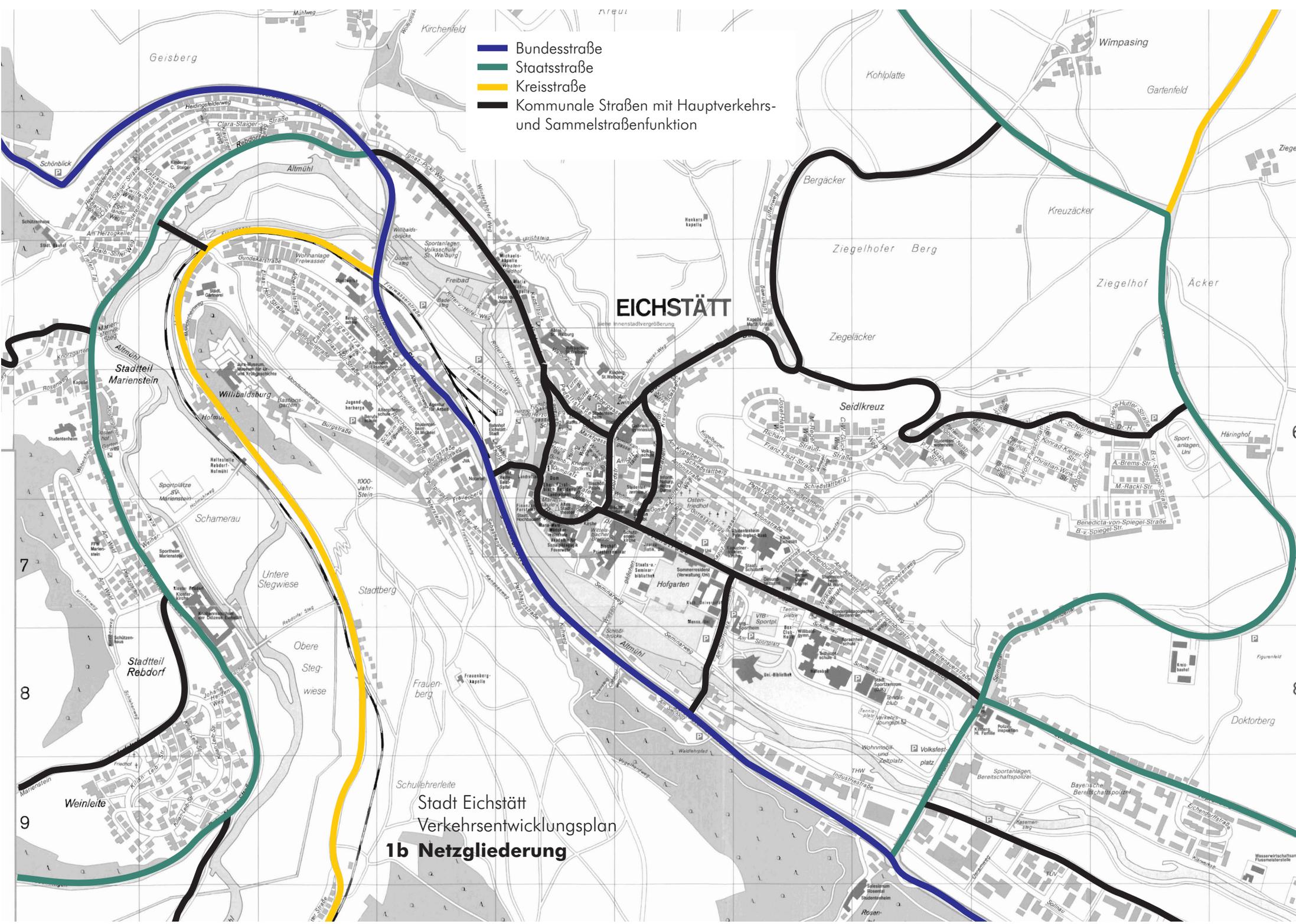
1990  
1995  
2000  
2005  
2010  
Schwerverk.

..... Gemeindestraße  
— Kreisstraße  
— Staatsstraße  
— Bundesstraße  
— Autobahn  
(mit Anschluss)

— Eisenbahn  
— Zählstelle

\* an den Zählstellen 11 und 12  
Werte für Schwerverkehr nicht mehr  
darstellbar, da SV < 100/Tag

Stadt Eichstätt  
Verkehrsentwicklungsplan  
**1a Lage im Raum und  
Verkehrsentwicklung**



- Bundesstraße
- Staatsstraße
- Kreisstraße
- Kommunale Straßen mit Hauptverkehrs- und Sammelstraßenfunktion

# EICHSTÄTT

Stadt Eichstätt  
Verkehrsentwicklungsplan  
**1b Netzgliederung**

7

8

9

Geisberg

Kirchenfeld

Kohlplatte

Wimpasing

Gartenfeld

Ziege

Ziegelhofer Berg

Kreuzacker

Äcker

Stadteil Marienstein

Willibaldsburg

Seidlkreuz

Häringhof

Schamerau

Untere Steg-  
wiese

Stadtberg

Doktorberg

Stadteil Rebdorf

Obere Steg-  
wiese

Frauenberg

Weinleite

Schullehrerleite

Stadteil Eichstätt

Verkehrsentwicklungsplan

**1b Netzgliederung**

K2 B13/Einmündung Ri. Wintershof  
B1 B13 Parkplatz Wegscheid

2

B1

23

7

8

9

1

3

B2

4

B3

1

5

2

### Stadt Eichstätt Verkehrsentwicklungsplan Zählstellenplan

Zählung: 22./24.05.2012  
Befragung: 24.05.2012

Erhebungszeiten:  
6:30 - 9:30, 11:30 - 13:30, 15:30 - 18:30

EICHSTÄTT

11

20

10

10

21

22

22

12

12

19

19

16

16

18

18

14

14

B5

17

B7

13

13

15

15

B6

6

7

8

9

10

10

11

11

12

12

13

13

14

14

15

15

16

16

17

17

18

18

19

19

20

20

21

21

22

22

23

23

24

24

25

25

26

26

27

27

28

28

29

29

30

30

31

31

32

32

33

33

34

34

35

35

36

36

37

37

38

38

39

39

40

40

41

41

42

42

43

43

44

44

45

45

46

46

47

47

48

48

49

49

50

50

51

51

52

52

53

53

54

54

55

55

56

56

57

57

58

58

59

59

60

60

61

61

62

62

63

63

64

64

65

65

66

66

67

67

68

68

69

69

70

70

71

71

72

72

73

73

74

74

75

75

76

76

77

77

78

78

79

79

80

80

81

81

82

82

83

83

84

84

85

85

86

86

87

87

88

88

89

89

90

90

91

91

92

92

93

93

94

94

95

95

96

96

97

97

98

98

99

99

100

100

101

101

102

102

103

103

104

104

105

105

106

106

107

107

108

108

109

109

110

110

111

111

112

112

113

113

114

114

115

115

116

116

117

117

118

118

119

119

120

120

121

121

122

122

123

123

124

124

125

125

126

126

127

127

128

128

129

129

130

130

131

131

132

132

133

133

134

134

135

135

136

136

137

137

138

138

139

139

140

140

141

141

142

142

143

143

144

144

145

145

146

146

147

147

148

148

149

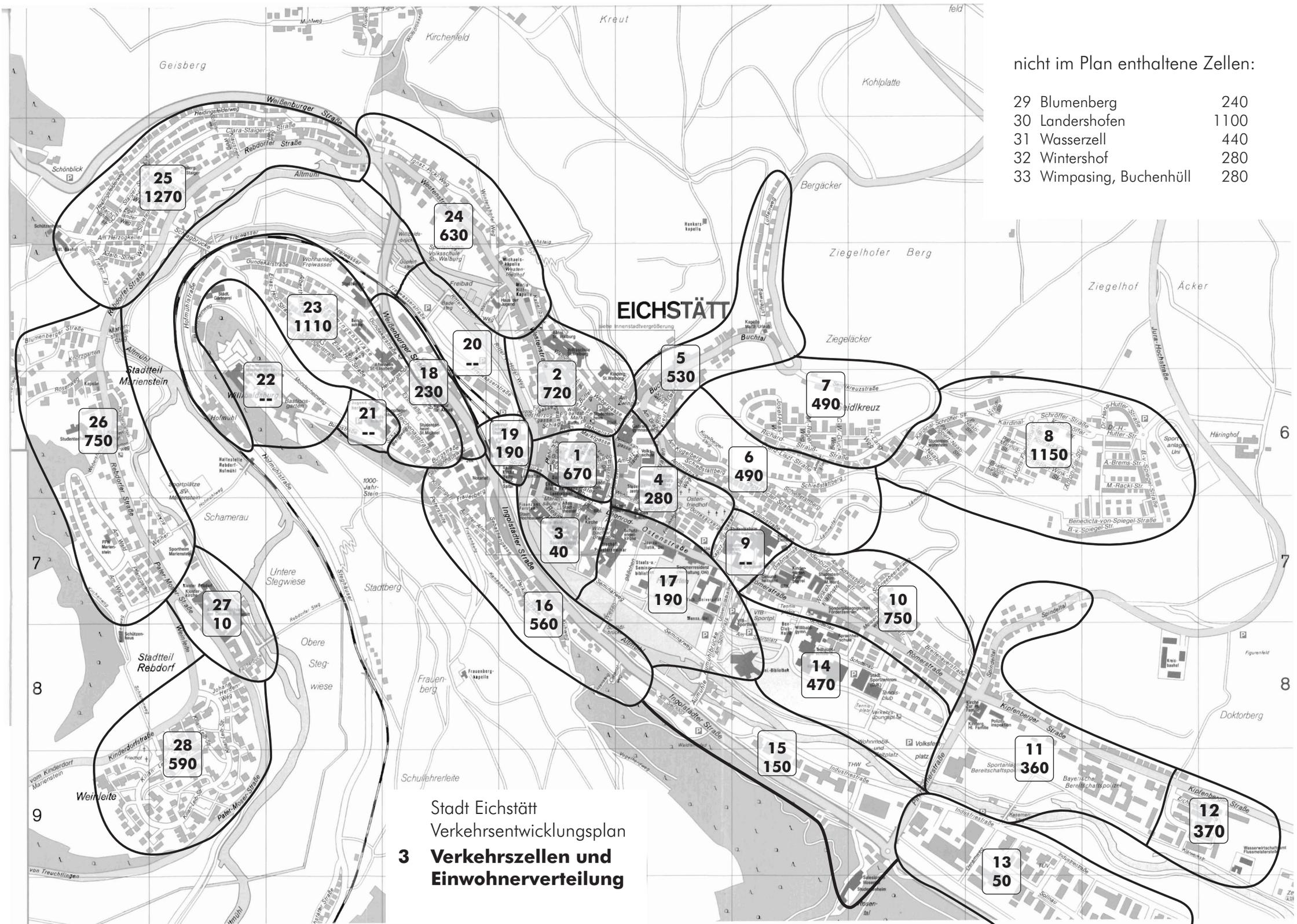
149

150

150

151

151



nicht im Plan enthaltene Zellen:

29	Blumenberg	240
30	Landershofen	1100
31	Wasserzell	440
32	Wintershof	280
33	Wimpasing, Buchenhüll	280

Stadt Eichstätt  
Verkehrsentwicklungsplan  
**3 Verkehrszellen und  
Einwohnerverteilung**

25  
1270

24  
630

23  
1110

20  
--

2  
720

5  
530

7  
490

8  
1150

26  
750

22  
--

18  
230

1  
670

4  
280

6  
490

21  
--

19  
190

3  
40

17  
190

9  
--

10  
750

27  
10

16  
560

14  
470

8

28  
590

15  
150

11  
360

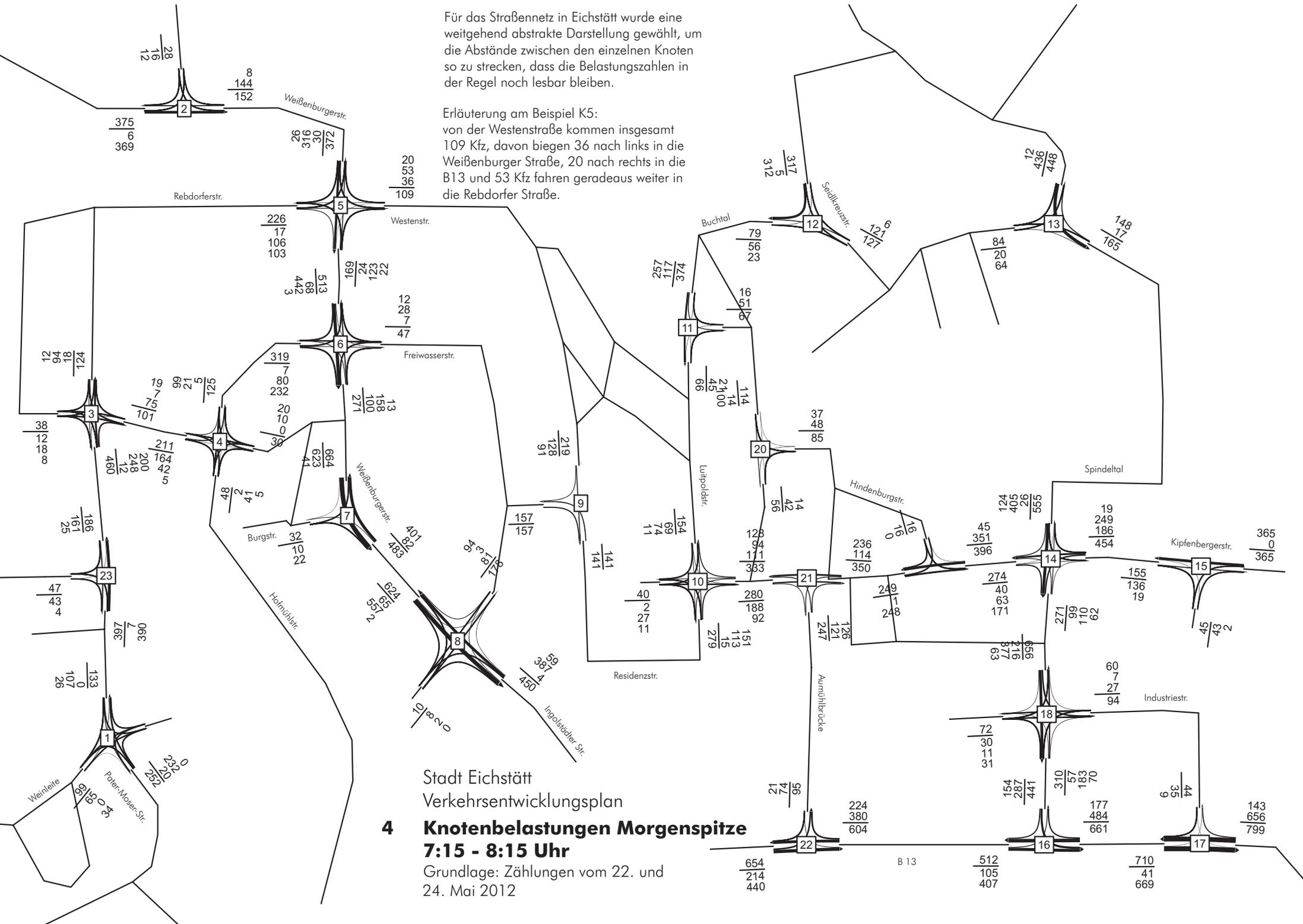
9

12  
370

13  
50

Für das Straßennetz in Eichstätt wurde eine weitgehend abstrakte Darstellung gewählt, um die Abstände zwischen den einzelnen Knoten so zu strecken, dass die Belastungszahlen in der Regel noch lesbar bleiben.

Erläuterung am Beispiel K5:  
 von der Westenstraße kommen insgesamt 109 Kfz, davon biegen 36 nach links in die Weißenburger Straße, 20 nach rechts in die B13 und 53 Kfz fahren geradeaus weiter in die Rebdorfer Straße.

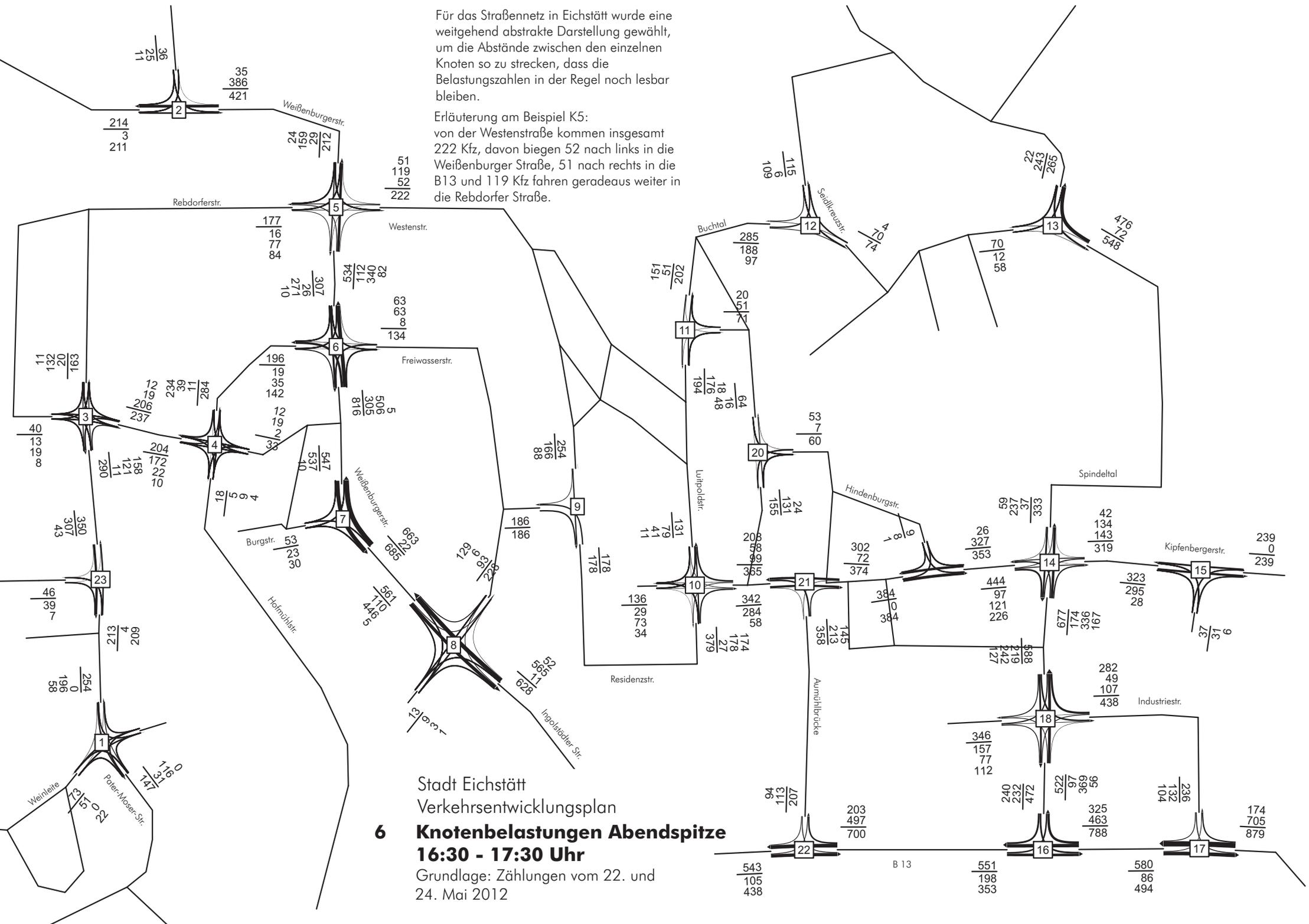


Stadt Eichstätt  
 Verkehrsentwicklungsplan  
**4 Knotenbelastungen Morgenspitze  
 7:15 - 8:15 Uhr**  
 Grundlage: Zählungen vom 22. und  
 24. Mai 2012

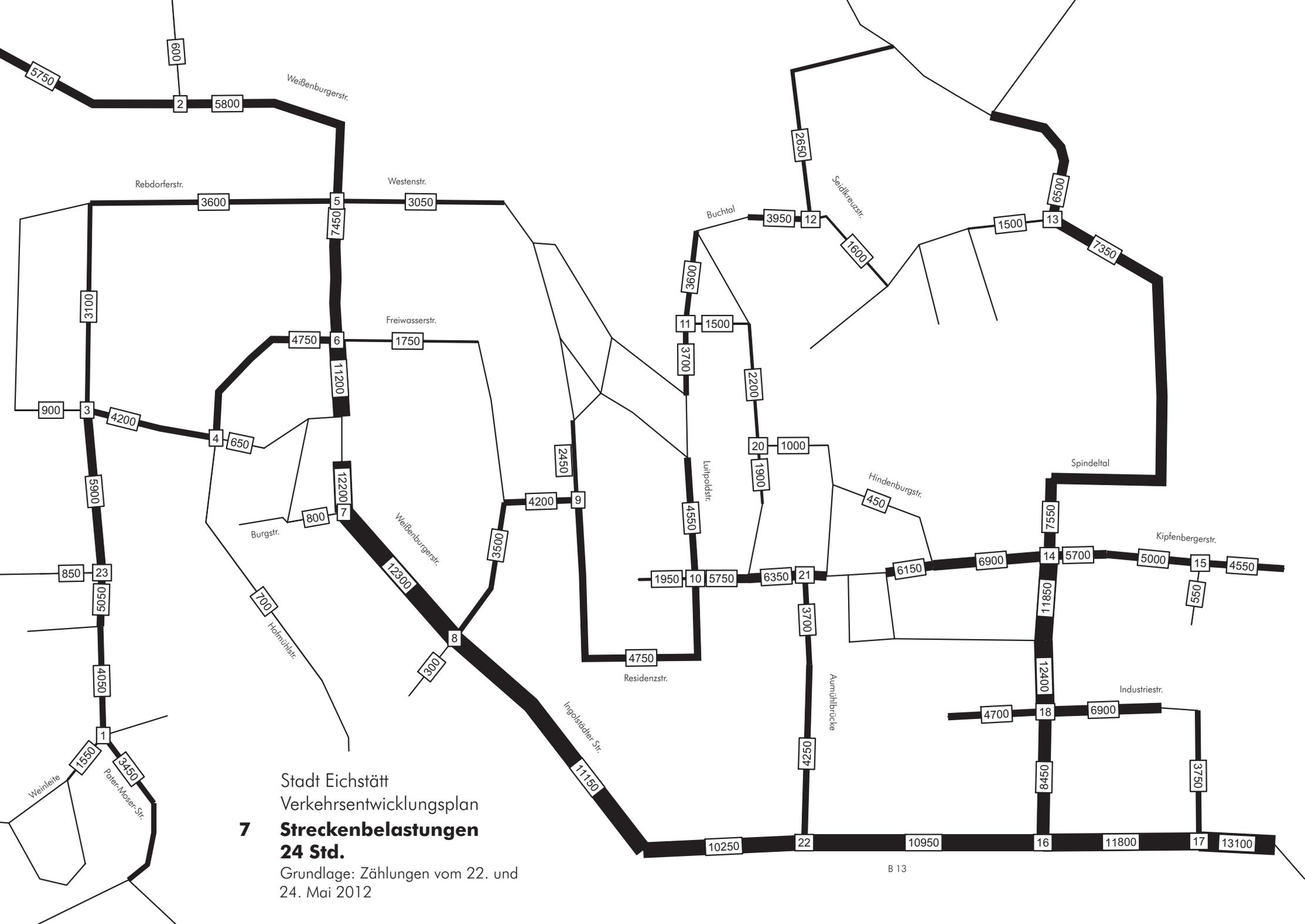


Für das Straßennetz in Eichstätt wurde eine weitgehend abstrakte Darstellung gewählt, um die Abstände zwischen den einzelnen Knoten so zu strecken, dass die Belastungszahlen in der Regel noch lesbar bleiben.

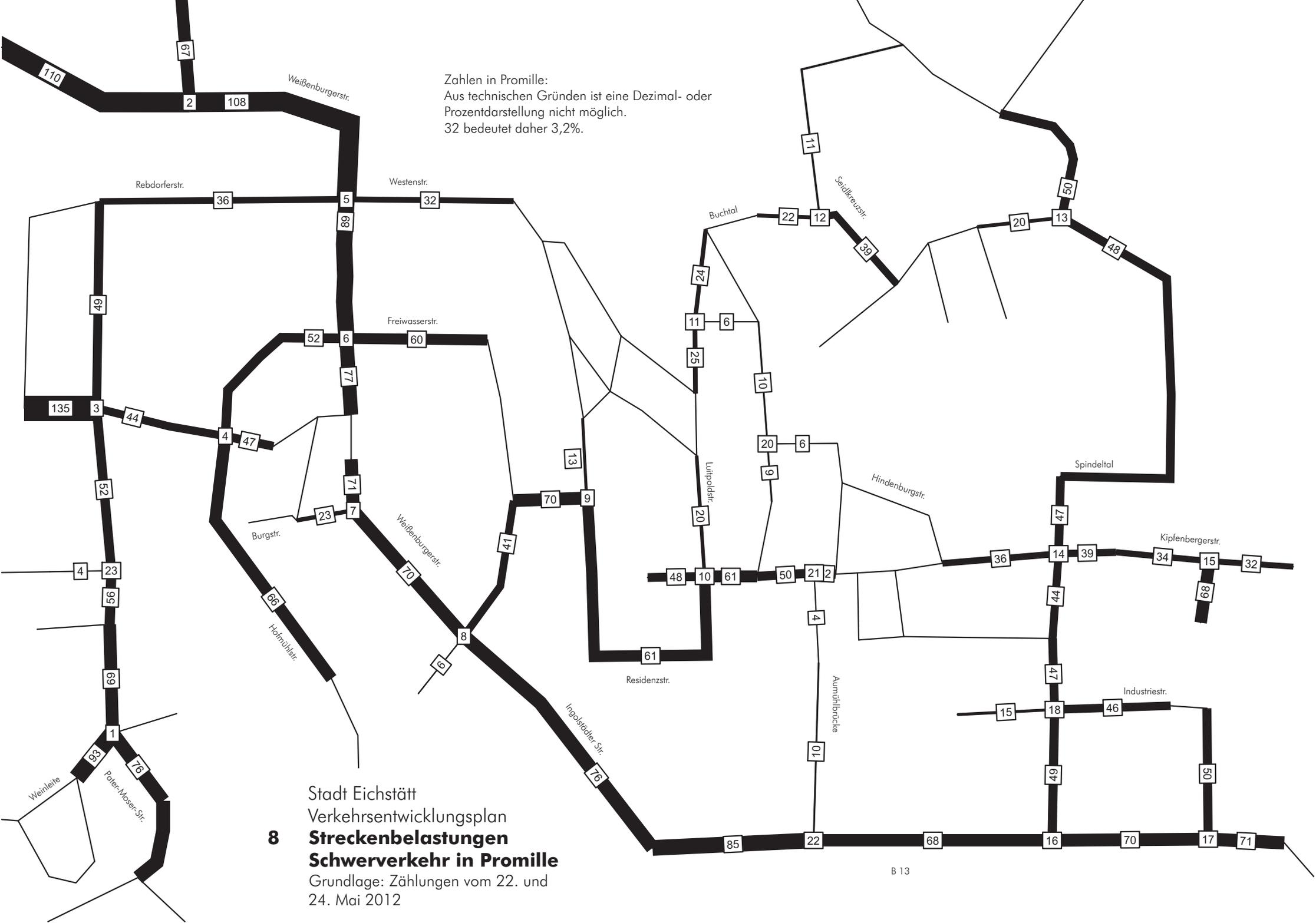
Erläuterung am Beispiel K5:  
 von der Westenstraße kommen insgesamt 222 Kfz, davon biegen 52 nach links in die Weißenburger Straße, 51 nach rechts in die B13 und 119 Kfz fahren geradeaus weiter in die Rebdorfer Straße.



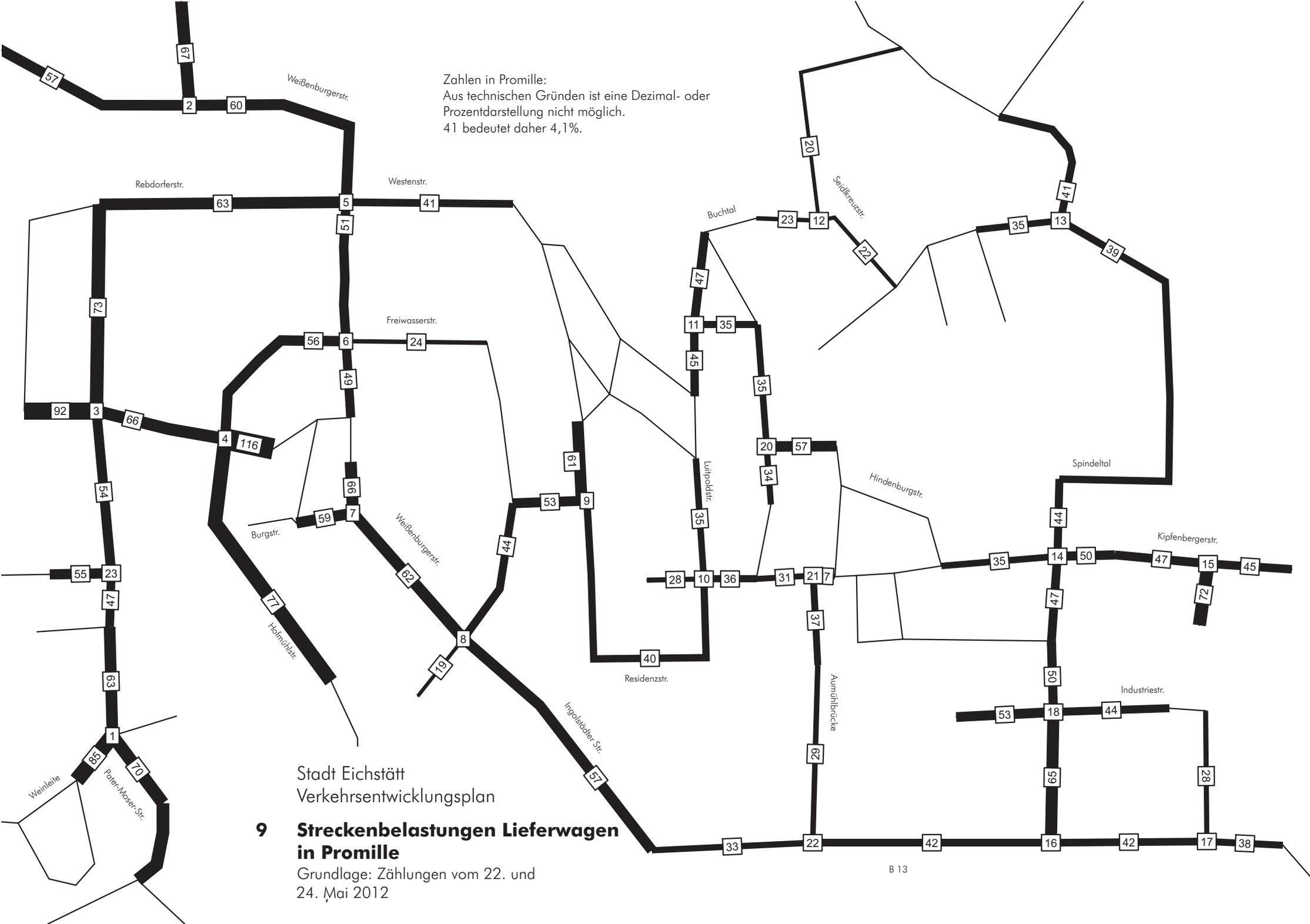
Stadt Eichstätt  
 Verkehrsentwicklungsplan  
**6 Knotenbelastungen Abendspitze**  
**16:30 - 17:30 Uhr**  
 Grundlage: Zählungen vom 22. und 24. Mai 2012



**7** Stadt Eichstätt  
 Verkehrsentwicklungsplan  
**Streckenbelastungen**  
**24 Std.**  
 Grundlage: Zählungen vom 22. und  
 24. Mai 2012

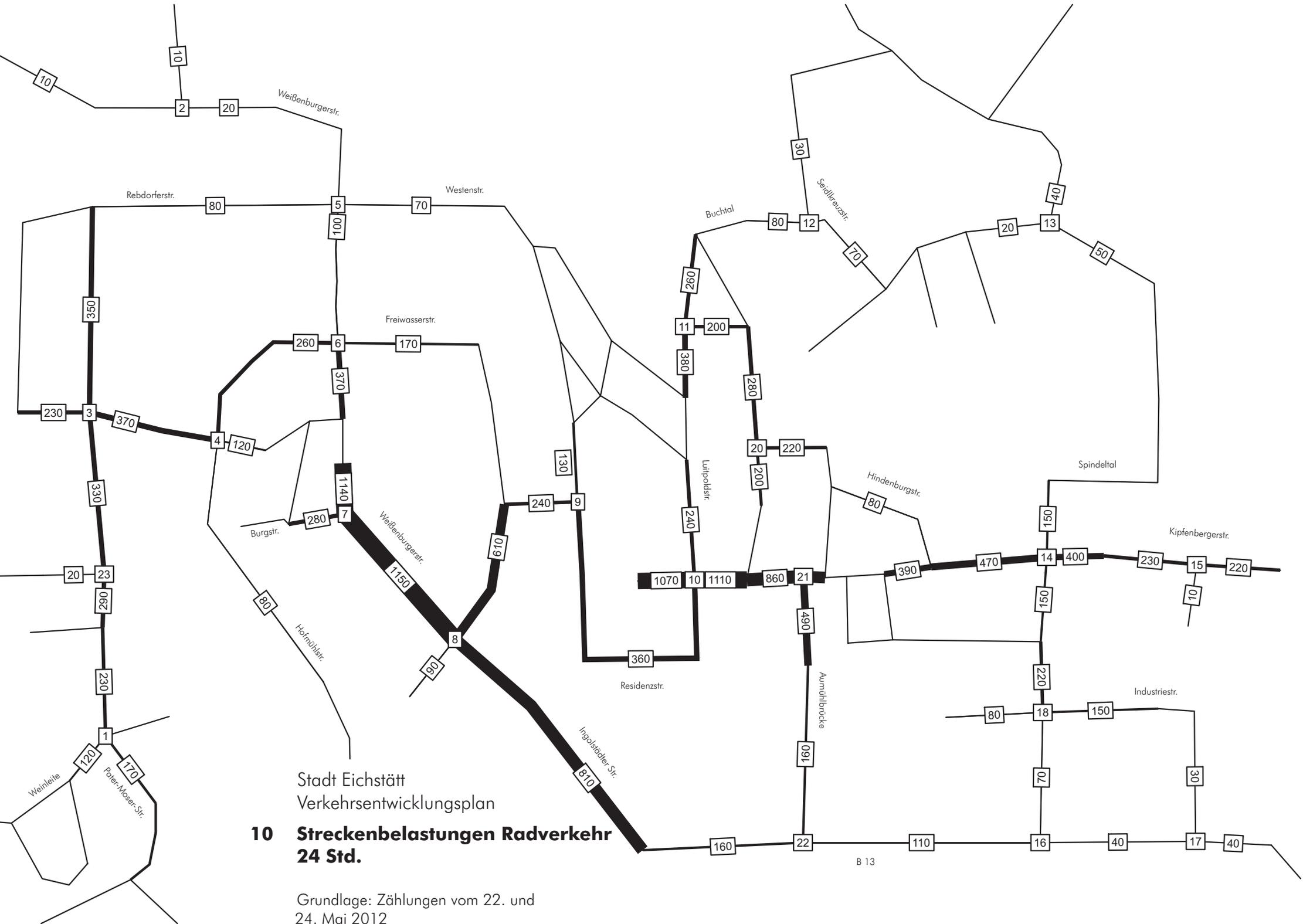


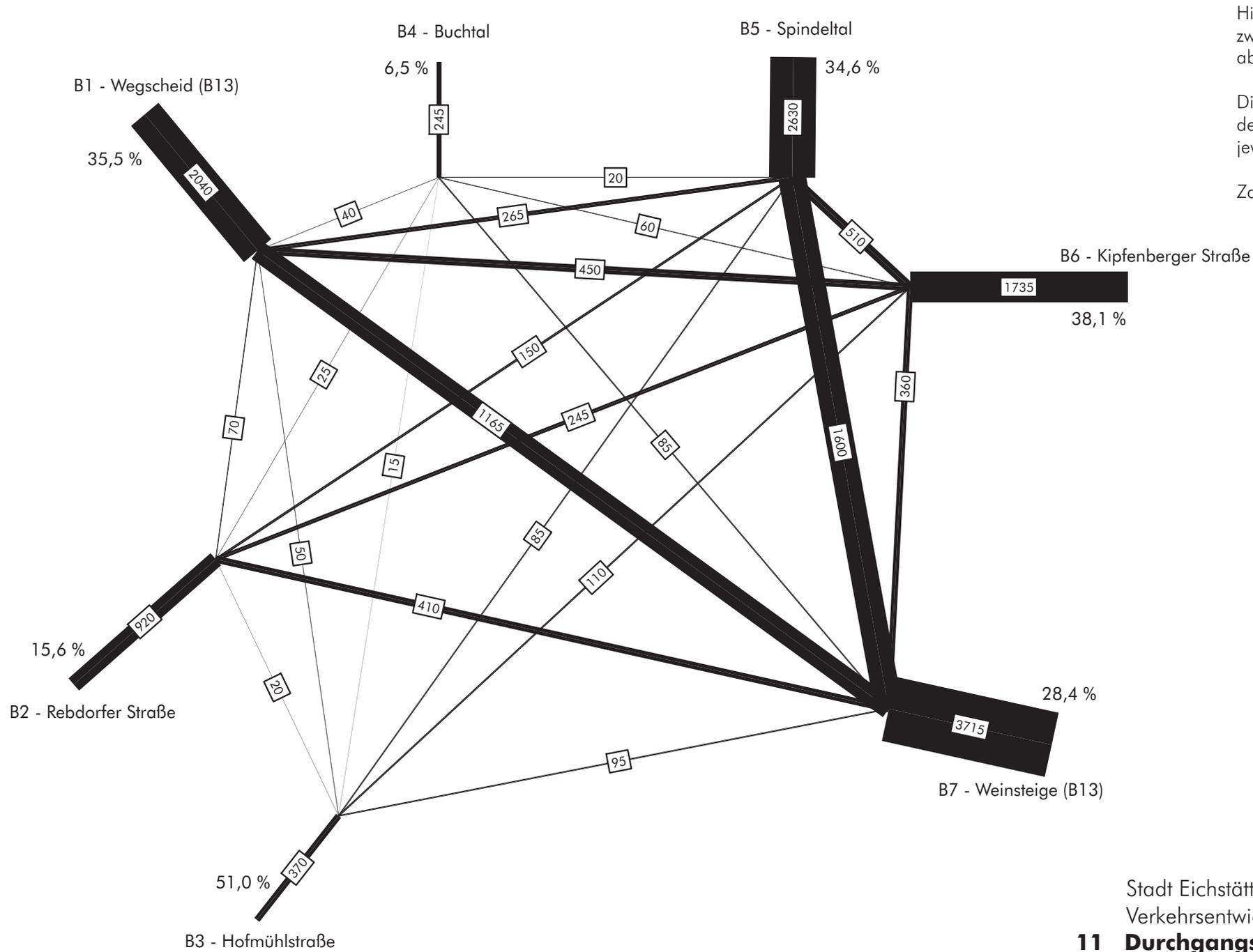
Zahlen in Promille:  
 Aus technischen Gründen ist eine Dezimal- oder  
 Prozentdarstellung nicht möglich.  
 41 bedeutet daher 4,1%.



Stadt Eichstätt  
 Verkehrsentwicklungsplan

**9 Streckenbelastungen Lieferwagen  
 in Promille**  
 Grundlage: Zählungen vom 22. und  
 24. Mai 2012





Hier ist nur der Durchgangsverkehr zwischen den Befragungsstellen abgebildet.

Die Prozentwerte stellen den Anteil des Durchgangsverkehrs am jeweiligen Gesamtverkehr dar.

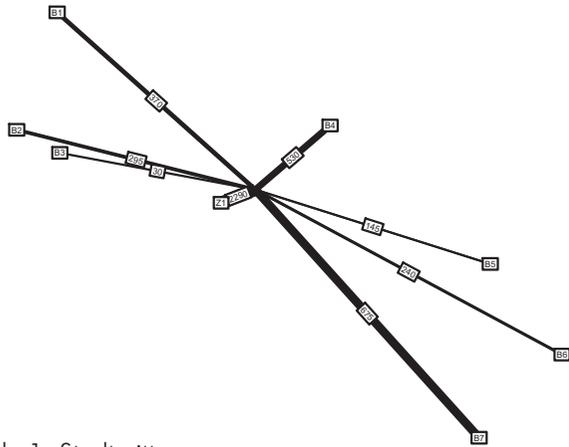
Zahlen in Kfz/24 Std.

Stadt Eichstätt  
Verkehrsentwicklungsplan  
**11 Durchgangsverkehr nach Befragungsstellen**

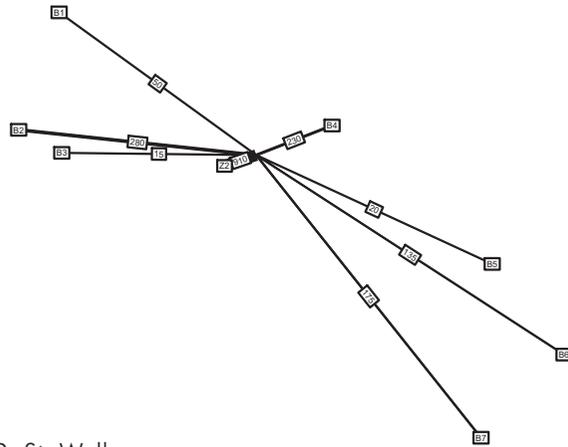
Grundlage: Erhebungen vom 24.5 2012



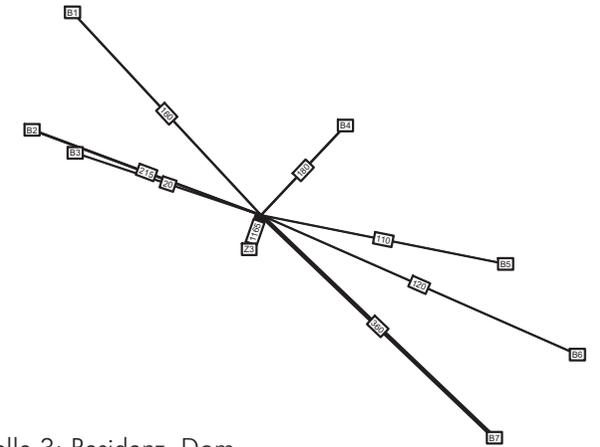




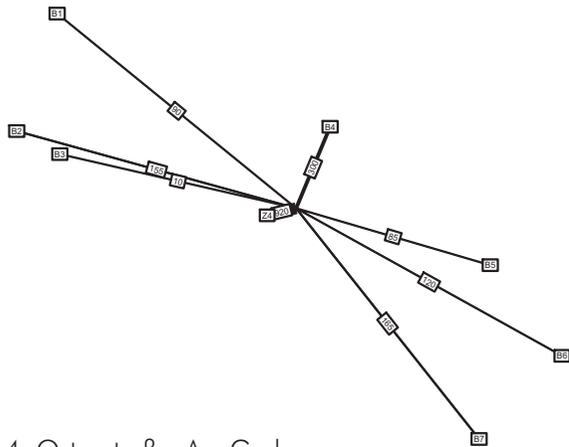
Zelle 1: Stadtmittle



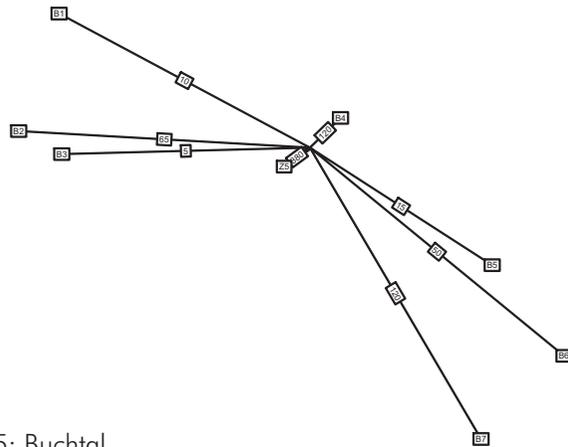
Zelle 2: St. Walburg



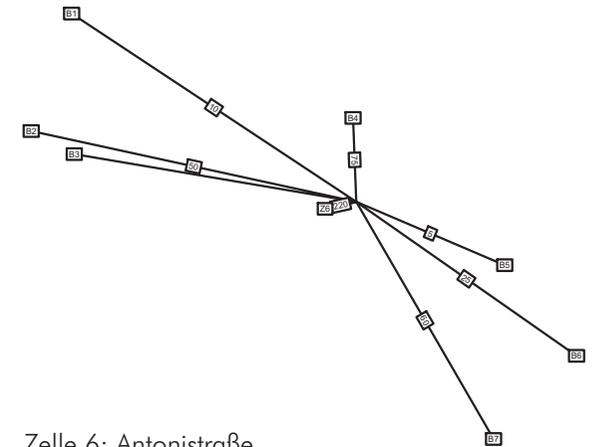
Zelle 3: Residenz, Dom



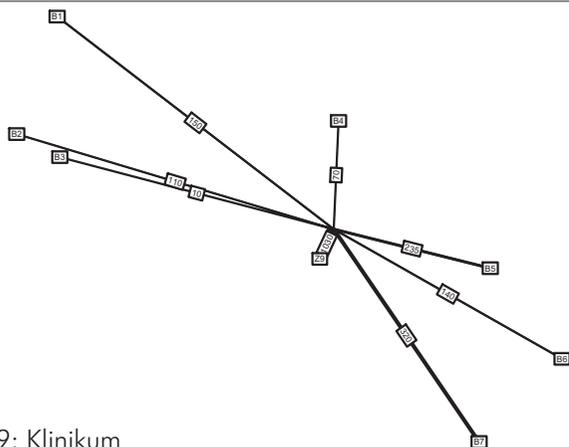
Zelle 4: Ostenstraße, Am Graben



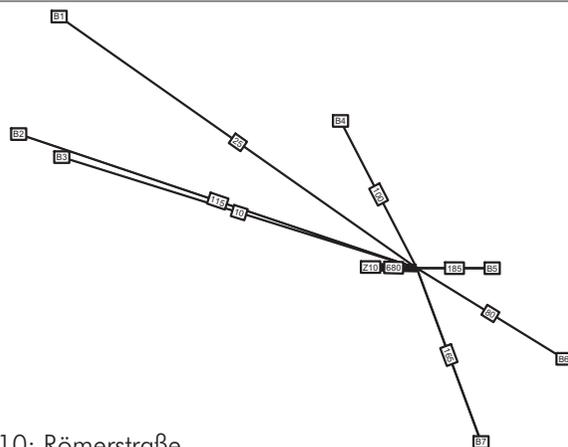
Zelle 5: Buchtal



Zelle 6: Antonistraße



Zelle 9: Klinikum



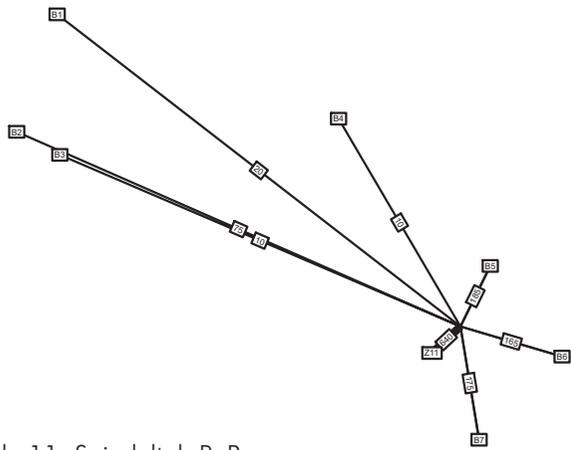
Zelle 10: Römerstraße

Zahlen in Kfz/24 Std.

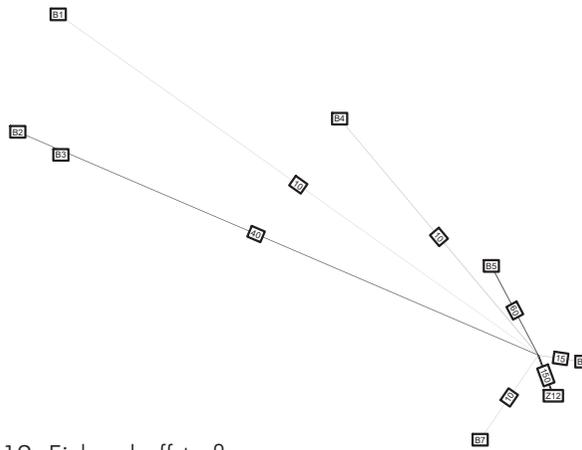
- B1 B13 West (Wegscheid)
- B2 St Rebdorfer Straße
- B3 E113 Hofmühlstraße
- B4 Buchtal
- B5 St Spindeltal
- B6 Kipfenberger Straße
- B7 B13 Ost (Weinleite)

Stadt Eichstätt  
Verkehrsentwicklungsplan

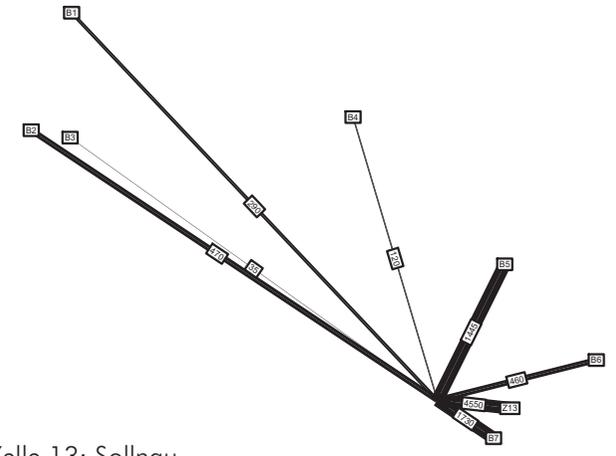
**13b Ziel-/Quellverkehr nach Befragungsstellen, Zellen 1 - 10**



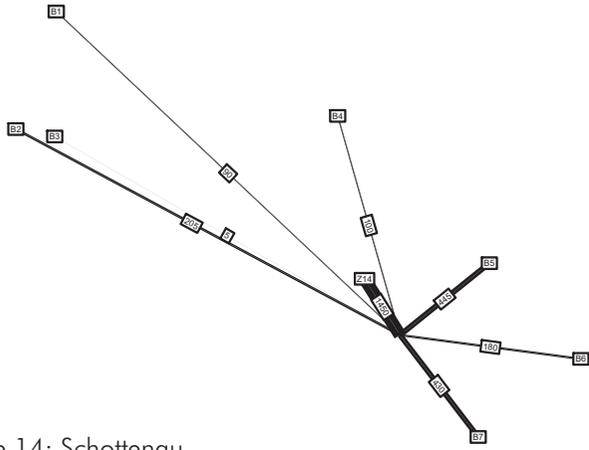
Zelle 11: Spindeltal, BePo



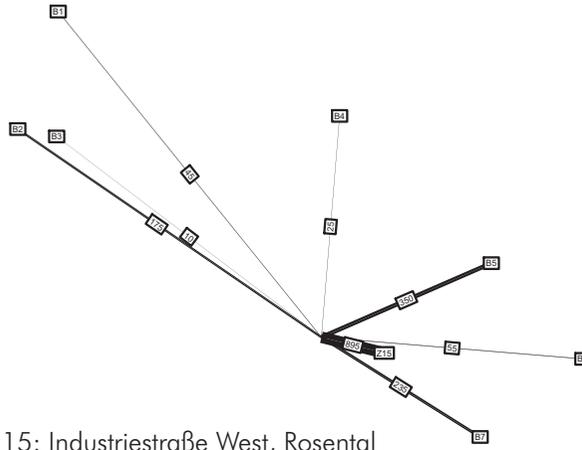
Zelle 12: Eichendorffstraße



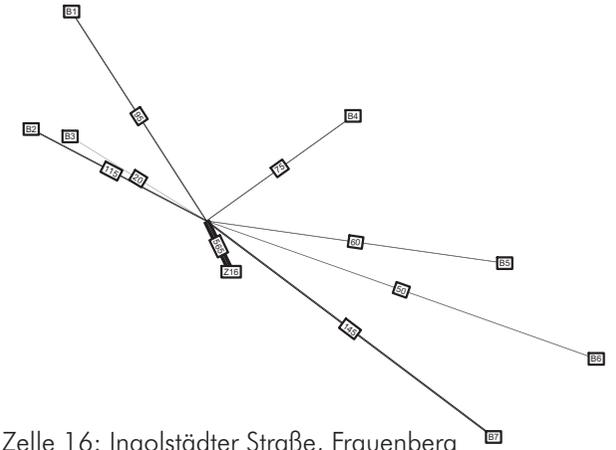
Zelle 13: Sollnau



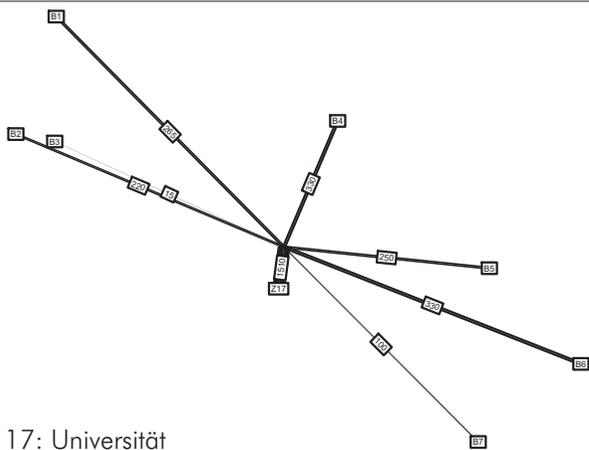
Zelle 14: Schottenau



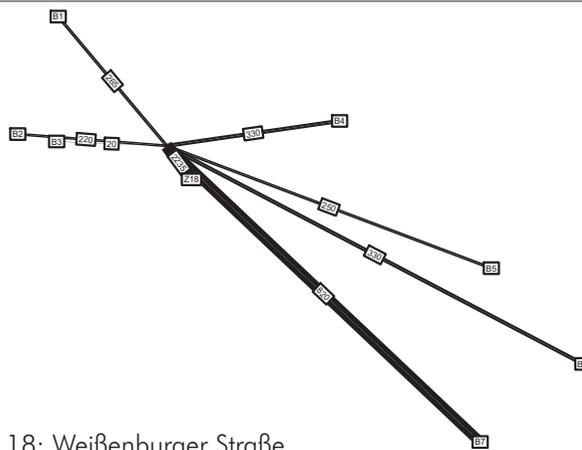
Zelle 15: Industriestraße West, Rosental



Zelle 16: Ingolstädter Straße, Frauenberg



Zelle 17: Universität



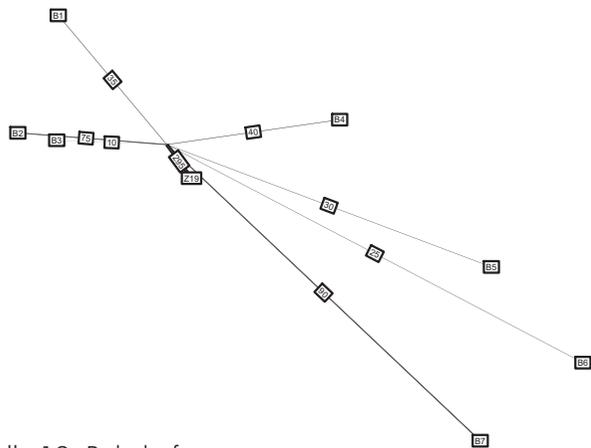
Zelle 18: Weißenburger Straße

Zahlen in Kfz/24 Std.

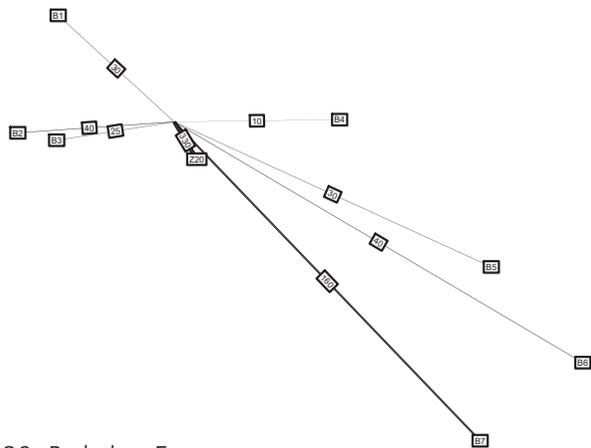
- B1 B13 West (Wegscheid)
- B2 St Rebdorfer Straße
- B3 E113 Hofmühlstraße
- B4 Buchtal
- B5 St Spindeltal
- B6 Kipfenberger Straße
- B7 B13 Ost (Weinleite)

Stadt Eichstätt  
Verkehrsentwicklungsplan

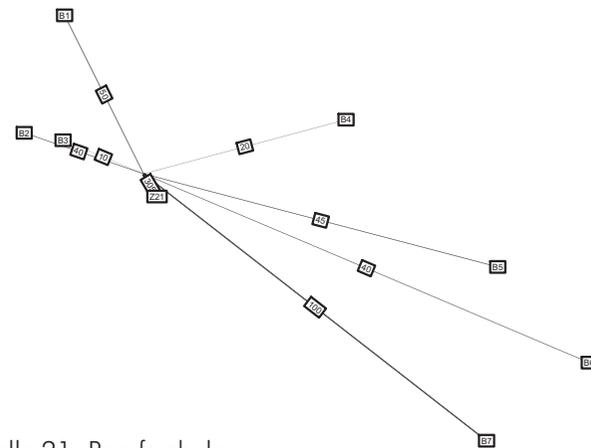
**13c Ziel-/Quellverkehr nach Befragungsstellen, Zellen 11 - 18**



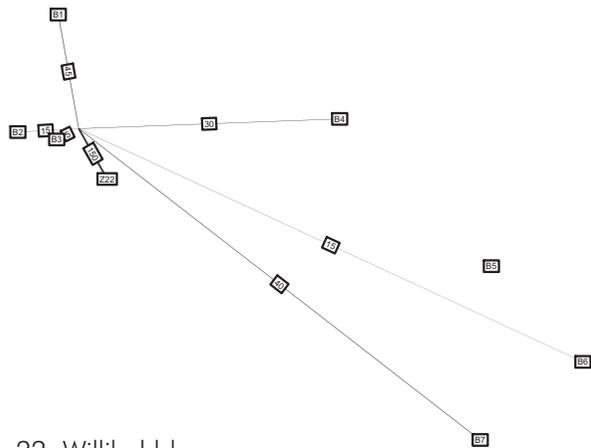
Zelle 19: Bahnhof



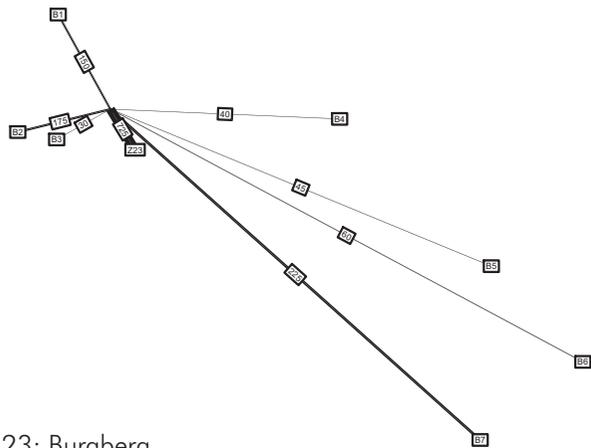
Zelle 20: Parkplatz Freiwasser



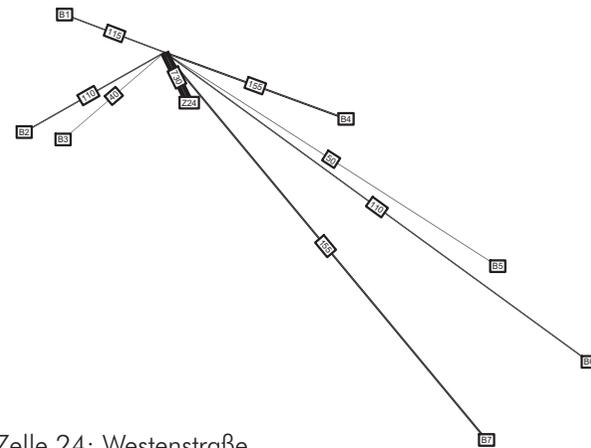
Zelle 21: Berufsschule



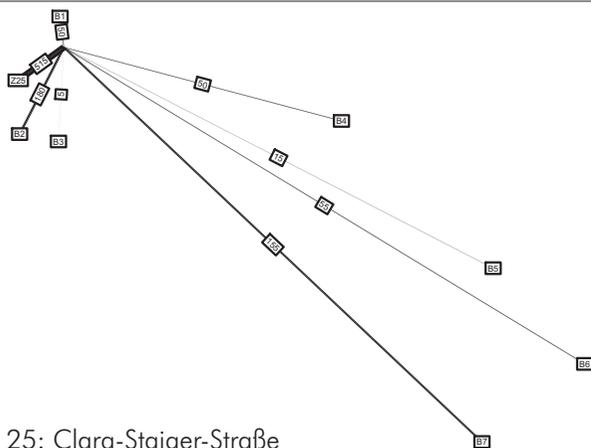
Zelle 22: Willibaldsburg



Zelle 23: Burgberg



Zelle 24: Westenstraße



Zelle 25: Clara-Staiger-Straße

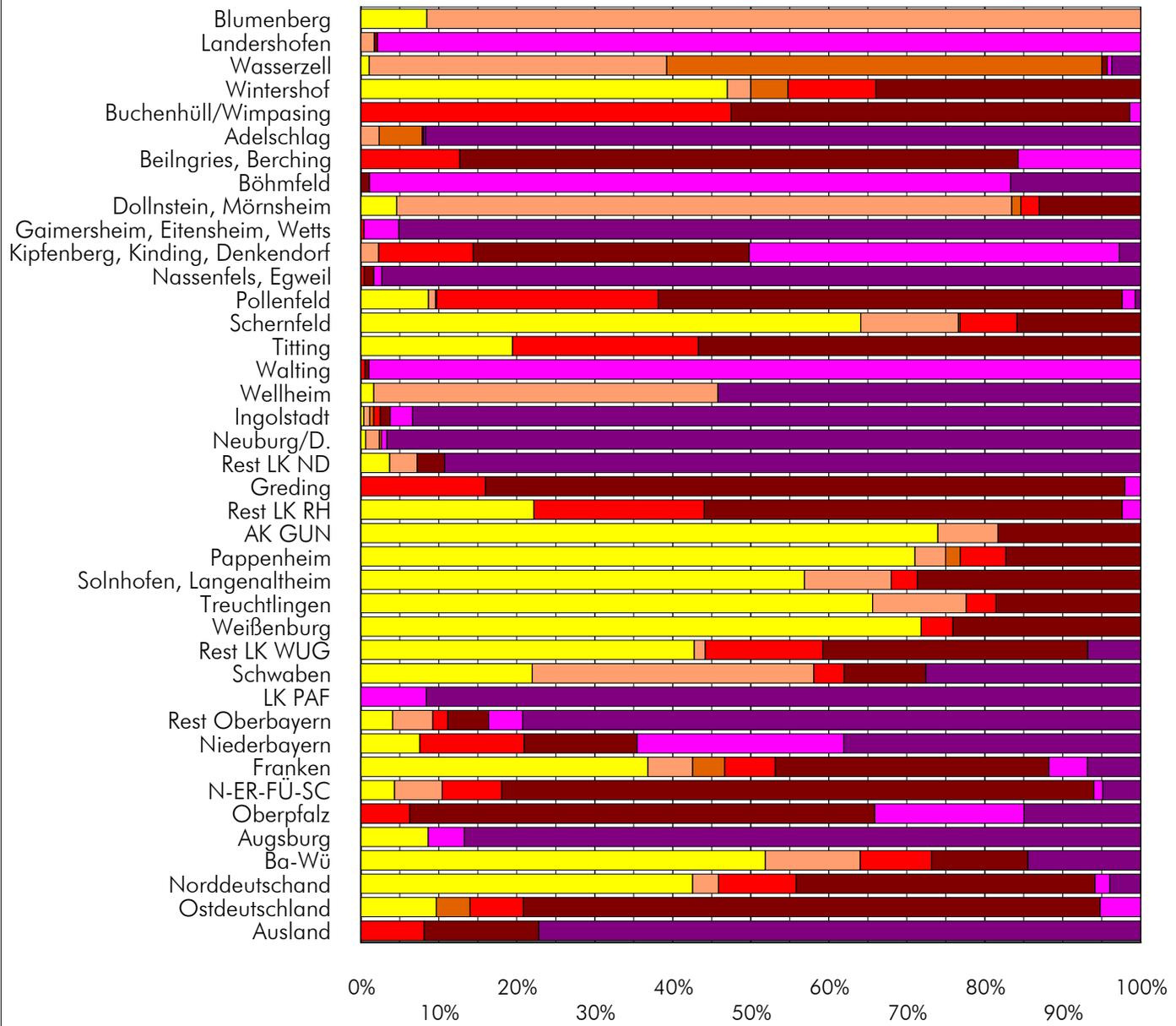
Die Zellen 7 (Seidlkreuz West), 8 (Seidlkreuz Ost), 26 (Marienstein), 27 (Kloster Rebdorf) und 28 (Weinleite) sind in diesen Darstellungen nicht enthalten, da sie außerhalb des Befragungskordons liegen.

Zahlen in Kfz/24 Std.

- B1 B13 West (Wegscheid)
- B2 St Rebdorfer Straße
- B3 E113 Hofmühlstraße
- B4 Buchtal
- B5 St Spindeltal
- B6 Kipfenberger Straße
- B7 B13 Ost (Weinleite)

Stadt Eichstätt  
Verkehrsentwicklungsplan

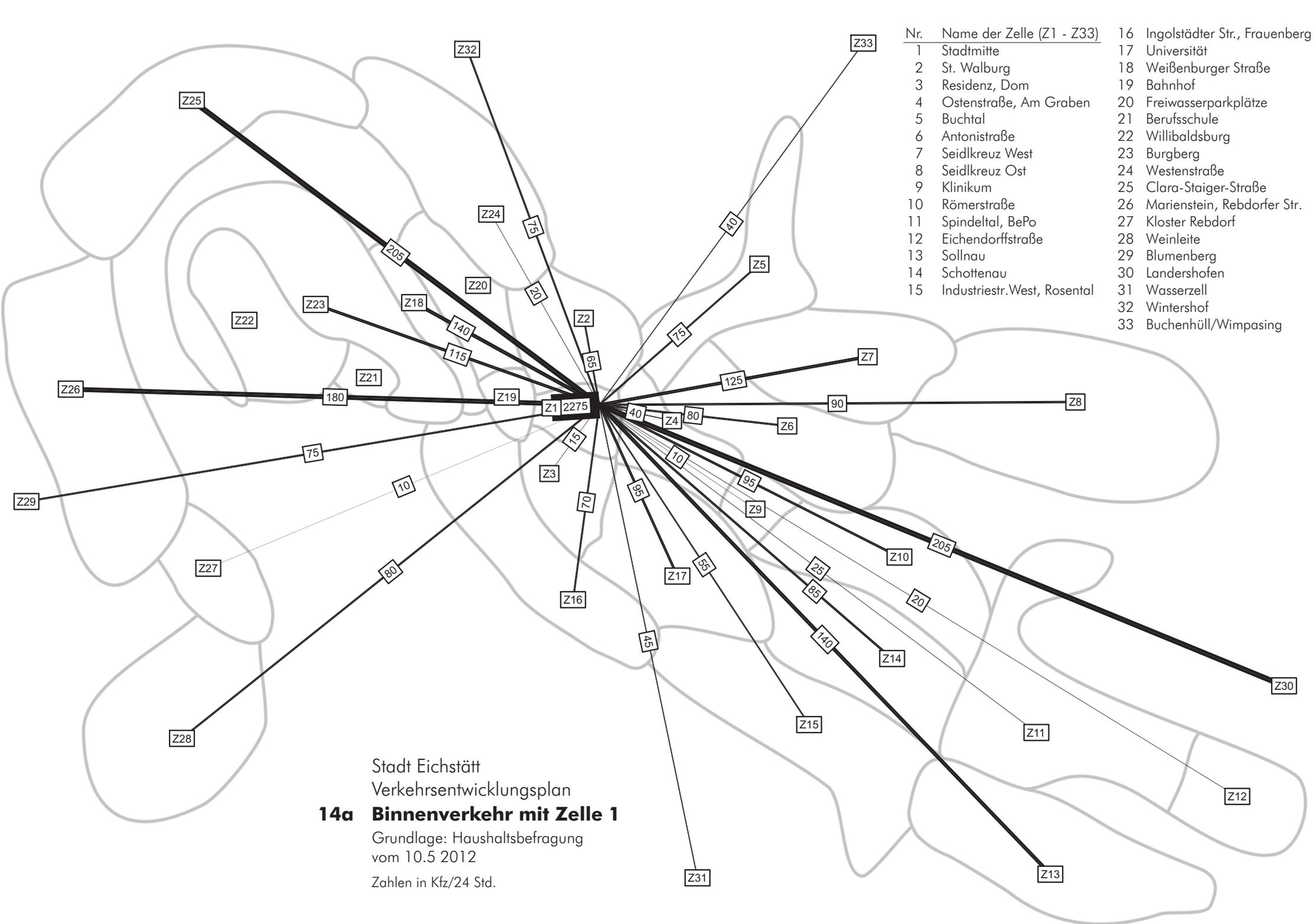
**13d Ziel-/Quellverkehr nach Befragungsstellen, Zellen 19 - 25**



- B1 = B13 West (Wegscheid)
- B2 = Rebdorfer Straße
- B3 = Hofmühlstraße
- B4 = Buchtal
- B5 = Spindeltal
- B6 = Kipfenberger Straße
- B7 = B13 Ost / (Weinleite)

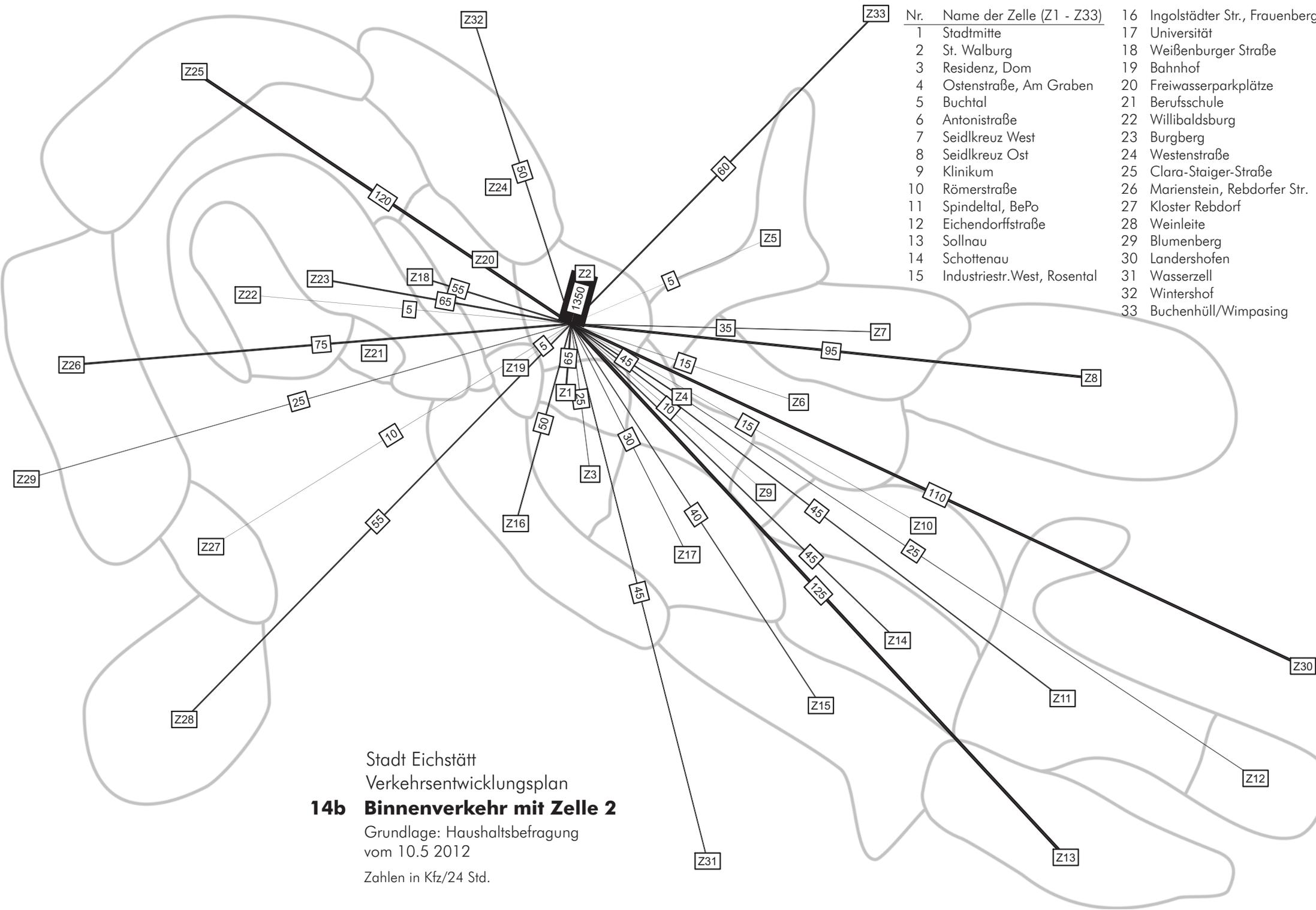
Grundlage:  
Verkehrsbefragung vom 24.5.2012

Dargestellt ist die prozentuale  
Aufteilung der umliegenden Verkehrs-  
zellen auf die sieben Zufahrten in die  
Stadt Eichstätt.



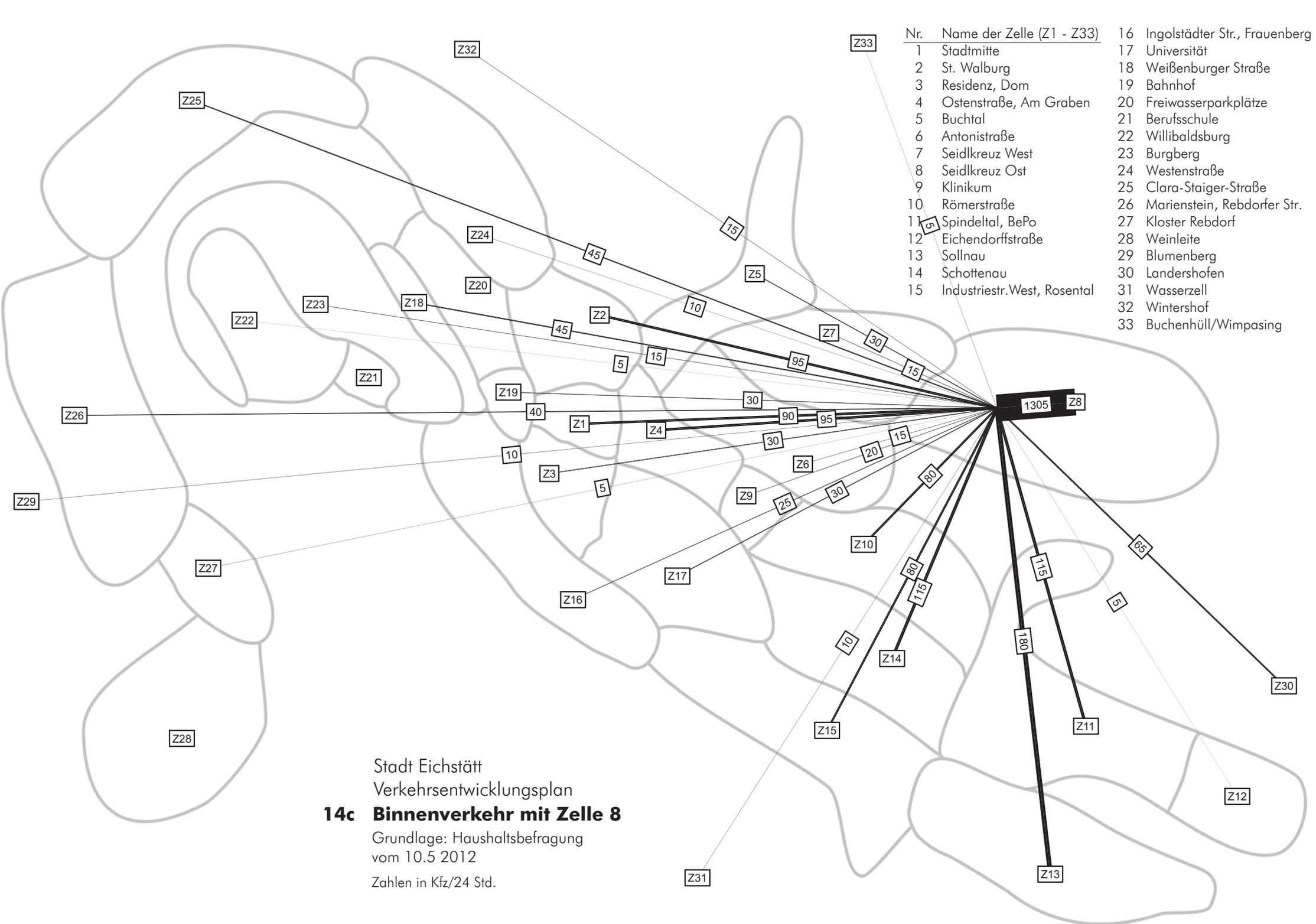
Nr.	Name der Zelle (Z1 - Z33)	16	Ingolstädter Str., Frauenberg
1	Stadtmitte	17	Universität
2	St. Walburg	18	Weißburger Straße
3	Residenz, Dom	19	Bahnhof
4	Ostenstraße, Am Graben	20	Freiwasserparkplätze
5	Buchtal	21	Berufsschule
6	Antonistraße	22	Willibaldsburg
7	Seidlkreuz West	23	Burgberg
8	Seidlkreuz Ost	24	Westenstraße
9	Klinikum	25	Clara-Staiger-Straße
10	Römerstraße	26	Marienstein, Rebtorfer Str.
11	Spindeltal, BePo	27	Kloster Rebtorf
12	Eichendorffstraße	28	Weinleite
13	Sollnau	29	Blumenberg
14	Schottenau	30	Landershofen
15	Industriestr. West, Rosental	31	Wasserzell
		32	Wintershof
		33	Buchenhüll/Wimpasing

Stadt Eichstätt  
 Verkehrsentwicklungsplan  
**14a Binnenverkehr mit Zelle 1**  
 Grundlage: Haushaltsbefragung vom 10.5.2012  
 Zahlen in Kfz/24 Std.



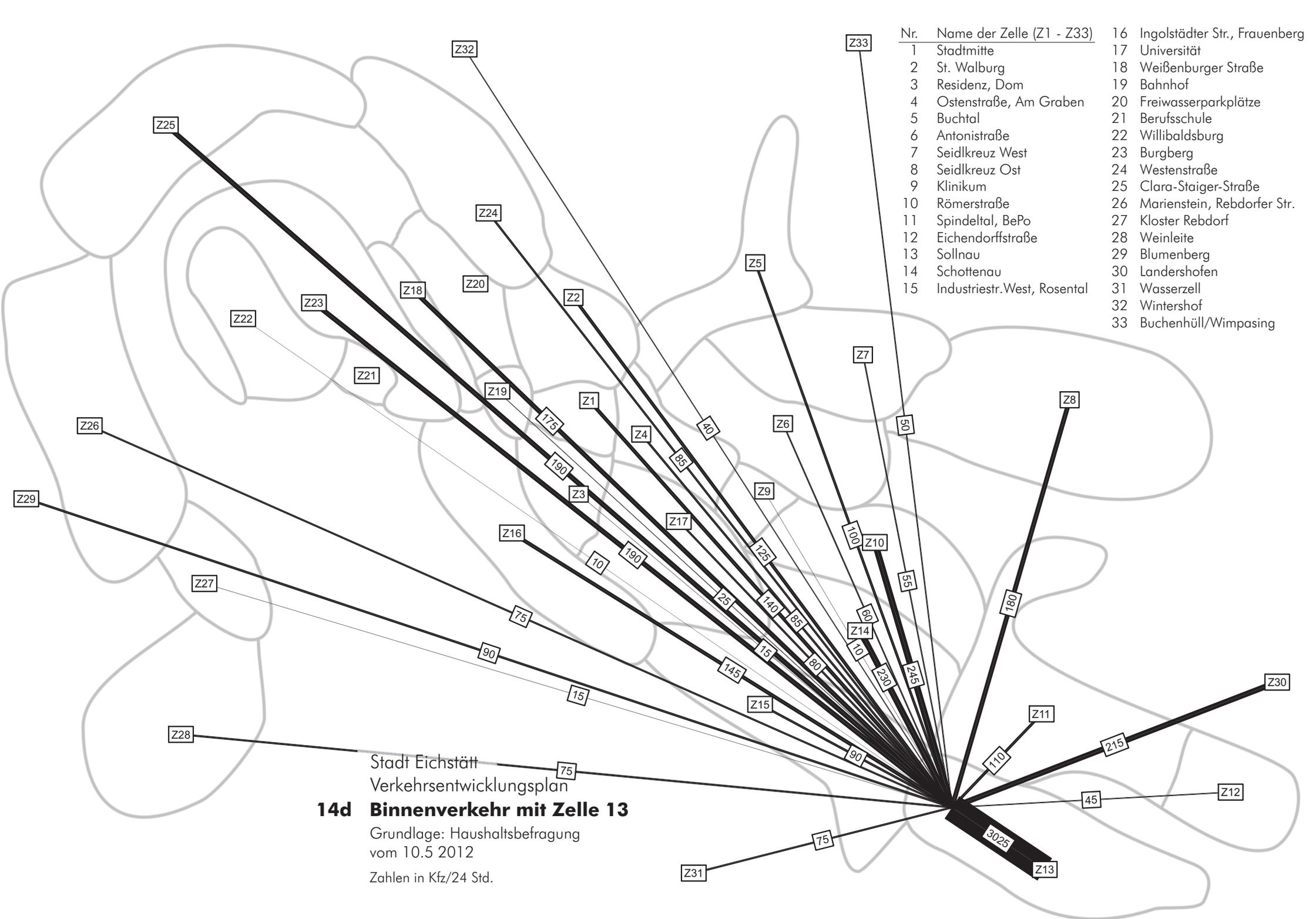
Nr.	Name der Zelle (Z1 - Z33)		
1	Stadtmitte	16	Ingolstädter Str., Frauenberg
2	St. Walburg	17	Universität
3	Residenz, Dom	18	Weißburger Straße
4	Ostenstraße, Am Graben	19	Bahnhof
5	Buchtal	20	Freiwasserparkplätze
6	Antonistraße	21	Berufsschule
7	Seidlkreuz West	22	Willibaldsburg
8	Seidlkreuz Ost	23	Burgberg
9	Klinikum	24	Westenstraße
10	Römerstraße	25	Clara-Staiger-Straße
11	Spindeltal, BePo	26	Marienstein, Rebtorfer Str.
12	Eichendorffstraße	27	Kloster Rebdorf
13	Sollnau	28	Weinleite
14	Schottenau	29	Blumenberg
15	Industriestr. West, Rosental	30	Landershofen
		31	Wassercell
		32	Wintershof
		33	Buchenhüll/Wimpasing

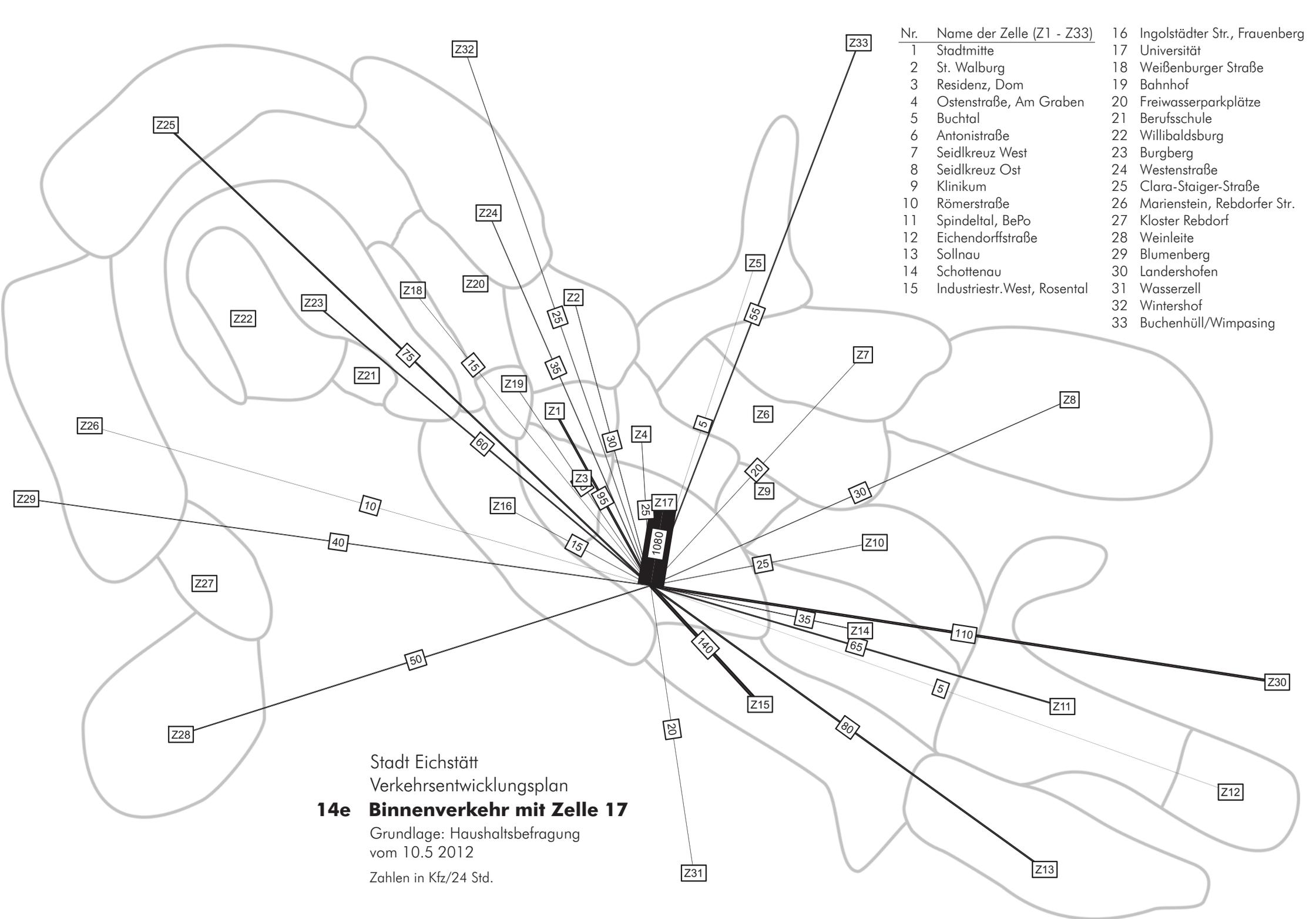
Stadt Eichstätt  
 Verkehrsentwicklungsplan  
**14b Binnenverkehr mit Zelle 2**  
 Grundlage: Haushaltsbefragung  
 vom 10.5 2012  
 Zahlen in Kfz/24 Std.



Nr.	Name der Zelle (Z1 - Z33)	16	Ingolstädter Str., Frauenberg
1	Stadtmitte	17	Universität
2	St. Walburg	18	Weißburger Straße
3	Residenz, Dom	19	Bahnhof
4	Ostenstraße, Am Graben	20	Freiwasserparkplätze
5	Buchtal	21	Berufsschule
6	Antonstraße	22	Willibaldsburg
7	Seidlkreuz West	23	Burgberg
8	Seidlkreuz Ost	24	Westenstraße
9	Klinikum	25	Clara-Staiger-Straße
10	Römerstraße	26	Marienstein, Rebtorfer Str.
11	Spindeltal, BePo	27	Kloster Rebtorf
12	Eichendorffstraße	28	Weinleite
13	Sollnau	29	Blumenberg
14	Schottenau	30	Landershofen
15	Industriestr. West, Rosental	31	Wasserzell
		32	Wintershof
		33	Buchenhüll/Wimpasing

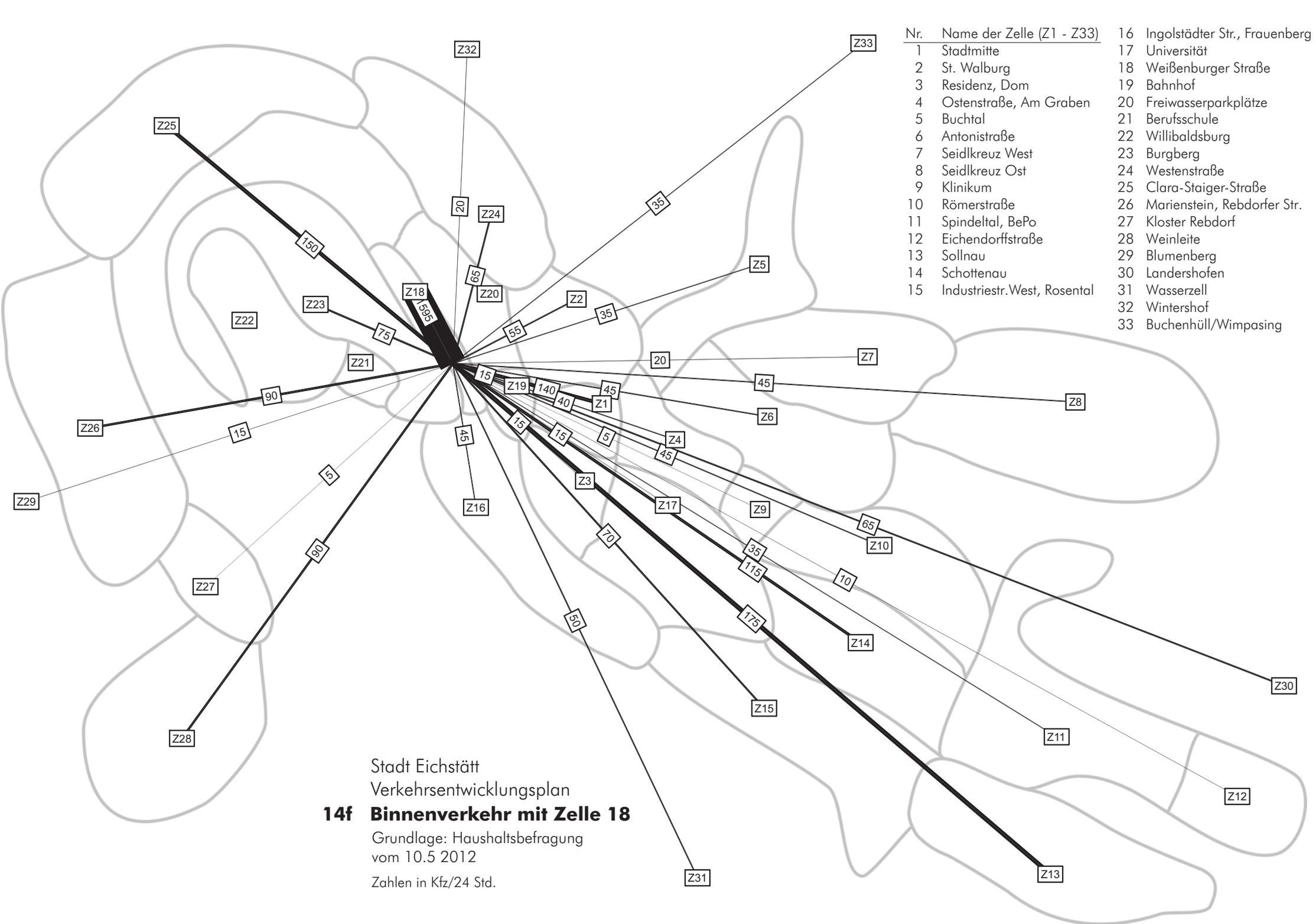
Stadt Eichstätt  
 Verkehrsentwicklungsplan  
**14c Binnenverkehr mit Zelle 8**  
 Grundlage: Haushaltsbefragung vom 10.5 2012  
 Zahlen in Kfz/24 Std.

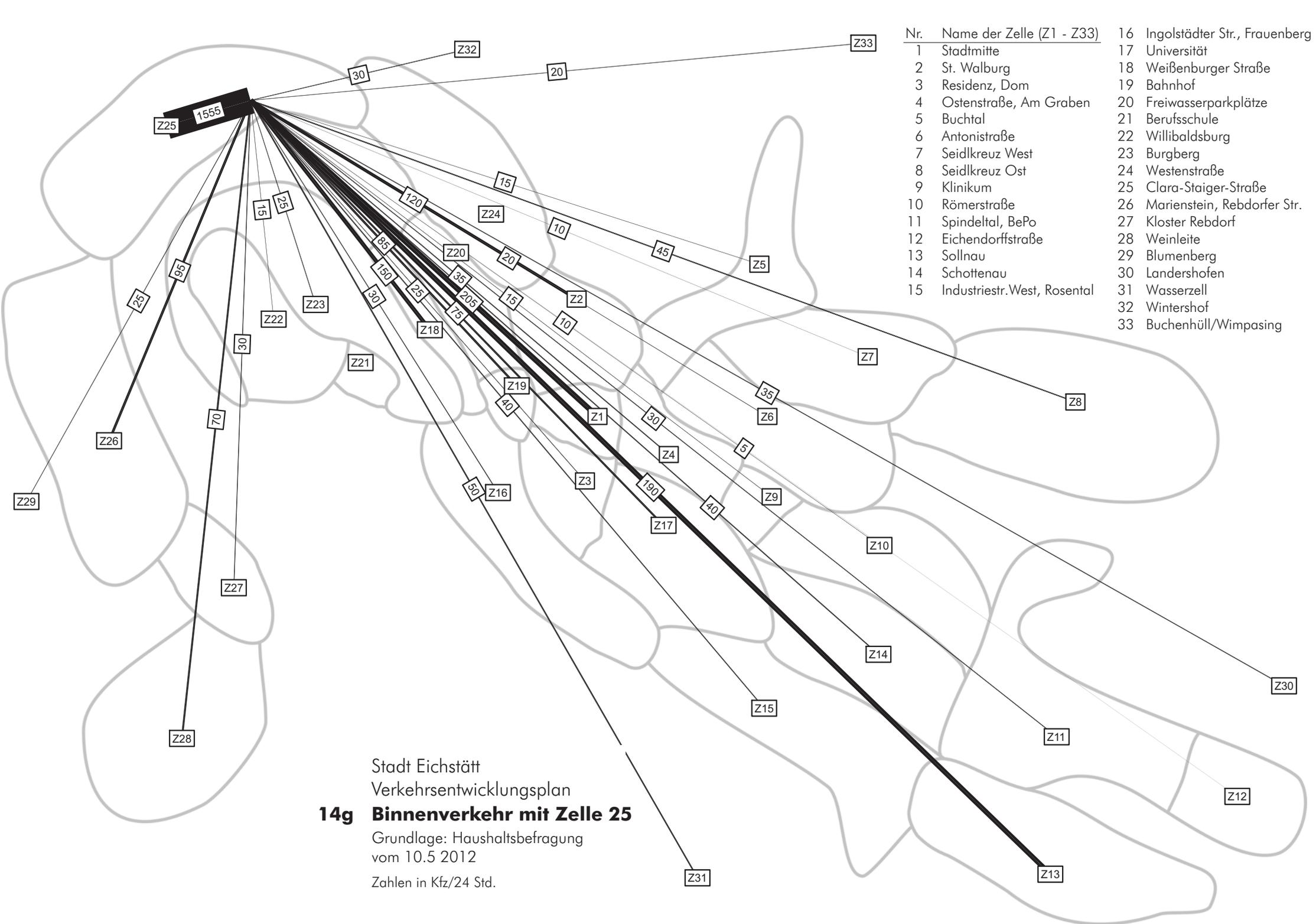




Nr.	Name der Zelle (Z1 - Z33)		
1	Stadtmitte	16	Ingolstädter Str., Frauenberg
2	St. Walburg	17	Universität
3	Residenz, Dom	18	Weißburger Straße
4	Ostenstraße, Am Graben	19	Bahnhof
5	Buchtal	20	Freiwasserparkplätze
6	Antonistraße	21	Berufsschule
7	Seidlkreuz West	22	Willibaldsburg
8	Seidlkreuz Ost	23	Burgberg
9	Klinikum	24	Westenstraße
10	Römerstraße	25	Clara-Staiger-Straße
11	Spindeltal, BePo	26	Marienstein, Rebendorfer Str.
12	Eichendorffstraße	27	Kloster Rebdorf
13	Sollnau	28	Weinleite
14	Schottenau	29	Blumenberg
15	Industriestr. West, Rosental	30	Landershofen
		31	Wasserszell
		32	Wintershof
		33	Buchenhüll/Wimpasing

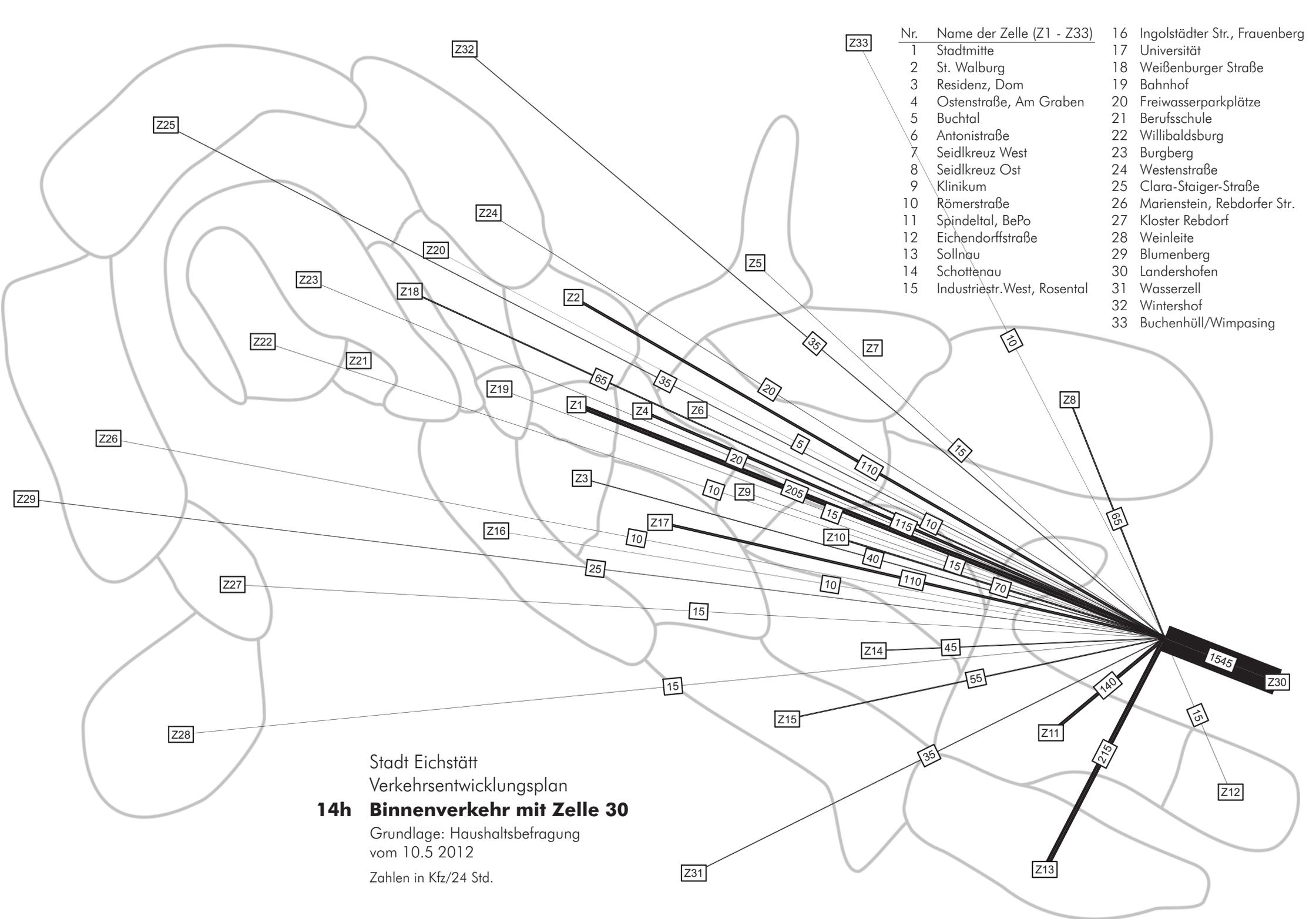
Stadt Eichstätt  
 Verkehrsentwicklungsplan  
**14e Binnenverkehr mit Zelle 17**  
 Grundlage: Haushaltsbefragung vom 10.5 2012  
 Zahlen in Kfz/24 Std.





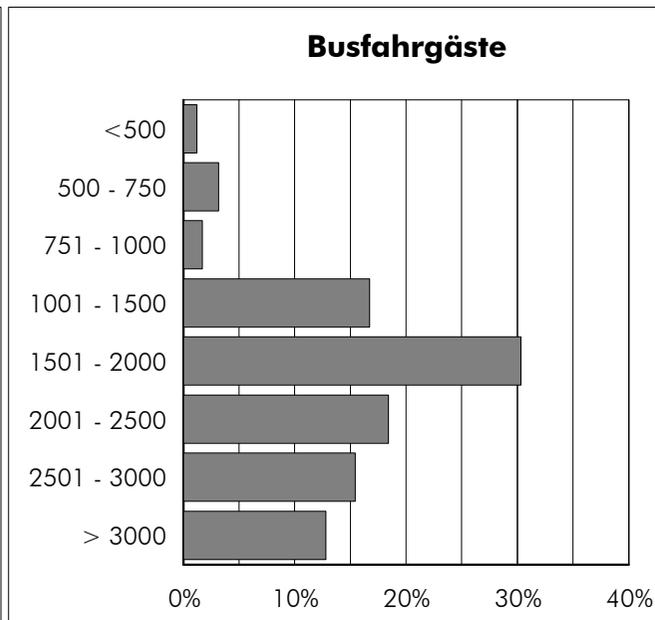
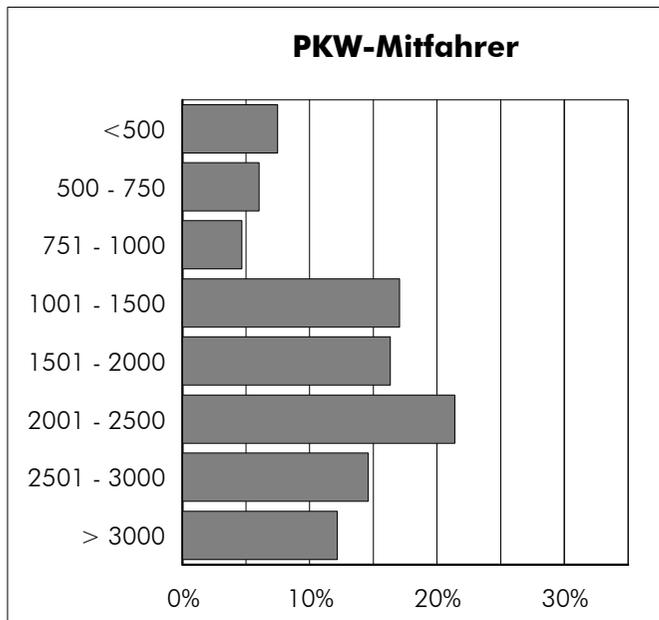
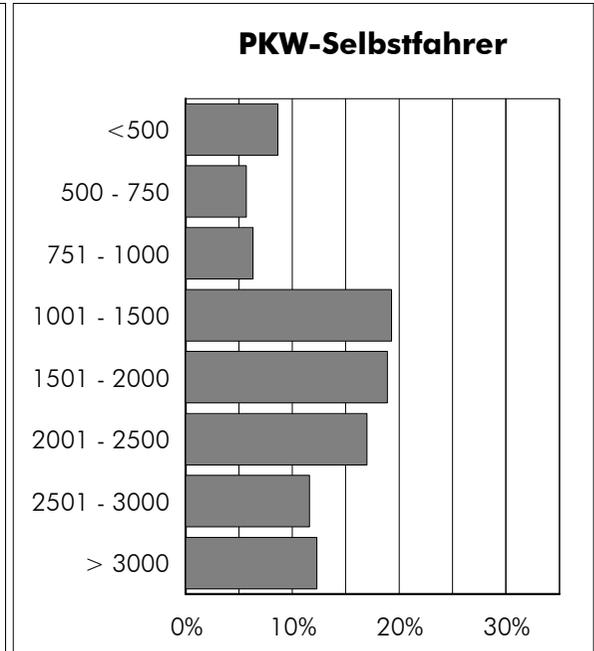
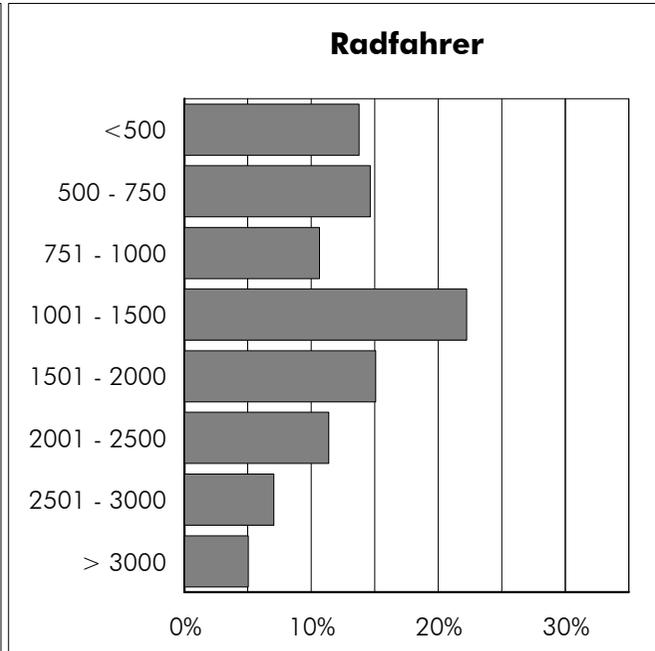
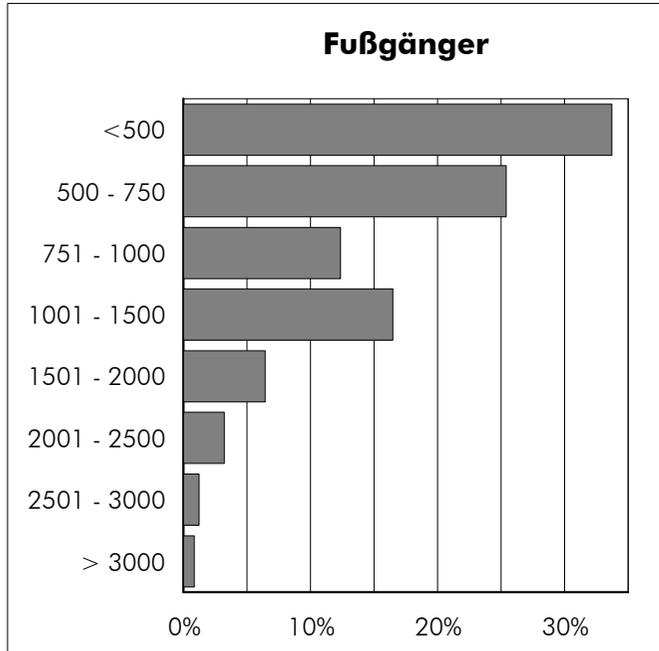
Nr.	Name der Zelle (Z1 - Z33)	
1	Stadtmitte	16 Ingolstädter Str., Frauenberg
2	St. Walburg	17 Universität
3	Residenz, Dom	18 Weißenburger Straße
4	Ostenstraße, Am Graben	19 Bahnhof
5	Buchtal	20 Freiwasserparkplätze
6	Antonistraße	21 Berufsschule
7	Seidlkreuz West	22 Willibaldsburg
8	Seidlkreuz Ost	23 Burgberg
9	Klinikum	24 Westenstraße
10	Römerstraße	25 Clara-Staiger-Straße
11	Spindeltal, BePo	26 Marienstein, Rebendorfer Str.
12	Eichendorffstraße	27 Kloster Rebendorf
13	Sollnau	28 Weinleite
14	Schottenau	29 Blumenberg
15	Industriestr. West, Rosental	30 Landershofen
		31 Wasserzell
		32 Wintershof
		33 Buchenhüll/Wimpasing

Stadt Eichstätt  
 Verkehrsentwicklungsplan  
**14g Binnenverkehr mit Zelle 25**  
 Grundlage: Haushaltsbefragung  
 vom 10.5 2012  
 Zahlen in Kfz/24 Std.



Nr.	Name der Zelle (Z1 - Z33)		
1	Stadtmitte	16	Ingolstädter Str., Frauenberg
2	St. Walburg	17	Universität
3	Residenz, Dom	18	Weißburger Straße
4	Ostenstraße, Am Graben	19	Bahnhof
5	Buchtal	20	Freiwasserparkplätze
6	Antonstraße	21	Berufsschule
7	Seidlkreuz West	22	Willibaldsburg
8	Seidlkreuz Ost	23	Burgberg
9	Klinikum	24	Westenstraße
10	Römerstraße	25	Clara-Staiger-Straße
11	Spindeltal, BePo	26	Marienstein, Rebendorfer Str.
12	Eichendorffstraße	27	Kloster Rebendorf
13	Sollnau	28	Weinleite
14	Schottenau	29	Blumenberg
15	Industriestr. West, Rosental	30	Landershofen
		31	Wasserzell
		32	Wintershof
		33	Buchenhüll/Wimpasing

Stadt Eichstätt  
 Verkehrsentwicklungsplan  
**14h Binnenverkehr mit Zelle 30**  
 Grundlage: Haushaltsbefragung vom 10.5 2012  
 Zahlen in Kfz/24 Std.



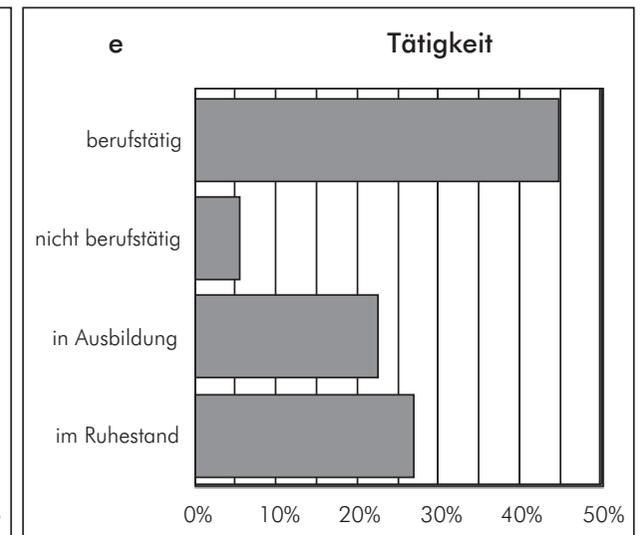
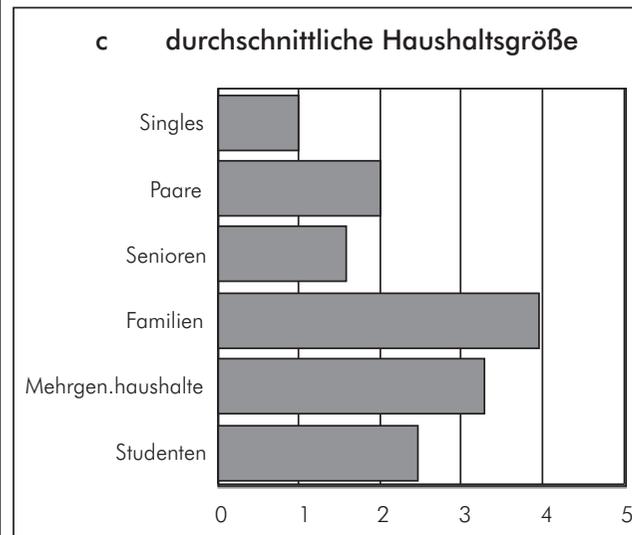
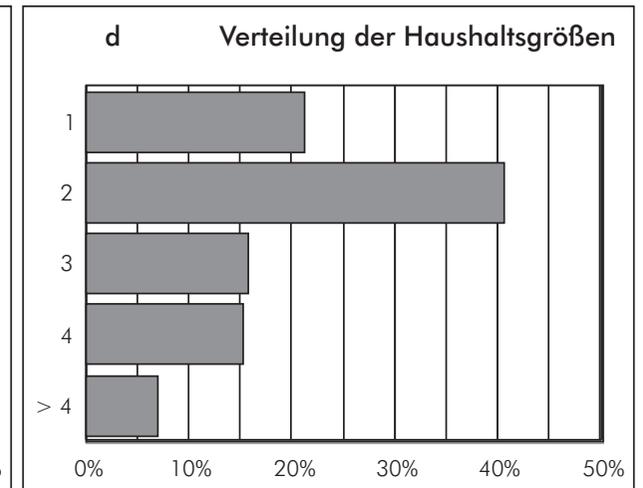
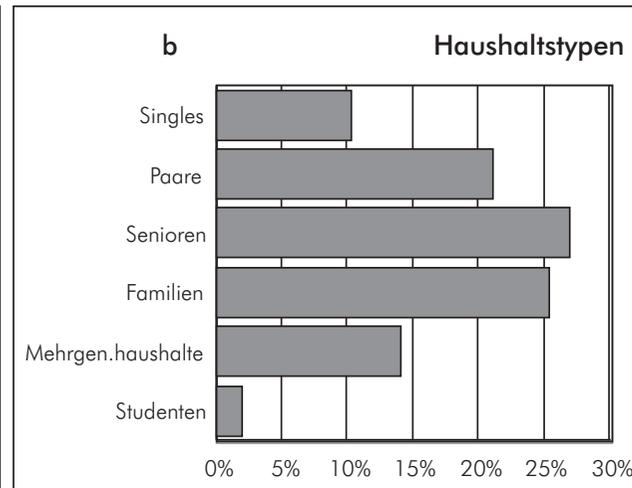
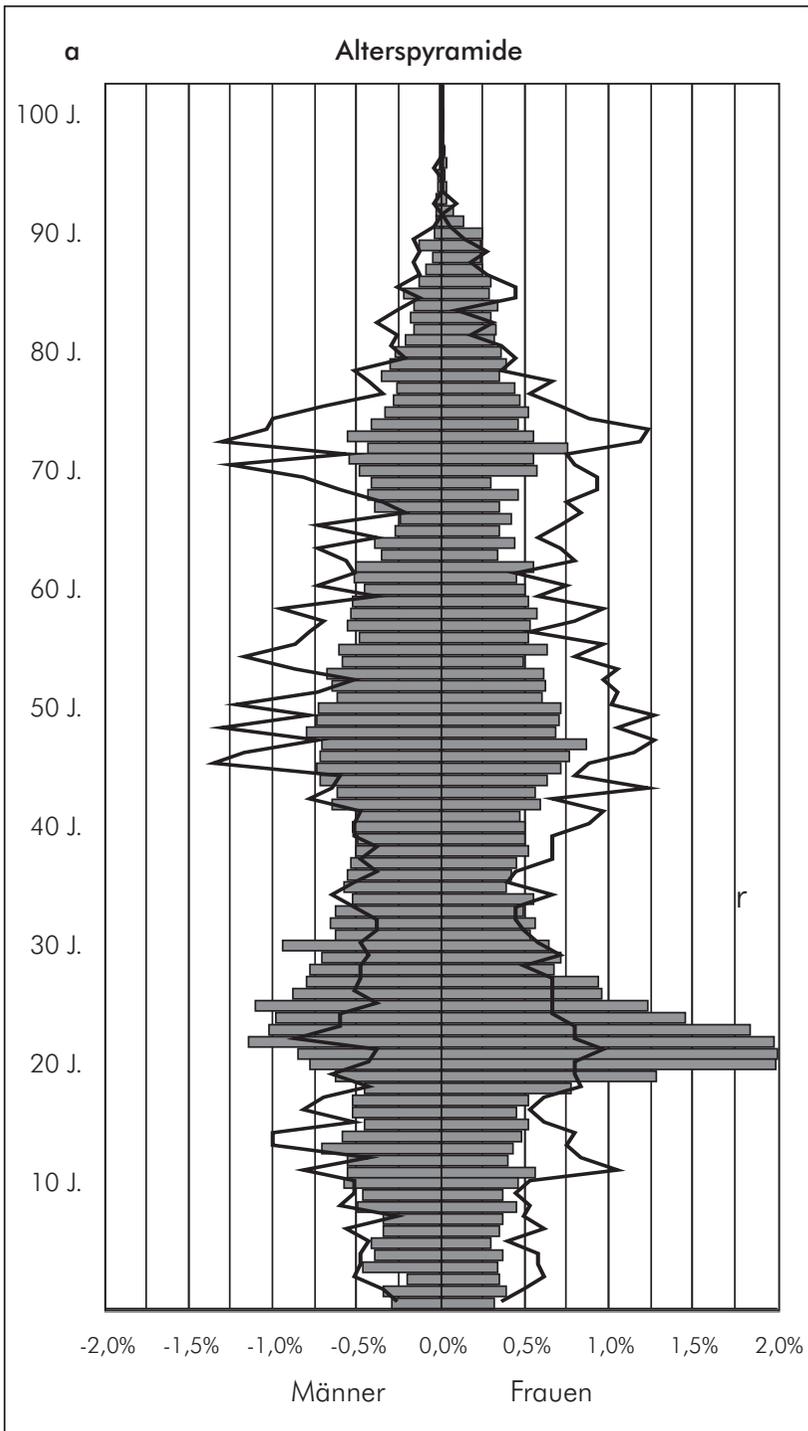
In den Abbildungen sind nur Wege innerhalb der Kernstadt von Eichstätt dargestellt. Wege mit den Ortsteilen Wasserzell, Landershofen, Wintershof, Blumenberg und Buchenhüll sind nicht enthalten.

Zahlenangaben in Metern

**15** Stadt Eichstätt  
 Verkehrsentwicklungsplan  
**Fahrtweiten im  
 Binnenverkehr**

Grundlage: Haushaltsbefragung vom  
 10. Mai 2012





zu Abb. a:

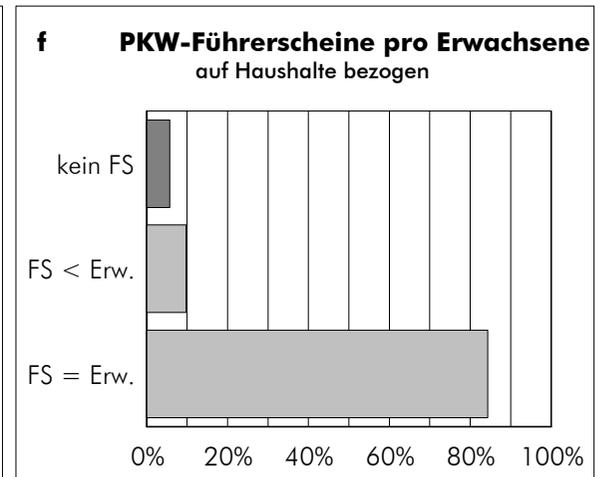
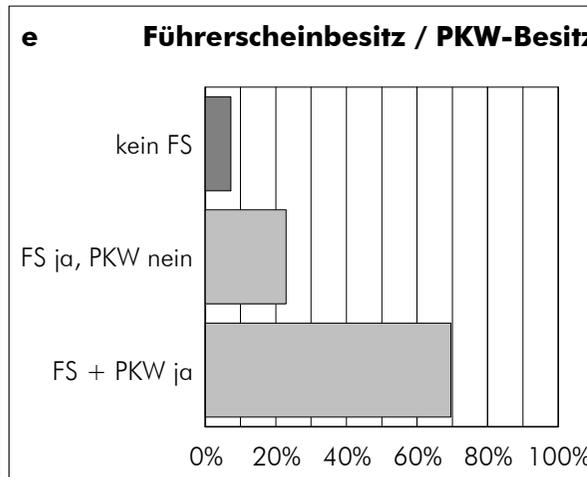
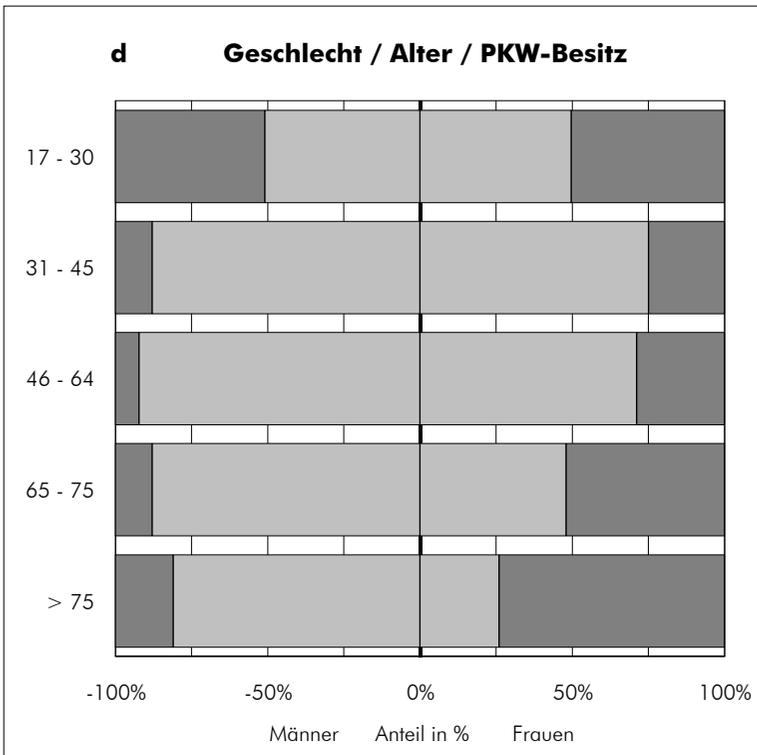
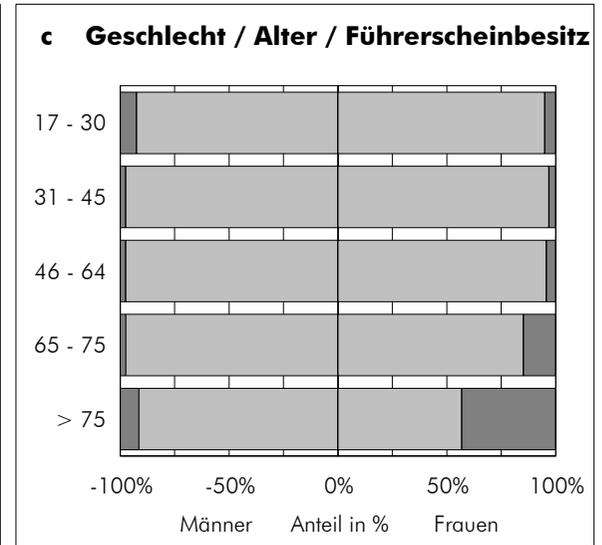
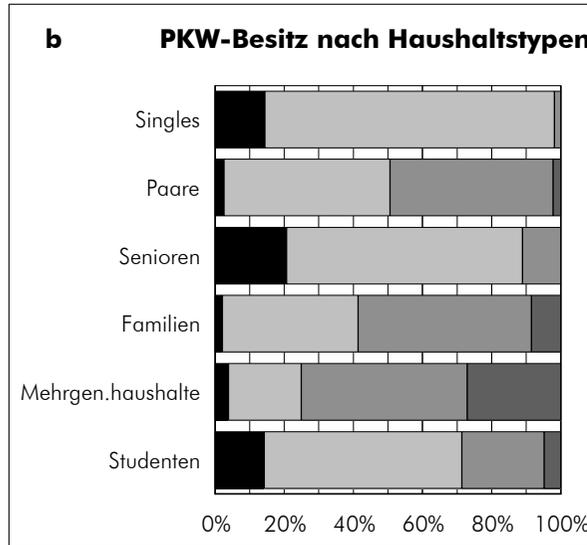
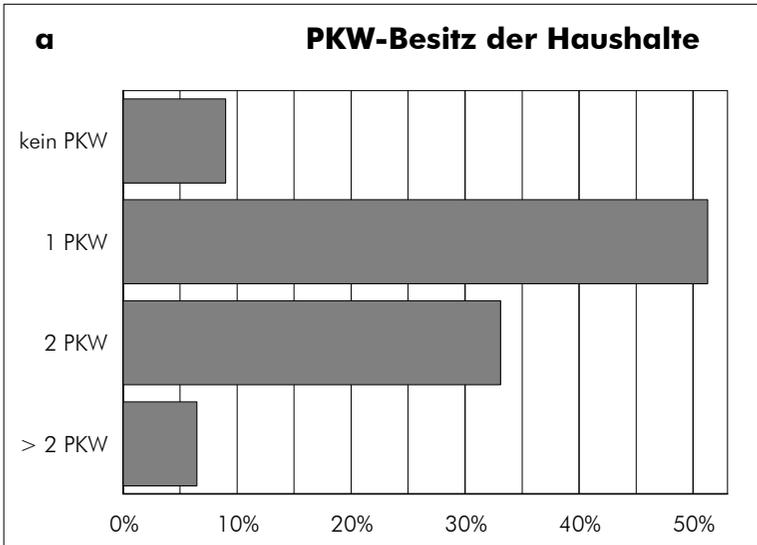
die Balken stellen die Verteilung in Eichstätt insgesamt dar, die Linien beziehen sich auf die Haushaltsbefragung

zu Abb. b:

als Seniorenhaushalte wurden alle definiert, in denen jedes Haushaltsmitglied mindestens 65 Jahre alt ist, Mehrgenerationenhaushalte können Familien mit erwachsenen Kindern sein oder auch mit Kindern unter 18 und gleichzeitig mindestens einem Haushaltsmitglied über 65. Eine exakte Grenzziehung ist nicht immer möglich, da es sich z. B. bei einem Zweipersonenhaushalt im Alter von 30 und 50 auch um Mutter-Sohn oder dgl. handeln kann

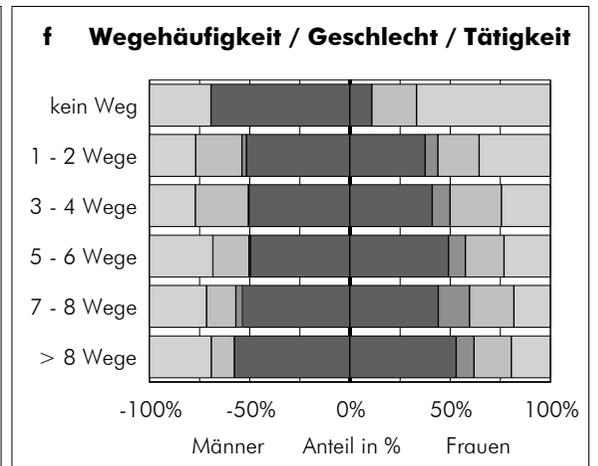
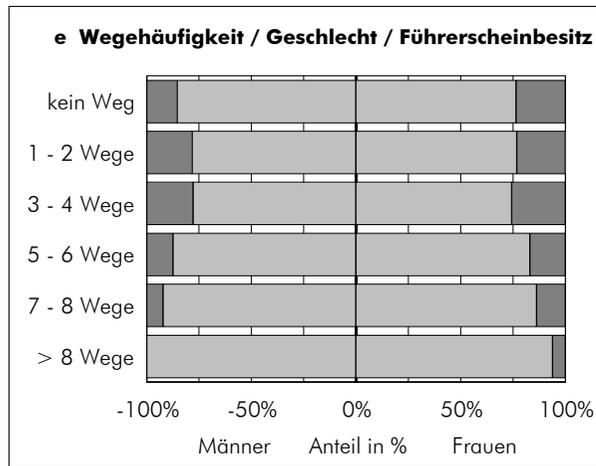
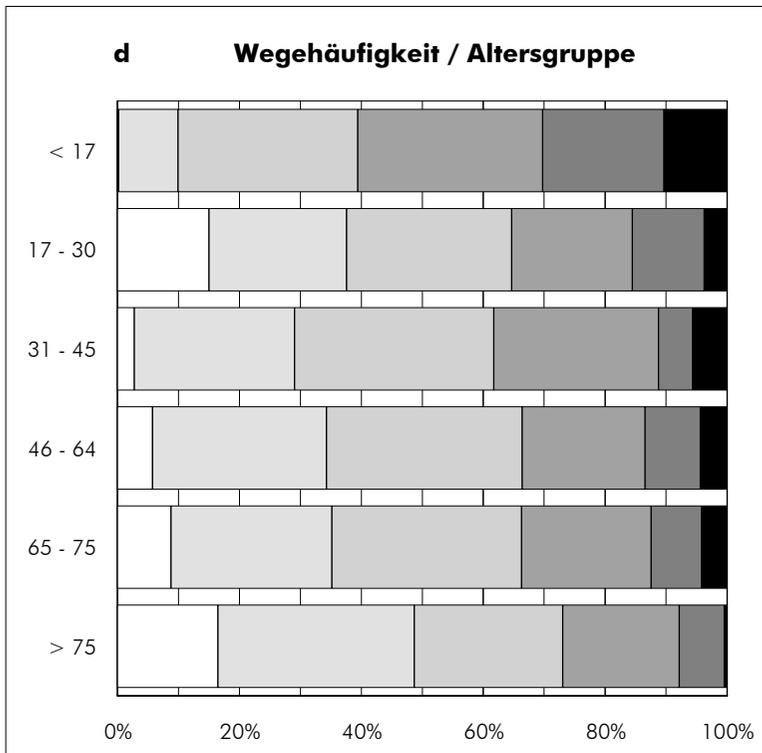
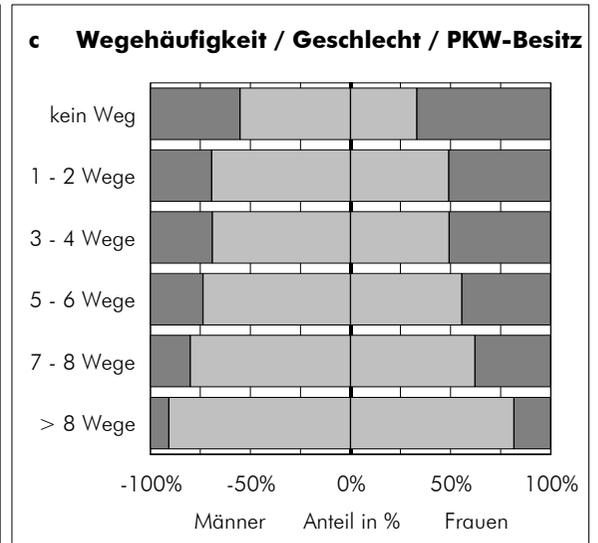
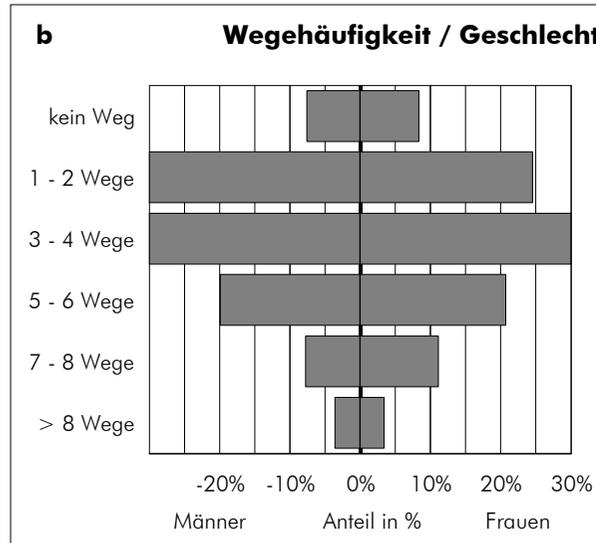
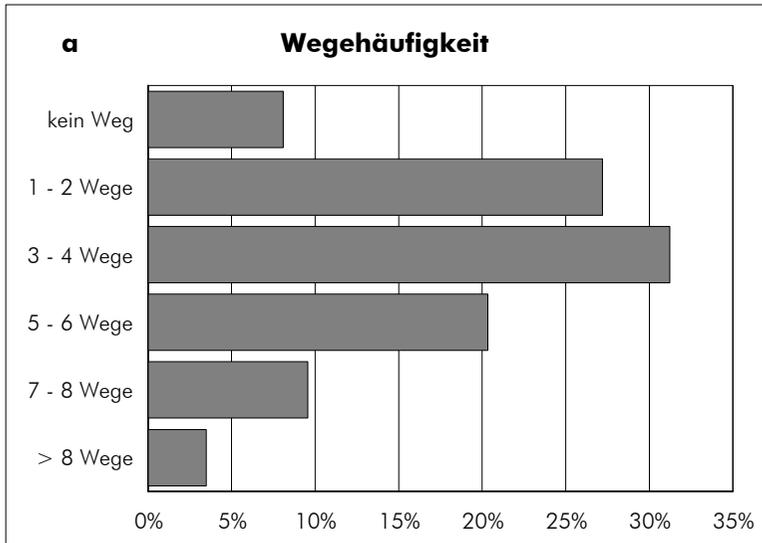
Stadt Eichstätt  
Verkehrsentwicklungsplan  
**17 Haushaltsbefragung  
- Repräsentativität -**

Grundlage: Haushaltsbefragung vom 10. Mai 2012



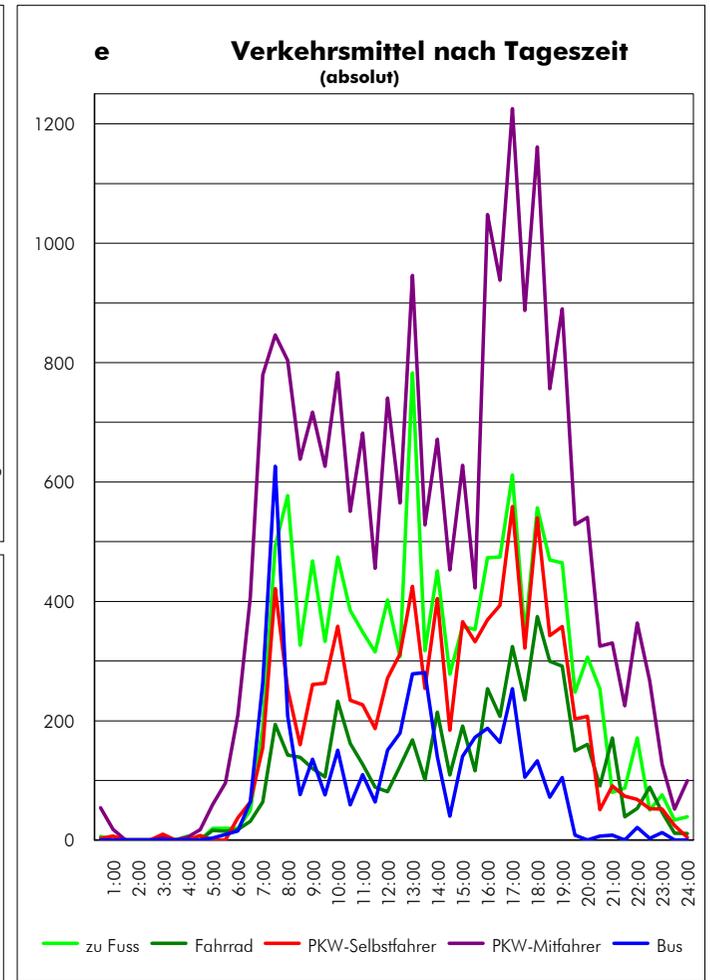
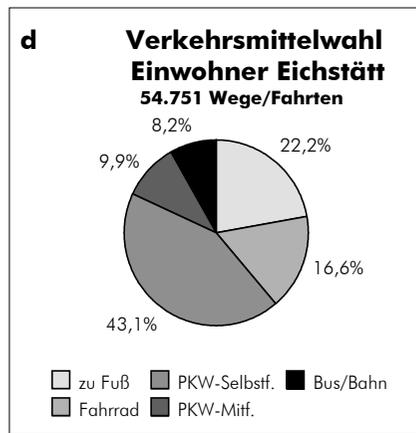
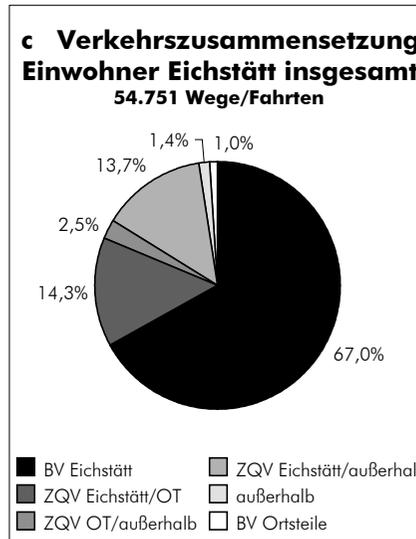
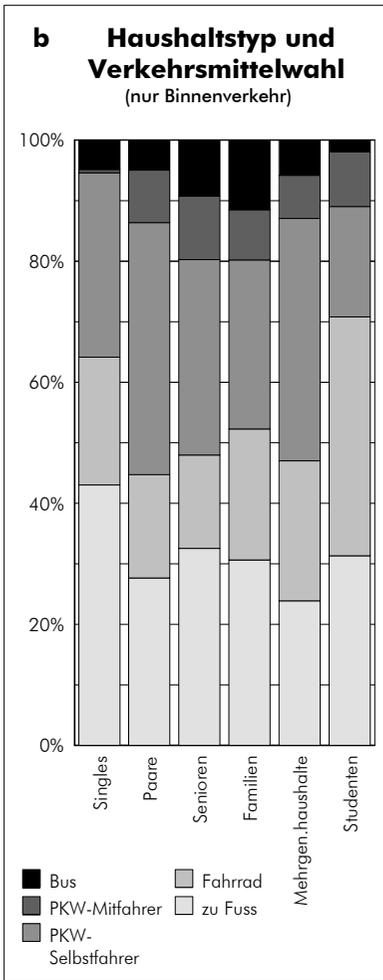
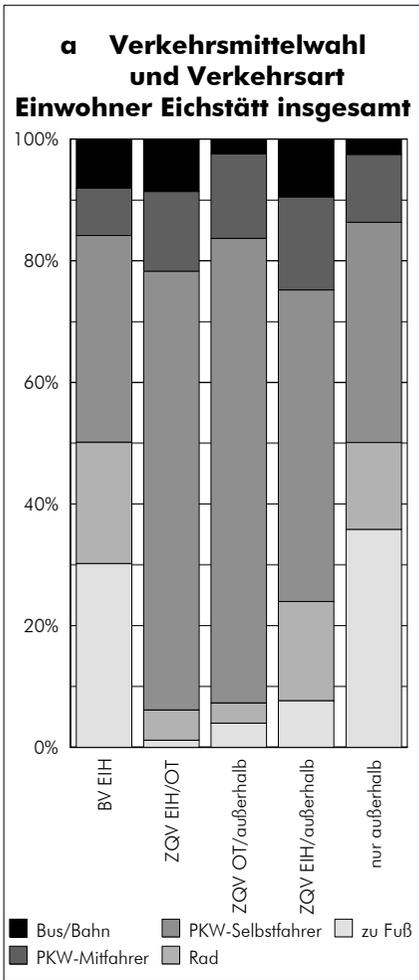
zu b: ■ kein PKW □ 1 PKW ■ 2 PKW ■ > 2 PKW

zu c und d: ■ kein PKW bzw. FS vorhanden □ PKW bzw. FS vorhanden



zu c: kein PKW bzw. FS vorhanden  
 bei c nur Führerscheinbesitzer ausgewertet  
 PKW bzw. FS vorhanden

zu d und f:  
 kein Weg  
 1 - 2 Wege  
 3 - 4 Wege  
 5 - 6 Wege  
 7 - 8 Wege  
 > 8 Wege



#### Wege und Fahrten

	zu Fuß	Fahrrad	PKW-Selbstf.	PKW-Mif.	Bus/Bahn	alle
BV insgesamt	11.083	7.313	12.459	2.857	2.958	36.670
ZQV Eichstätt/OT	92	391	5.650	1.027	672	7.832
ZQV OT/außerhalb	55	46	1.053	192	33	1.380
ZQV Eichstätt/außerhalb	579	1.228	3.854	1.150	713	7.525
außerhalb	278	111	280	86	20	775
alle	12.141	9.114	23.586	5.418	4.493	54.751

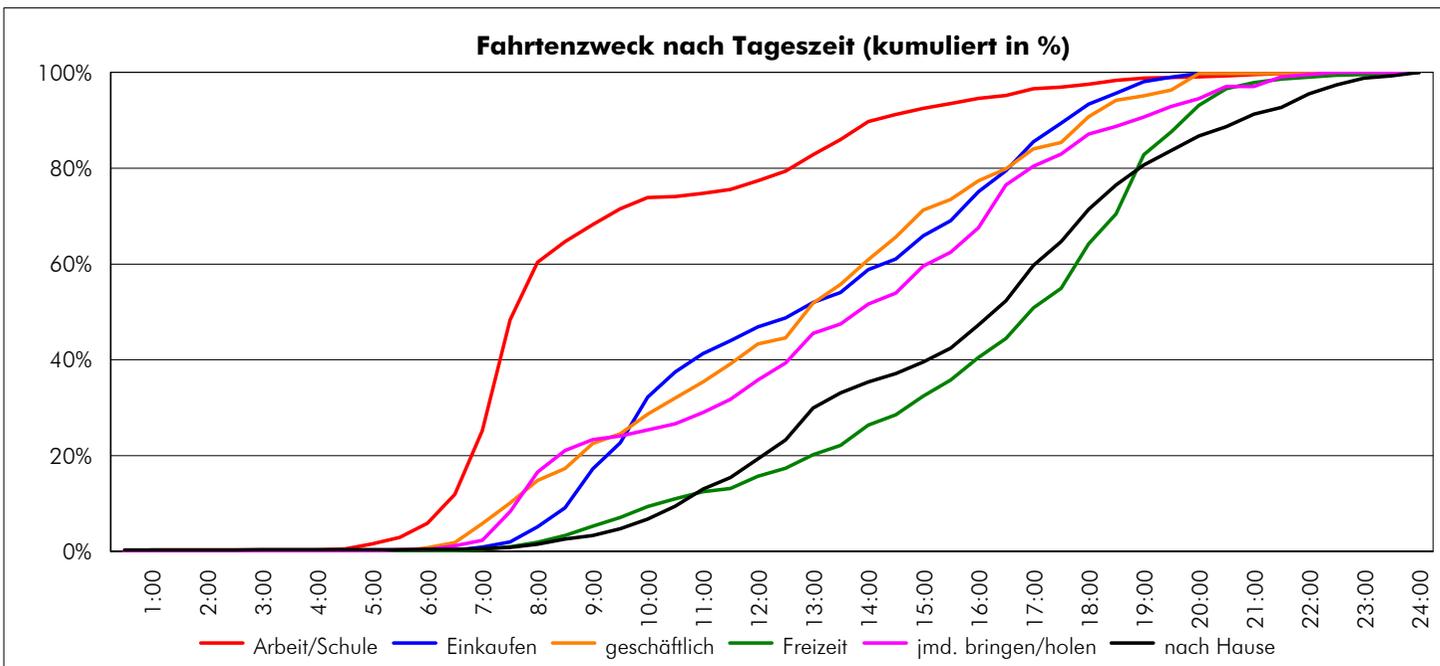
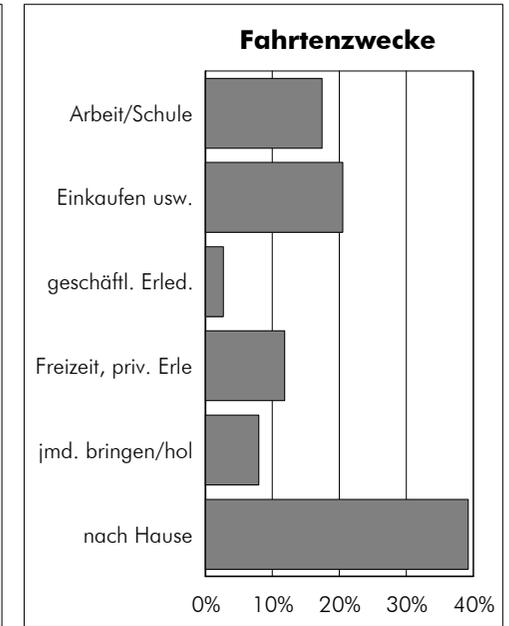
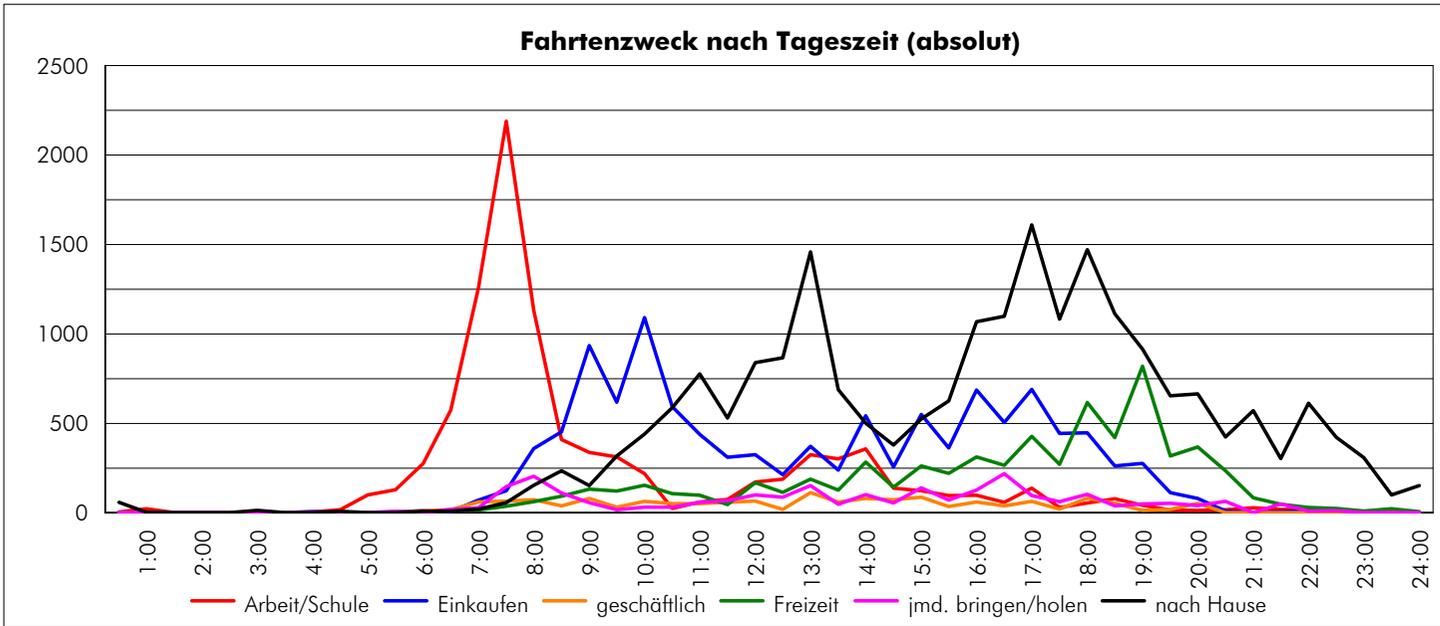
Bewohner	Eichstätt	Ortsteile
zu Fuß	24%	8%
Fahrrad	17%	10%
PKW-Selbstf.	41%	60%
PKW-Mif.	9%	12%
Bus/Bahn	8%	9%
gesamt	100%	100%

BV = Binnenverkehr  
ZQV = Ziel-/Quellverkehr

zu e: in Fahrten/24 Std.

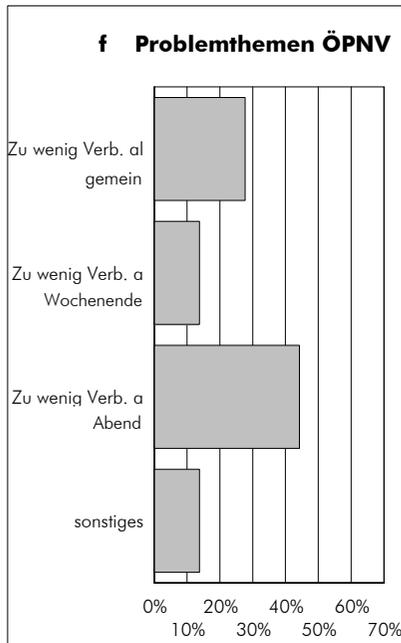
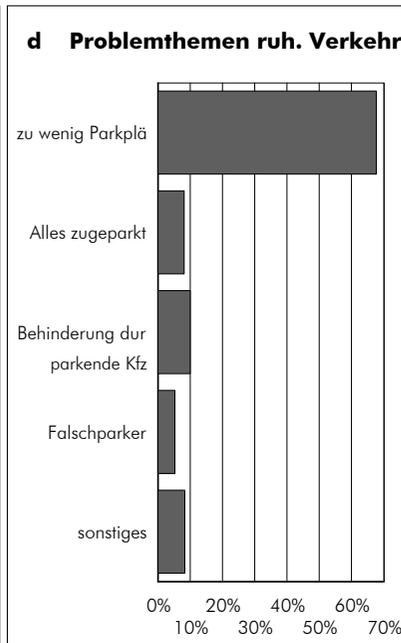
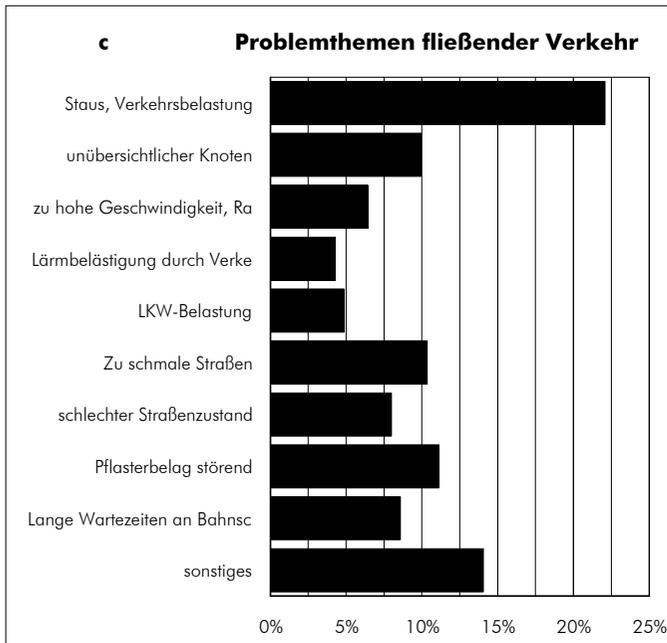
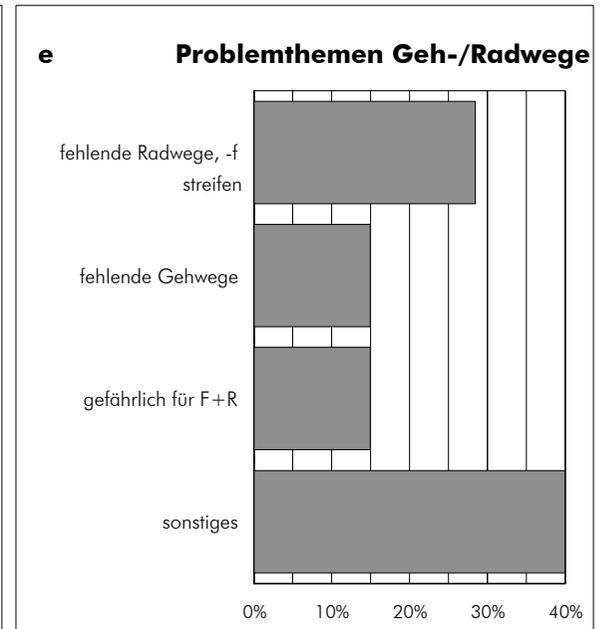
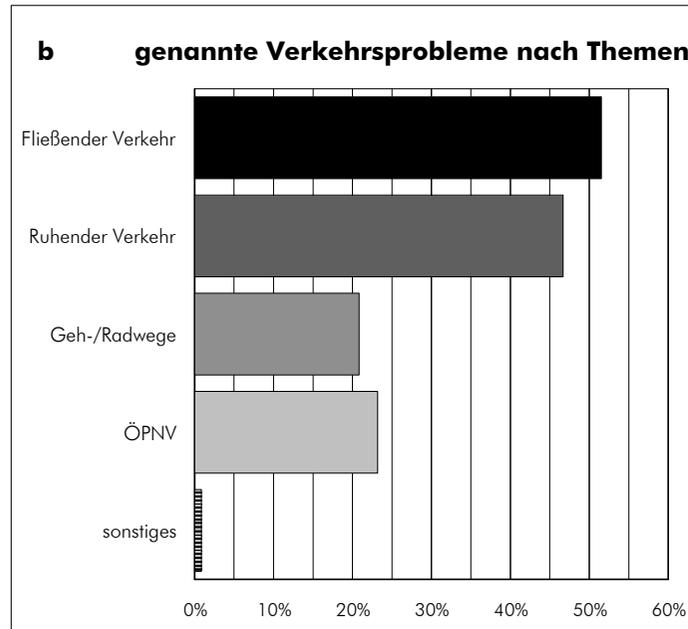
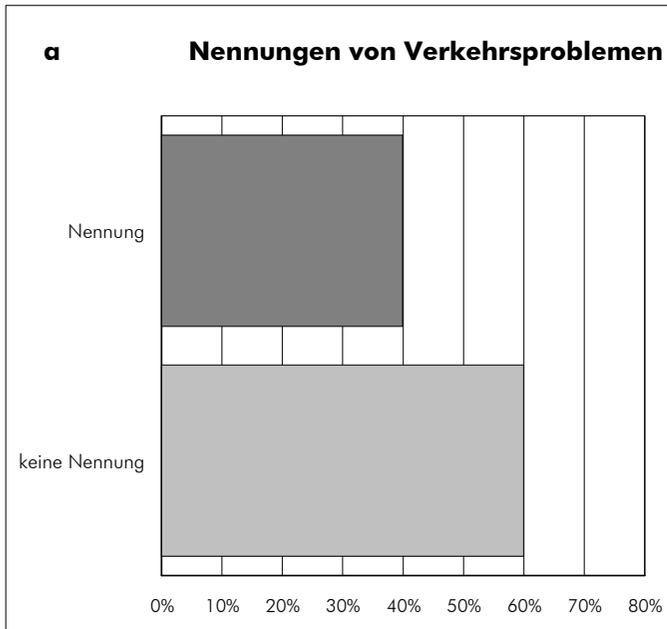
20 Stadt Eichstätt  
Verkehrsentwicklungsplan  
**Haushaltsbefragung**  
**- Verkehrsmittelwahl -**

Grundlage: Haushaltsbefragung vom  
10. Mai 2012

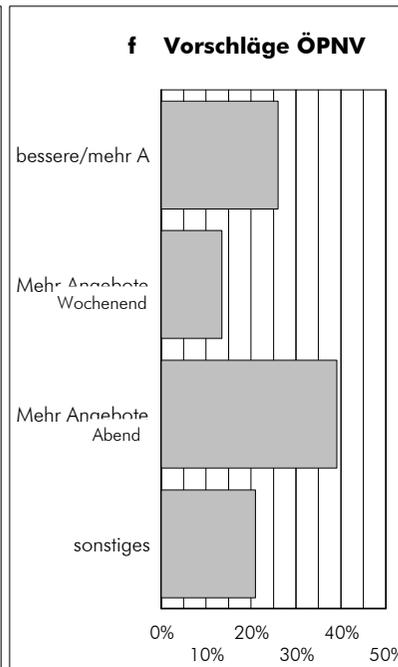
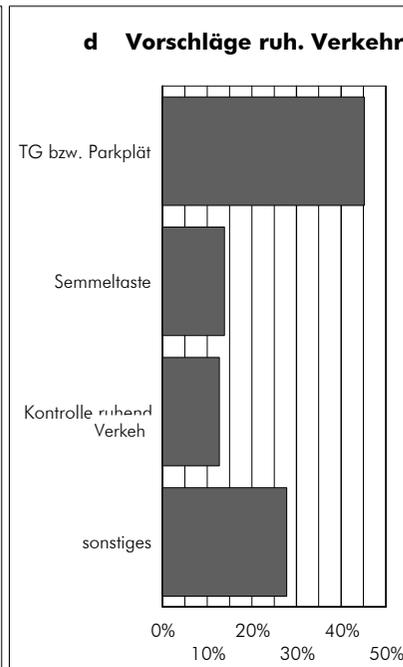
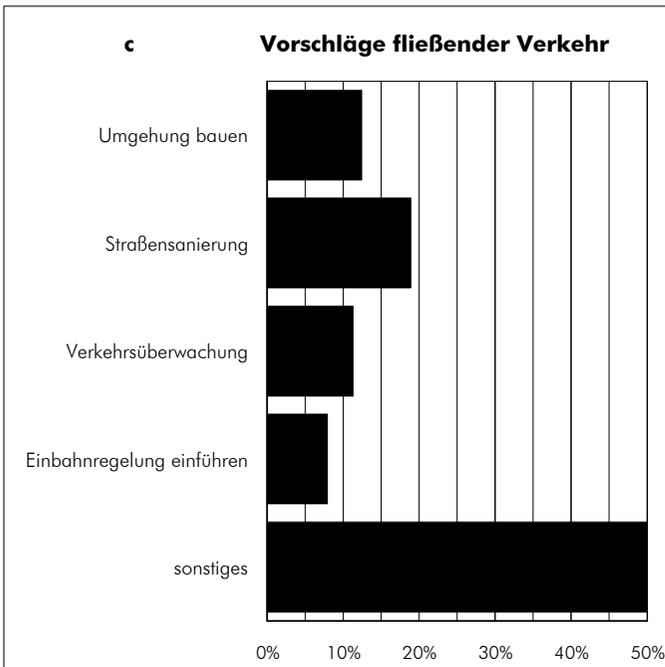
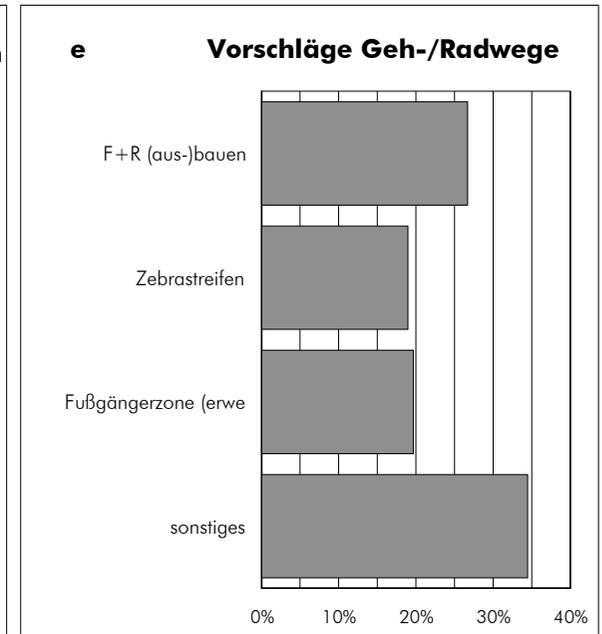
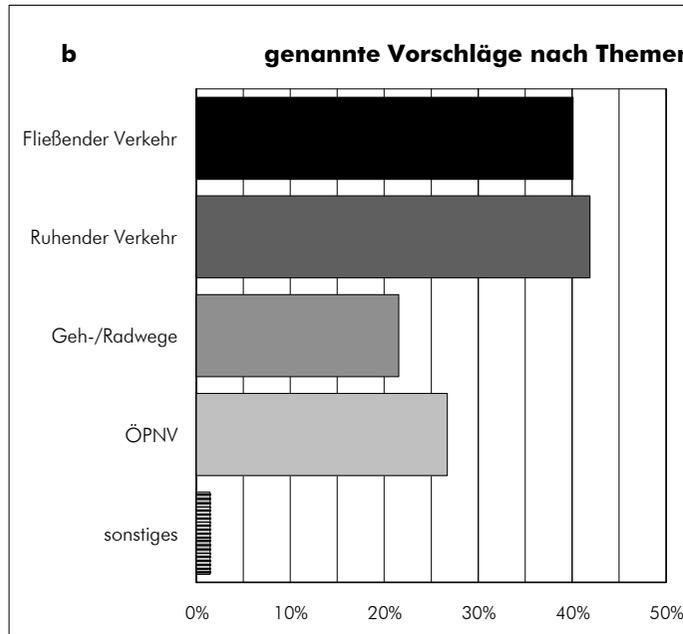
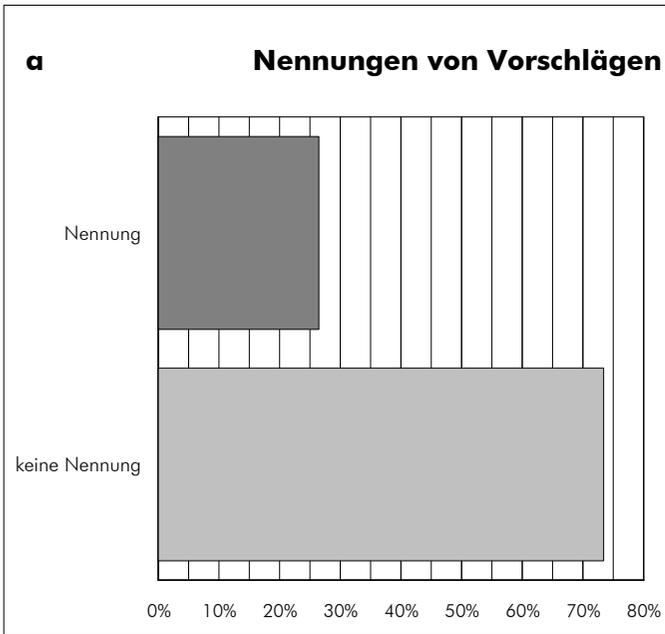


Im Fahrtenzweck "Einkaufen" wurden auch andere vergleichbare Erledigungen wie z. B. Bank-, Arzt- oder Behördenbesuch eingeschlossen.  
 Im Fahrtenzweck "Freizeit" sind neben typischen Aktivitäten wie Sporttraining auch Kino- oder Gaststättenbesuch sowie soziale Aktivitäten wie Freundes- bzw. Verwandtenbesuch, aber auch Vereinsabende usw. enthalten.

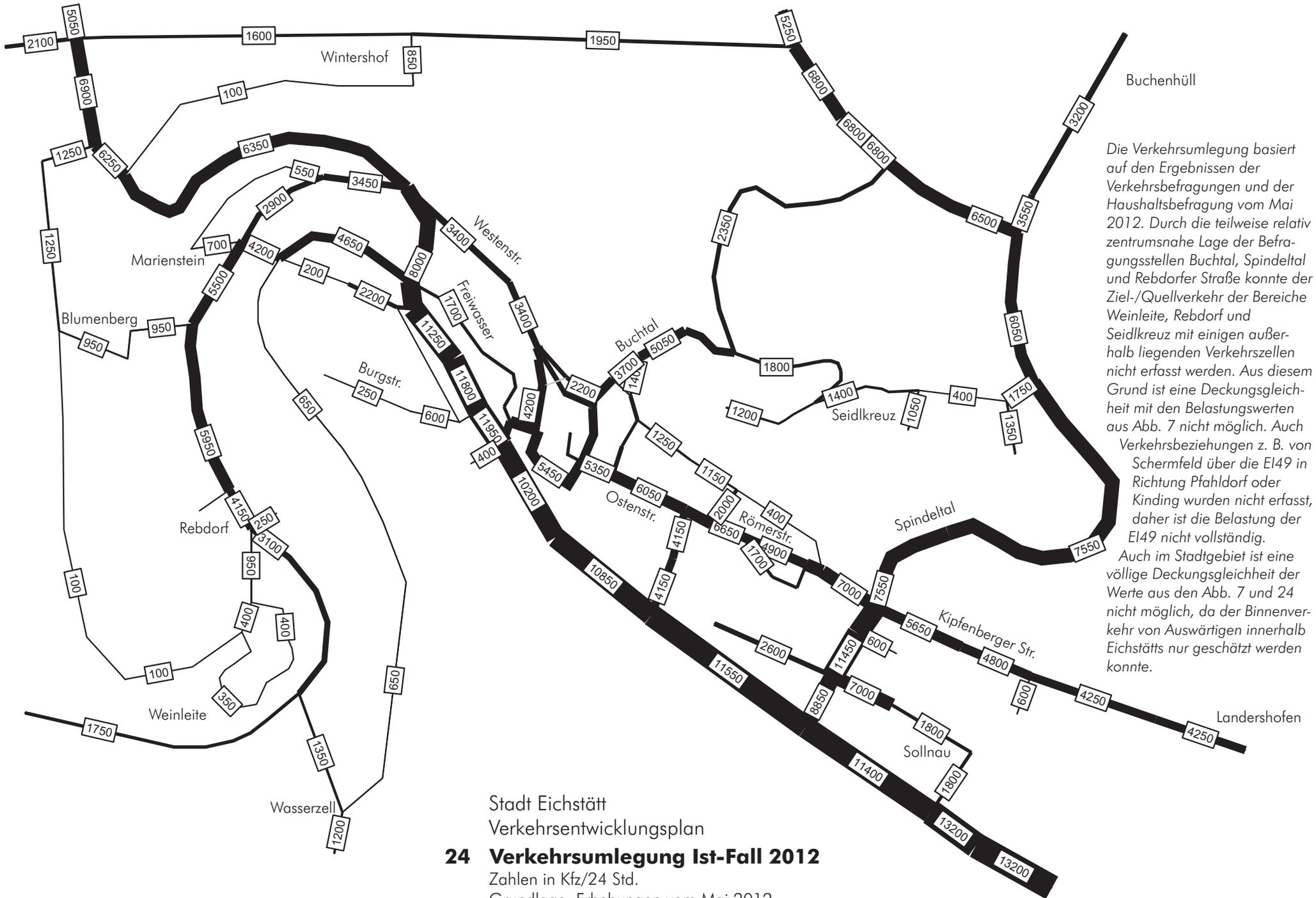
Für diese drei Grafiken wurden alle Wege und Fahrten, unabhängig vom Verkehrsmittel, ausgewertet.



zu b: Prozentsumme über 100%, da Mehrfachnennungen möglich

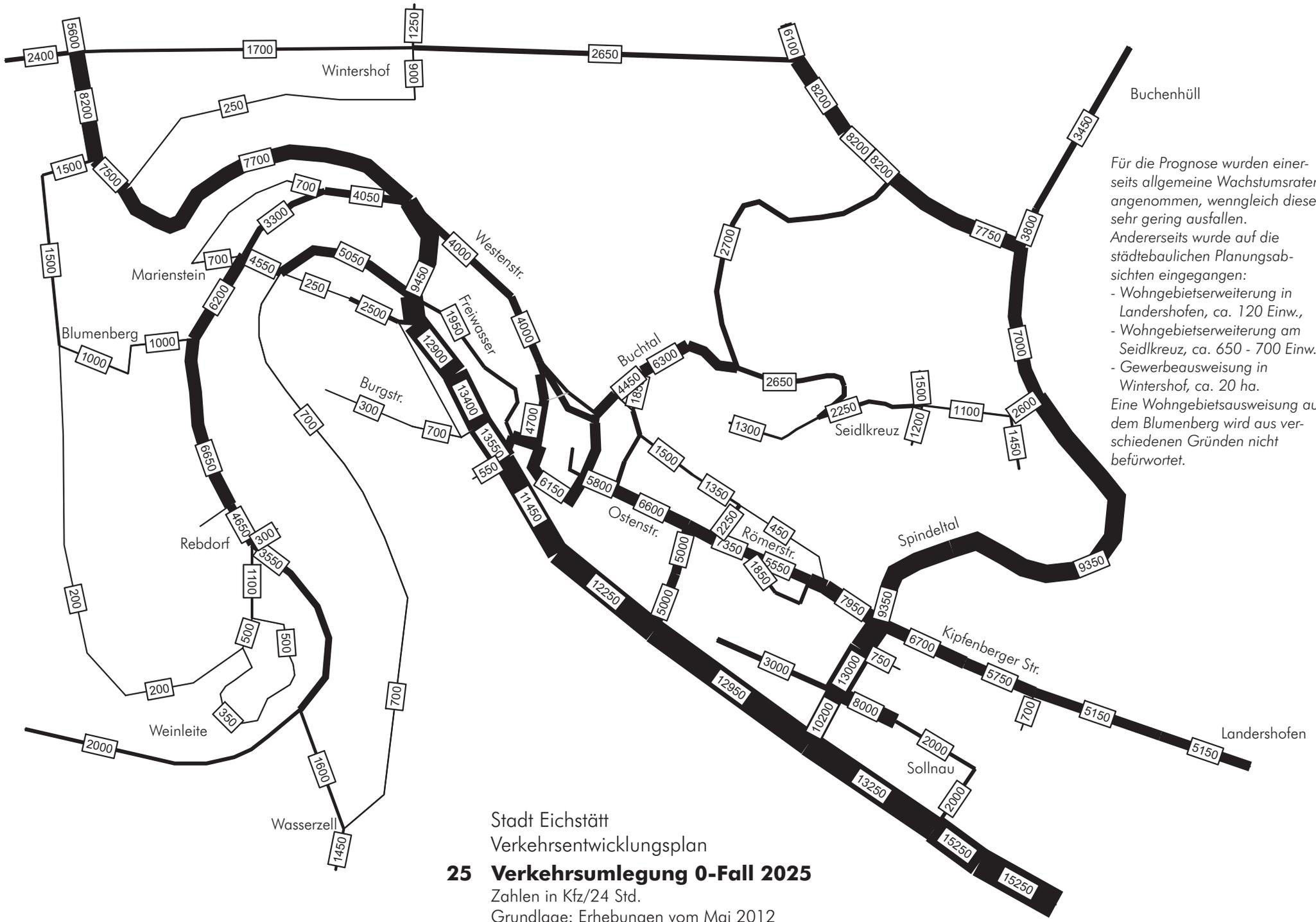


zu b: Prozentsumme über 100%, da Mehrfachnennungen möglich



Die Verkehrsumlegung basiert auf den Ergebnissen der Verkehrsbefragungen und der Haushaltsbefragung vom Mai 2012. Durch die teilweise relativ zentrumsnahe Lage der Befragungsstellen Buchtal, Spindeltal und Rebldorfer Straße konnte der Ziel-/Quellverkehr der Bereiche Weinleite, Rebldorf und Seidlkreuz mit einigen außerhalb liegenden Verkehrszellen nicht erfasst werden. Aus diesem Grund ist eine Deckungsgleichheit mit den Belastungswerten aus Abb. 7 nicht möglich. Auch Verkehrsbeziehungen z. B. von Scherfeld über die E149 in Richtung Pfahldorf oder Kinding wurden nicht erfasst, daher ist die Belastung der E149 nicht vollständig. Auch im Stadtgebiet ist eine völlige Deckungsgleichheit der Werte aus den Abb. 7 und 24 nicht möglich, da der Binnenverkehr von Auswärtigen innerhalb Eichstatts nur geschätzt werden konnte.

Stadt Eichstätt  
Verkehrsentwicklungsplan  
**24 Verkehrsumlegung Ist-Fall 2012**  
Zahlen in Kfz/24 Std.  
Grundlage: Erhebungen vom Mai 2012



Für die Prognose wurden einerseits allgemeine Wachstumsraten angenommen, wengleich diese sehr gering ausfallen. Andererseits wurde auf die städtebaulichen Planungsabsichten eingegangen:

- Wohngebietserweiterung in Landershofen, ca. 120 Einw.,
- Wohngebietserweiterung am Seidlkreuz, ca. 650 - 700 Einw.,
- Gewerbeausweisung in Wintershof, ca. 20 ha.

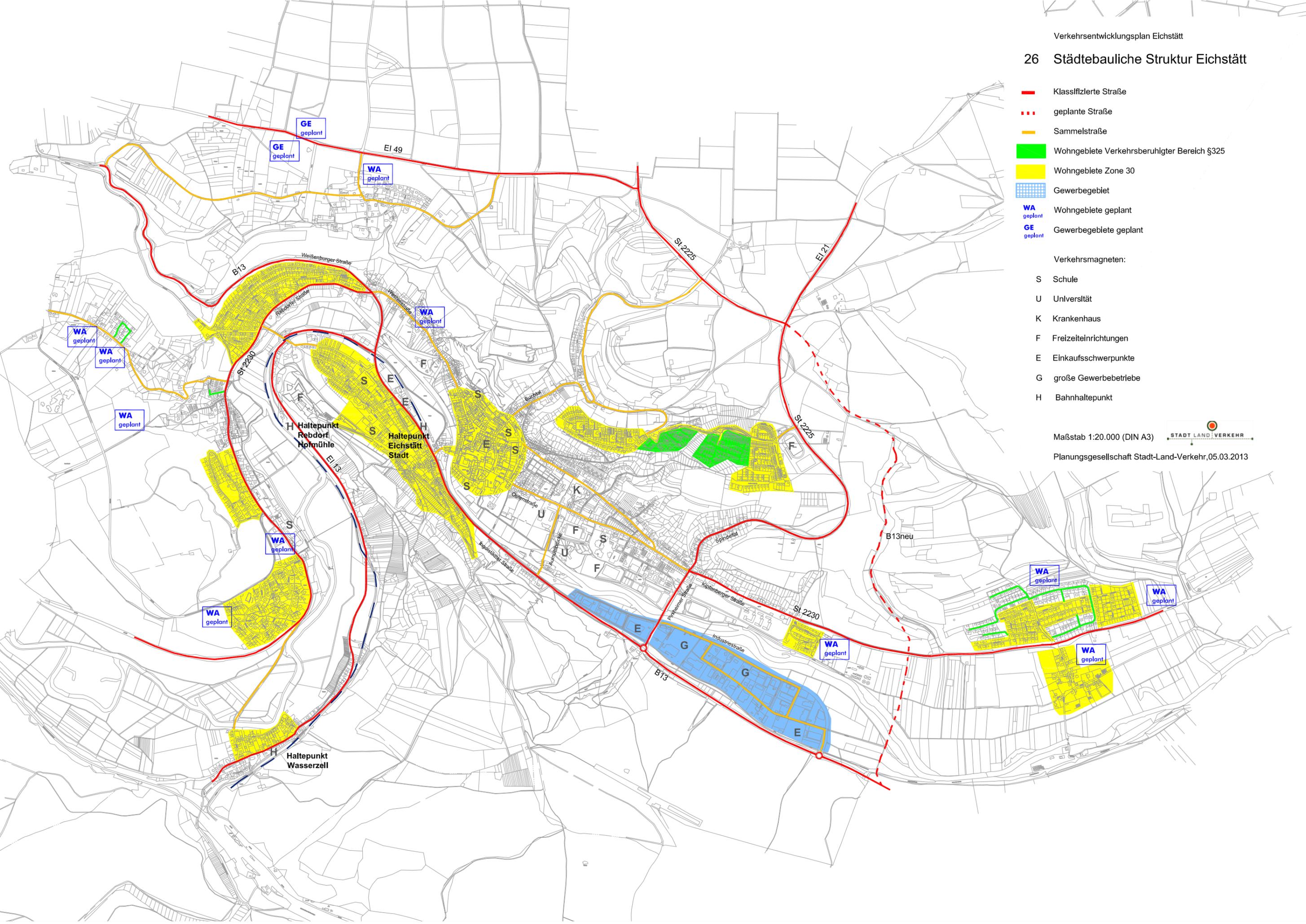
Eine Wohngebietsausweisung auf dem Blumenberg wird aus verschiedenen Gründen nicht befürwortet.

Stadt Eichstätt  
 Verkehrsentwicklungsplan  
**25 Verkehrsumlegung 0-Fall 2025**  
 Zahlen in Kfz/24 Std.  
 Grundlage: Erhebungen vom Mai 2012

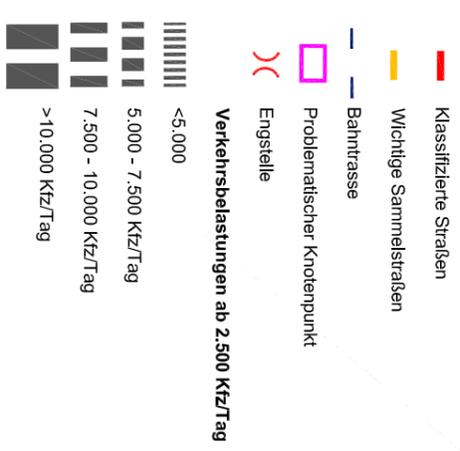
## 26 Städtebauliche Struktur Eichstätt

- Klassifizierte Straße
- - - geplante Straße
- Sammelstraße
- Wohngebiete Verkehrsberuhigter Bereich §325
- Wohngebiete Zone 30
- Gewerbegebiet
- WA  
geplant Wohngebiete geplant
- GE  
geplant Gewerbegebiete geplant
  
- Verkehrsmagneten:
- S Schule
- U Universtät
- K Krankenhaus
- F Freizeiteinrichtungen
- E Einkaufsschwerpunkte
- G große Gewerbebetriebe
- H Bahnhofpunkt

Maßstab 1:20.000 (DIN A3)   
Planungsgesellschaft Stadt-Land-Verkehr, 05.03.2013

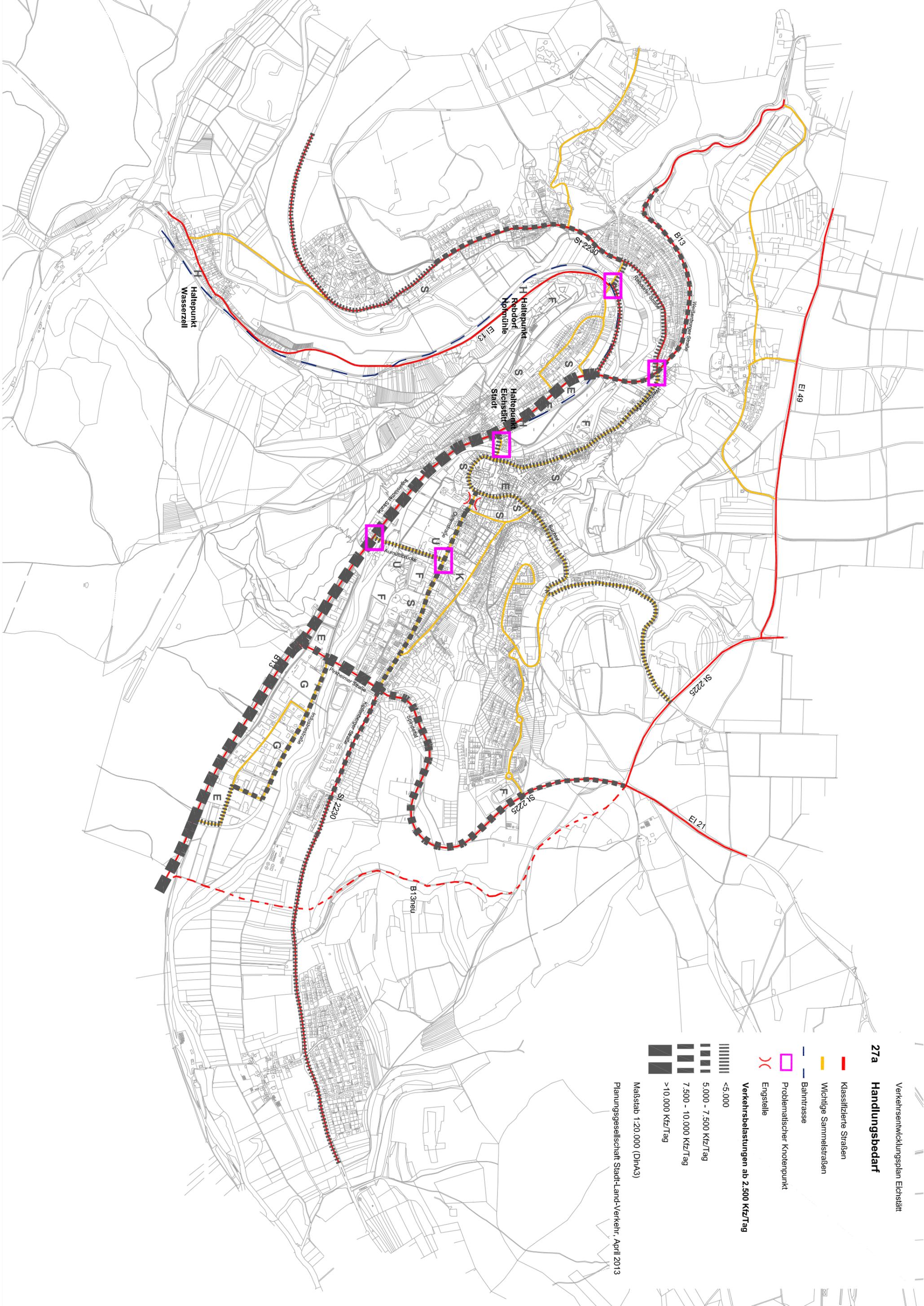


**27a Handlungsbedarf**



Maßstab 1:20.000 (DinA3)

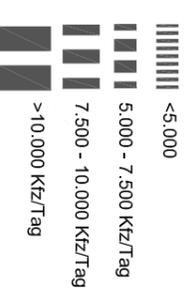
Planungsgesellschaft Stadt-Land-Verkehr, April 2013



27b Handlungsbedarf

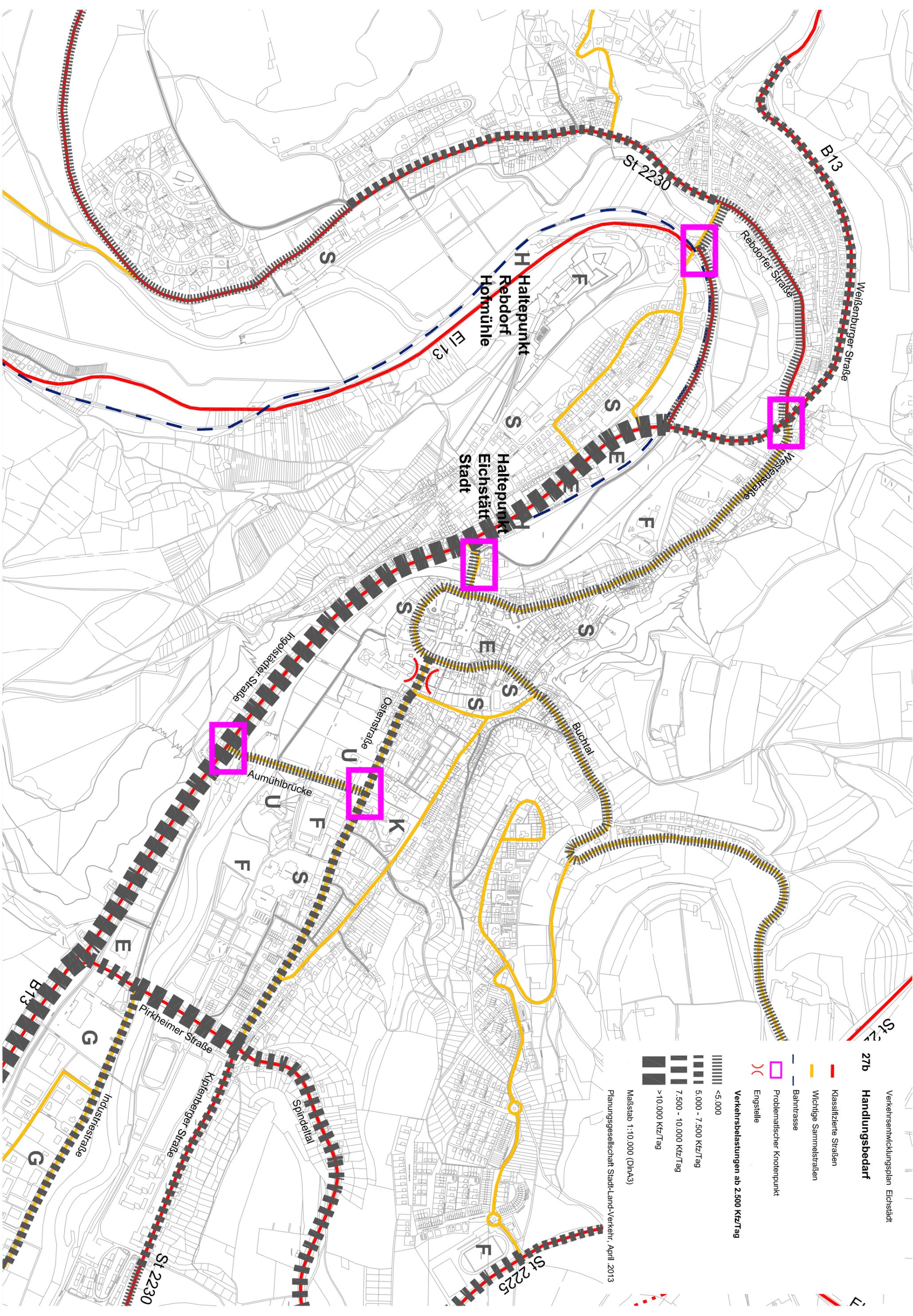
-  Klassifizierte Straßen
-  Wichtige Sammelstraßen
-  Bahntrasse
-  Problematischer Knotenpunkt
-  Engstelle

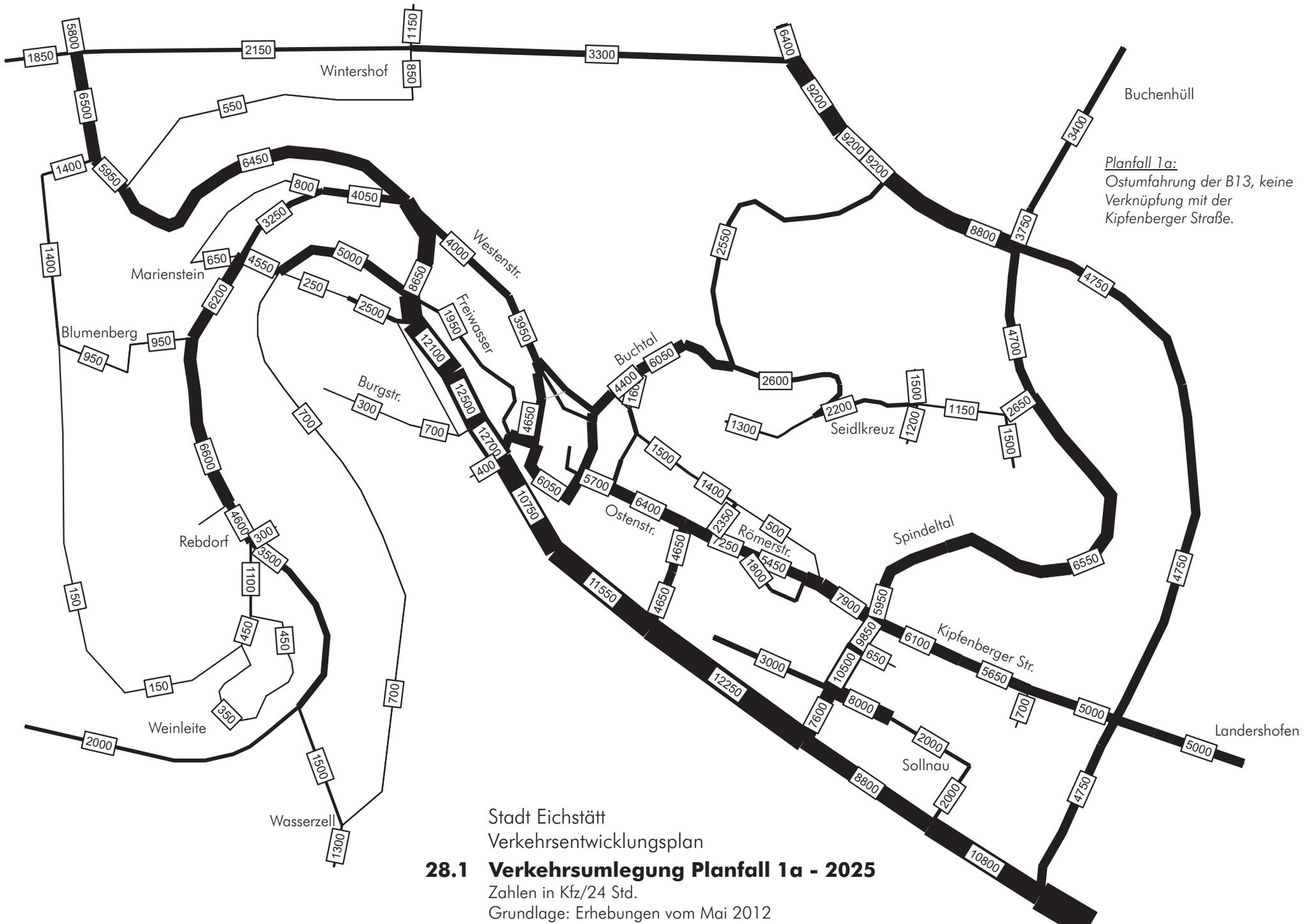
Verkehrsbelastungen ab 2.500 Kfz/Tag

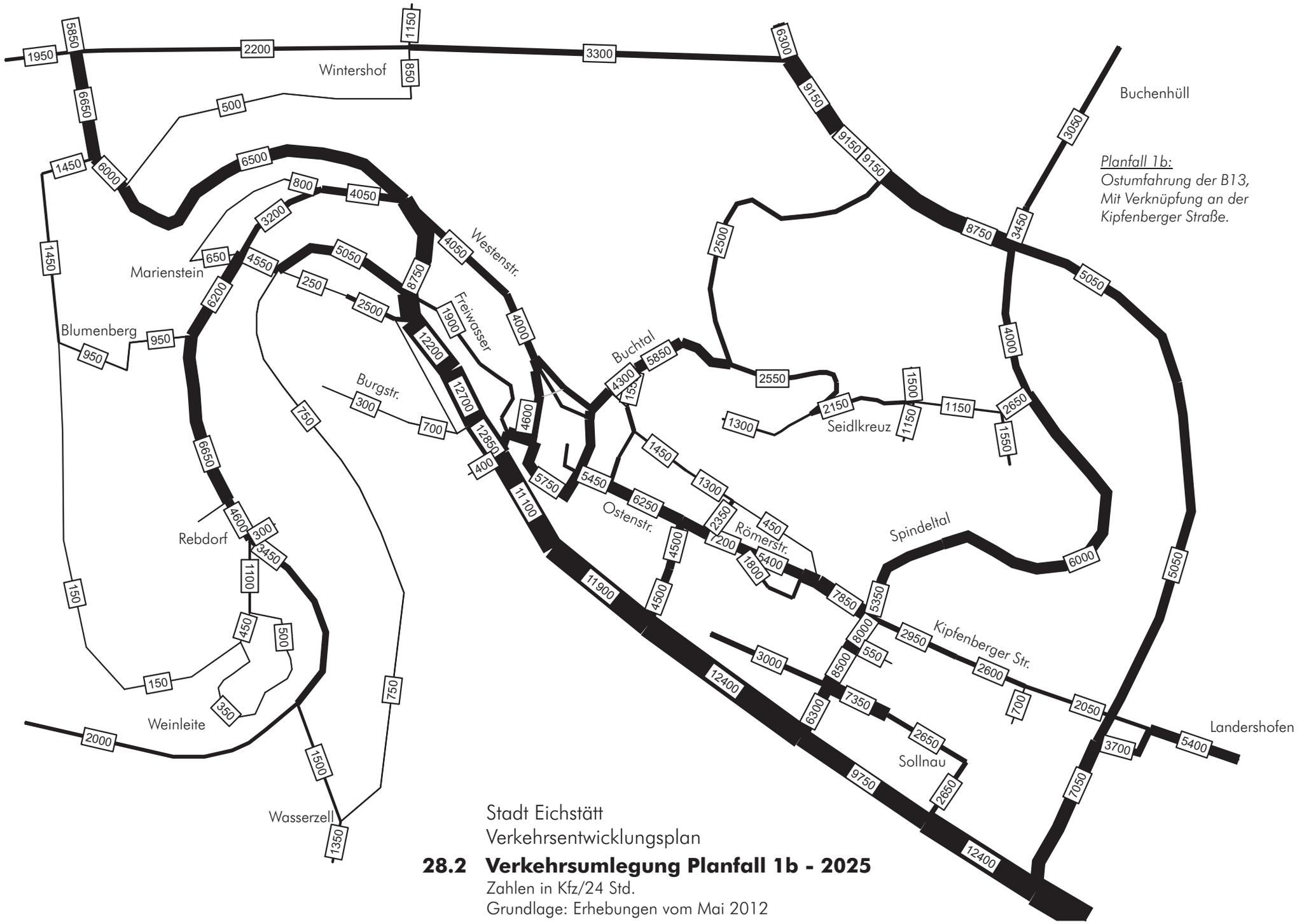


Maßstab 1:10.000 (DlnA3)

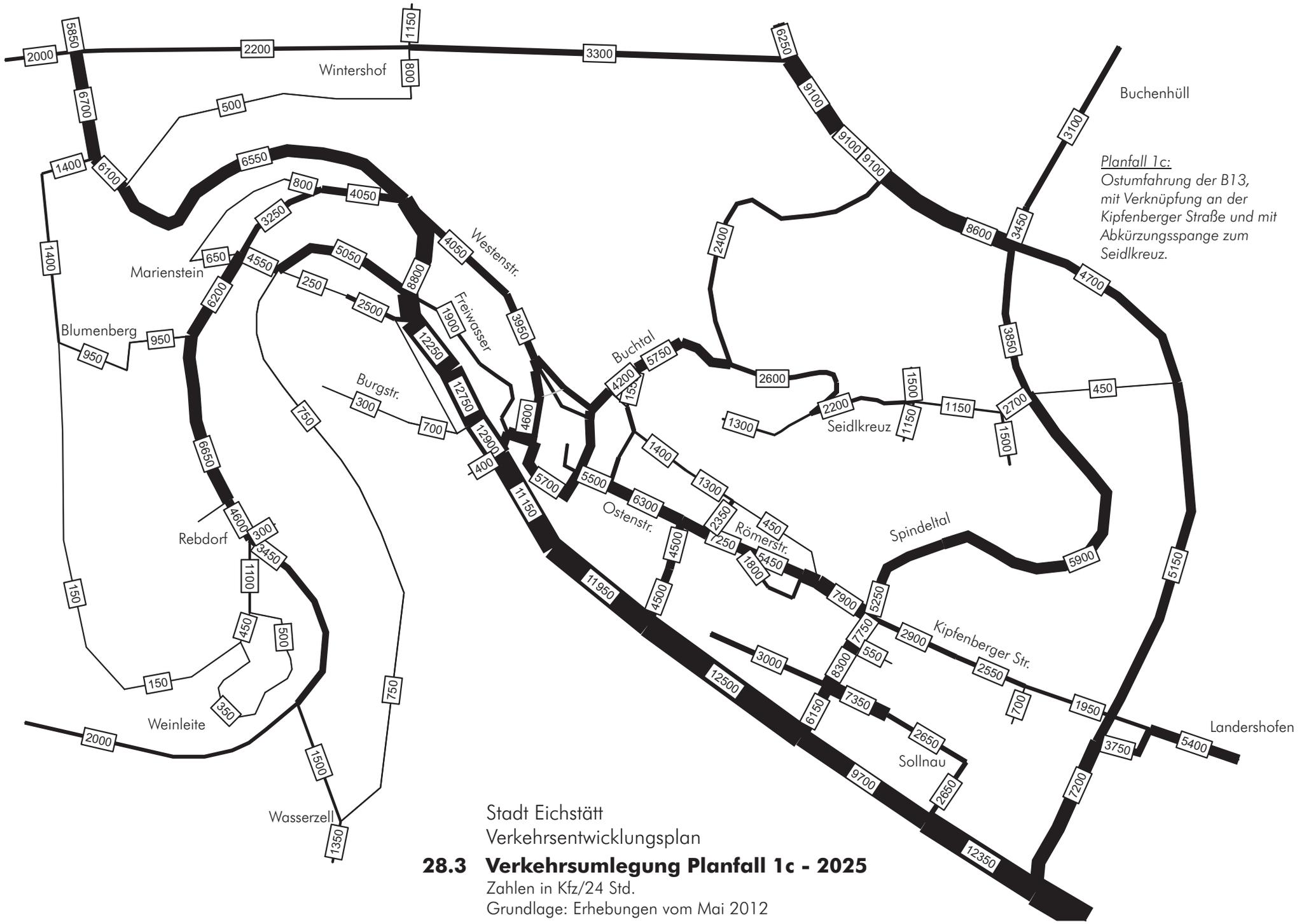
Planungsgesellschaft Stadt-Land-Verkehr, April 2013





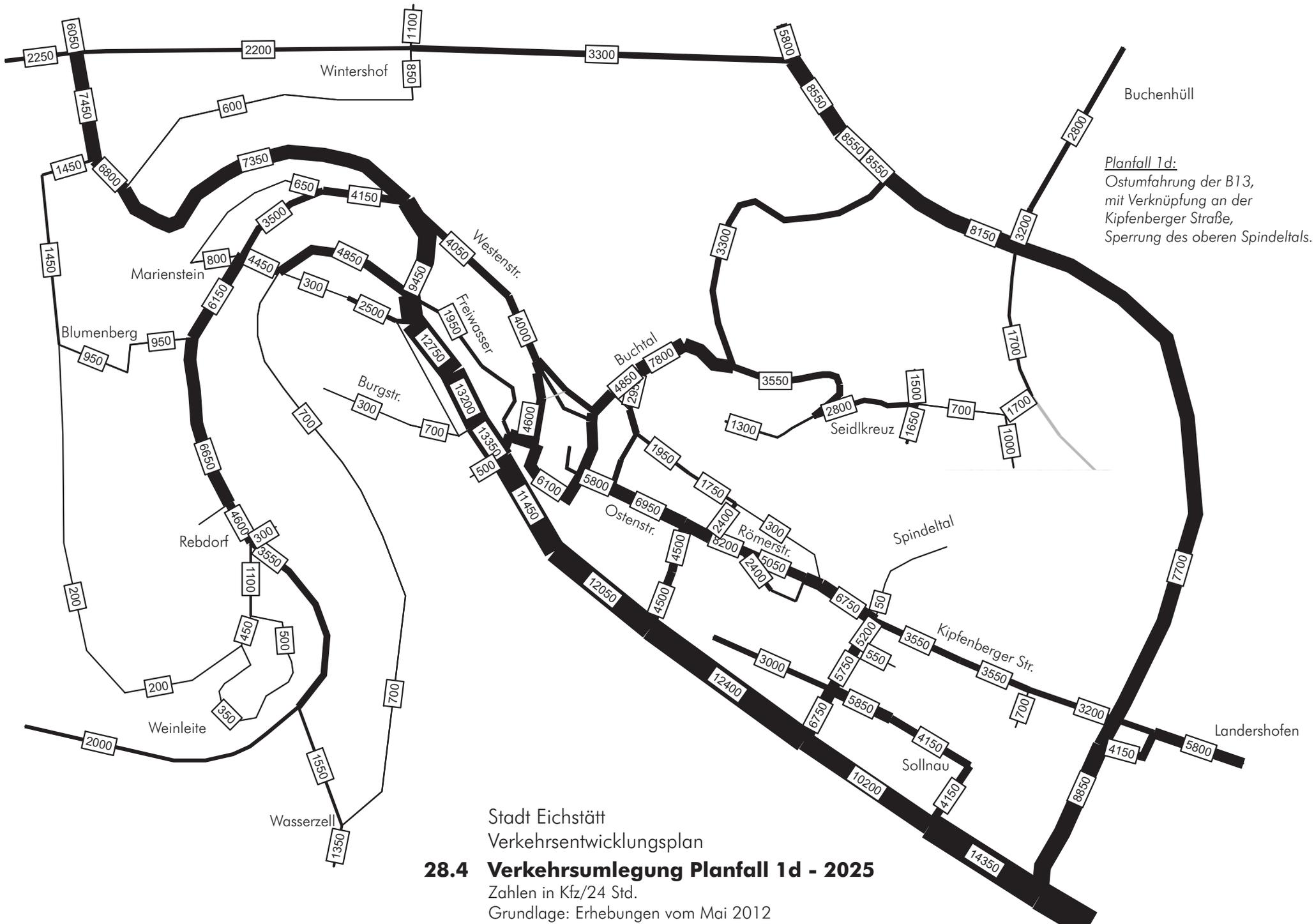


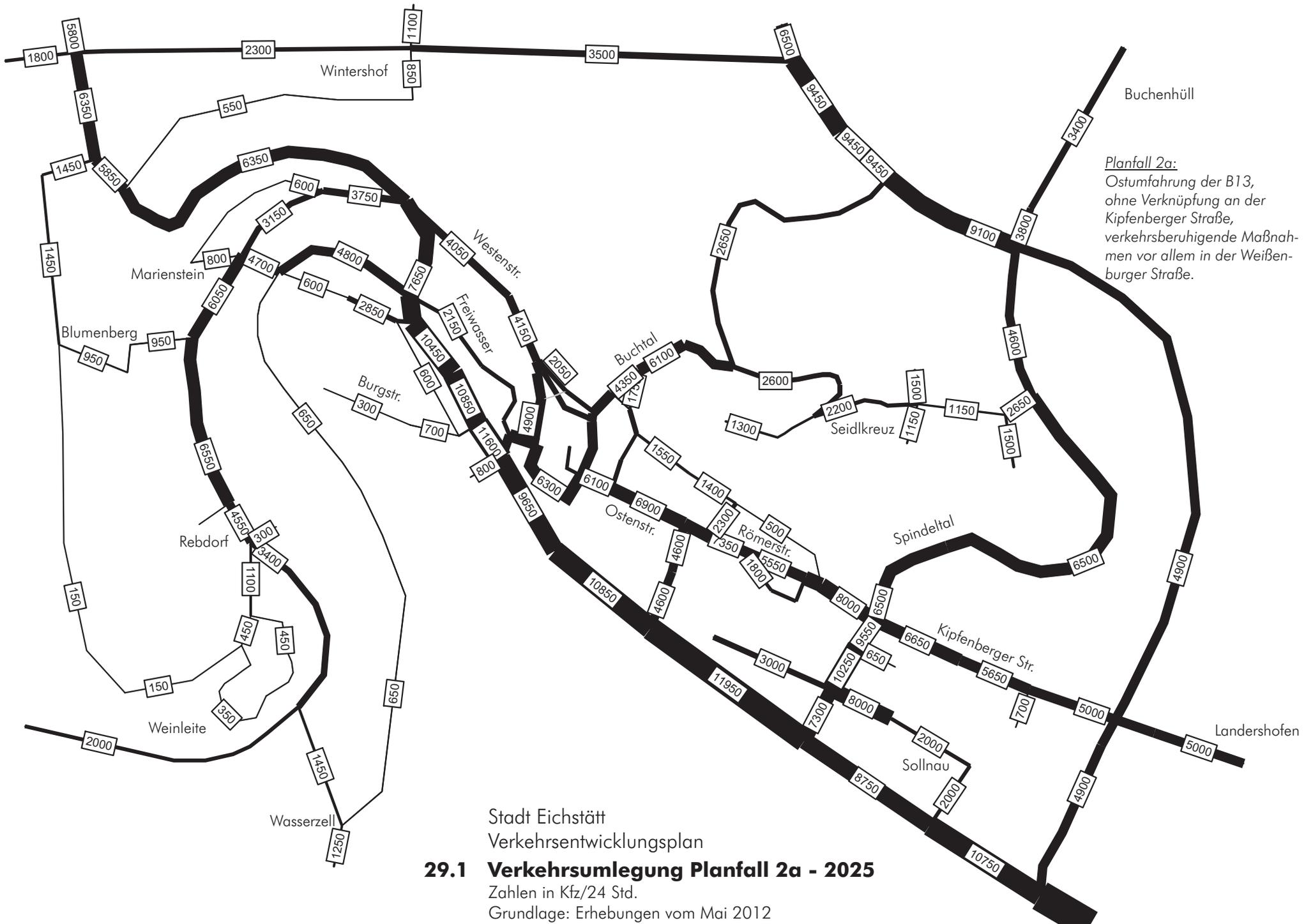
Stadt Eichstätt  
Verkehrsentwicklungsplan  
**28.2 Verkehrsumlegung Planfall 1b - 2025**  
Zahlen in Kfz/24 Std.  
Grundlage: Erhebungen vom Mai 2012

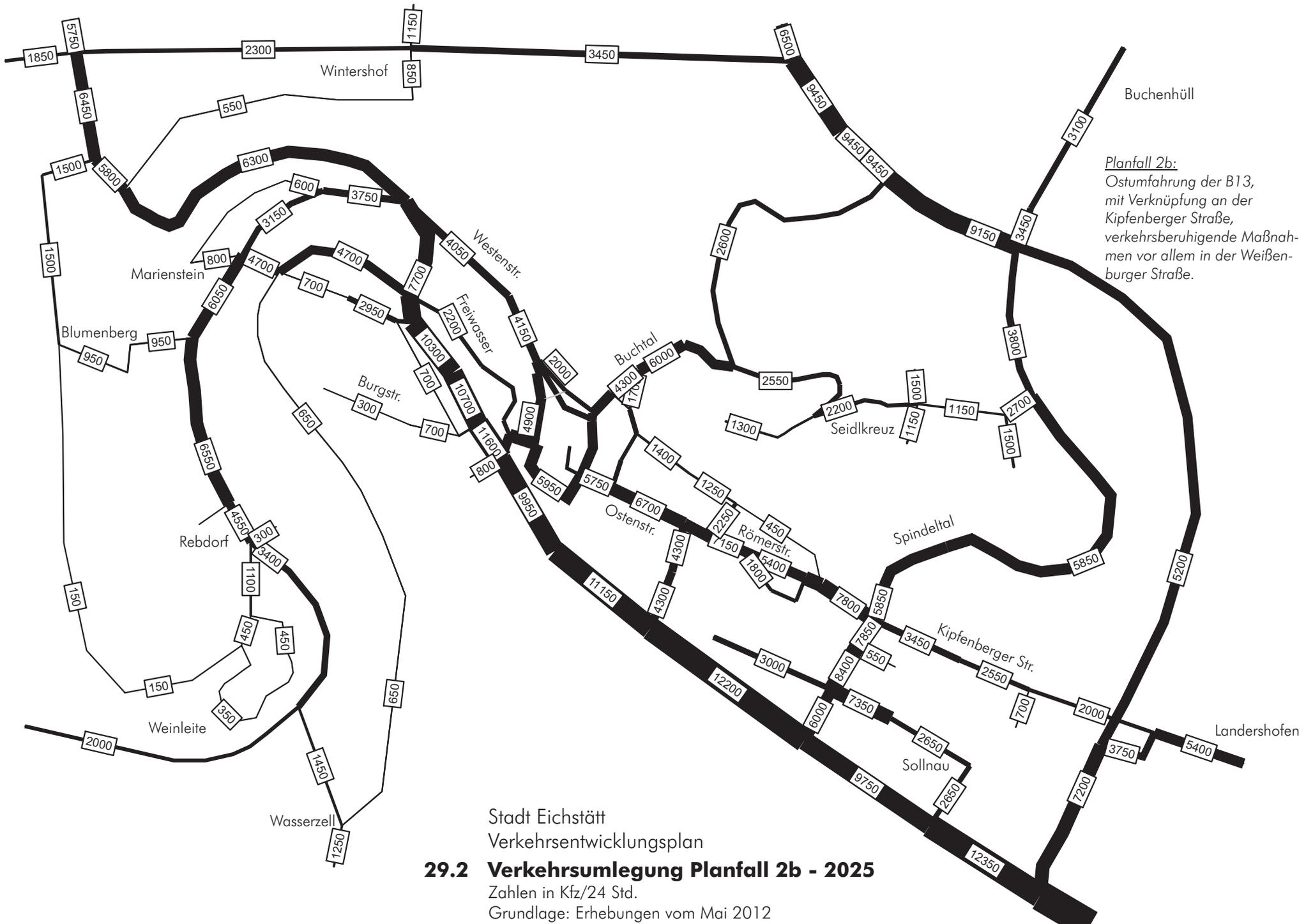


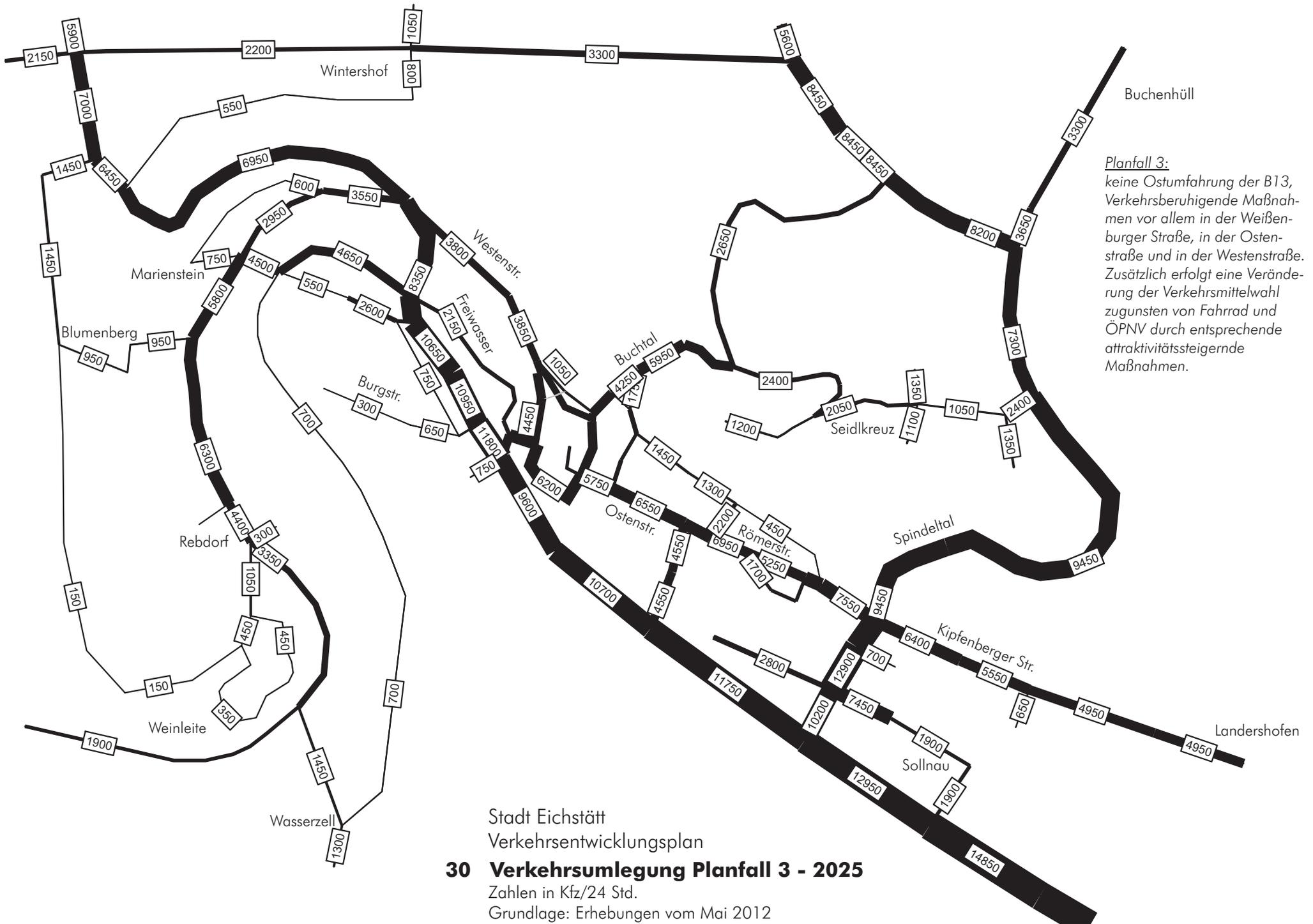
Planfall 1c:  
 Ostumfahrung der B13,  
 mit Verknüpfung an der  
 Kipfenberger Straße und mit  
 Abkürzungsspanne zum  
 Seidlkreuz.

Stadt Eichstätt  
 Verkehrsentwicklungsplan  
**28.3 Verkehrsumlegung Planfall 1c - 2025**  
 Zahlen in Kfz/24 Std.  
 Grundlage: Erhebungen vom Mai 2012









Planfall 3:  
 keine Ostumfahrung der B13,  
 Verkehrsberuhigende Maßnah-  
 men vor allem in der Weißen-  
 burger Straße, in der Osten-  
 straße und in der Westenstraße.  
 Zusätzlich erfolgt eine Verände-  
 rung der Verkehrsmittelwahl  
 zugunsten von Fahrrad und  
 ÖPNV durch entsprechende  
 attraktivitätssteigernde  
 Maßnahmen.

Stadt Eichstätt  
 Verkehrsentwicklungsplan  
**30 Verkehrsumlegung Planfall 3 - 2025**  
 Zahlen in Kfz/24 Std.  
 Grundlage: Erhebungen vom Mai 2012

9 - 11 Uhr	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
11 - 13 Uhr	11	12	13	14	15	16	17	18	9	10
13 - 15 Uhr	19	20	21	22	23	24	25	26	9	10
15 - 17 Uhr	27	28	29	30	31	32	33	34	9	10

**Bild links** - Situation heute: auf 10 Stellplätzen stehen zwei Dauerparker ("Parkscheibennachdreher" bzw. "Parkscheinnachlöser"), die übrigen acht Stellplätze werden alle zwei Stunden neu belegt. Somit können von 9 bis 17 Uhr 34 verschiedene PKW abgestellt werden.

**Bild links unten** - mit einer Verlagerung der Dauerparker in Seitenbereiche bzw. einer strengeren Kontrolle und einer gleichzeitigen Reduzierung auf eine Stunde können im selben Zeitraum auf denselben 10 Stellplätzen 80 verschiedene PKW abgestellt werden.

**Bild unten** - bei einer Wegnahme von sechs Stellplätzen lassen sich in diesem Zeitraum immer noch 32 verschiedene PKW abstellen. Damit ist auch bei wesentlich weniger Stellflächen für fast genauso viele PKW wie heute Platz.

**Beispiel:** Eine eventuelle Verringerung der Stellplätze am Marktplatz/Gabrielstraße würde zum Wegfall von 16 Stellplätzen führen. Es verbleiben noch 10 Stellplätze. Bei einer Reduzierung der Höchstparkdauer auf 60 Minuten könnten immer noch 10 Kfz pro Stunde geparkt werden gegenüber 13 pro 2 Stunden heute. Auch am Domplatz, in der Pfahlstraße und der Westenstraße zwischen Marktplatz und Walburgiberg könnte die zulässige Parkdauer reduziert werden, so dass das nebenstehende grafische Beispiel verständlich wird.

9 - 10 Uhr	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
10 - 11 Uhr	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
11 - 12 Uhr	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
12 - 13 Uhr	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
13 - 14 Uhr	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
14 - 15 Uhr	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
15 - 16 Uhr	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
16 - 17 Uhr	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80

9 - 10 Uhr	1	2	3	4	X	X	X	X	X	X
10 - 11 Uhr	5	6	7	8	X	X	X	X	X	X
11 - 12 Uhr	9	10	11	12	X	X	X	X	X	X
12 - 13 Uhr	13	14	15	16	X	X	X	X	X	X
13 - 14 Uhr	17	18	19	20	X	X	X	X	X	X
14 - 15 Uhr	21	22	23	24	X	X	X	X	X	X
15 - 16 Uhr	25	26	27	28	X	X	X	X	X	X
16 - 17 Uhr	29	30	31	32	X	X	X	X	X	X



Planungsgesellschaft  
Stadt-Land-Verkehr, 2013

### 32a Radverkehrskonzept Eichstätt Bestand

-  Straße 50 km/h
-  Straße 30 km/h
-  Zone 30
-  Verkehrsberuhigter Bereich §325
-  F+R-Weg/Fahradstreifen
-  Fußweg
-  Einbahnstraße
-  Sackgasse, Z 357
-  Lichtsignalanlage

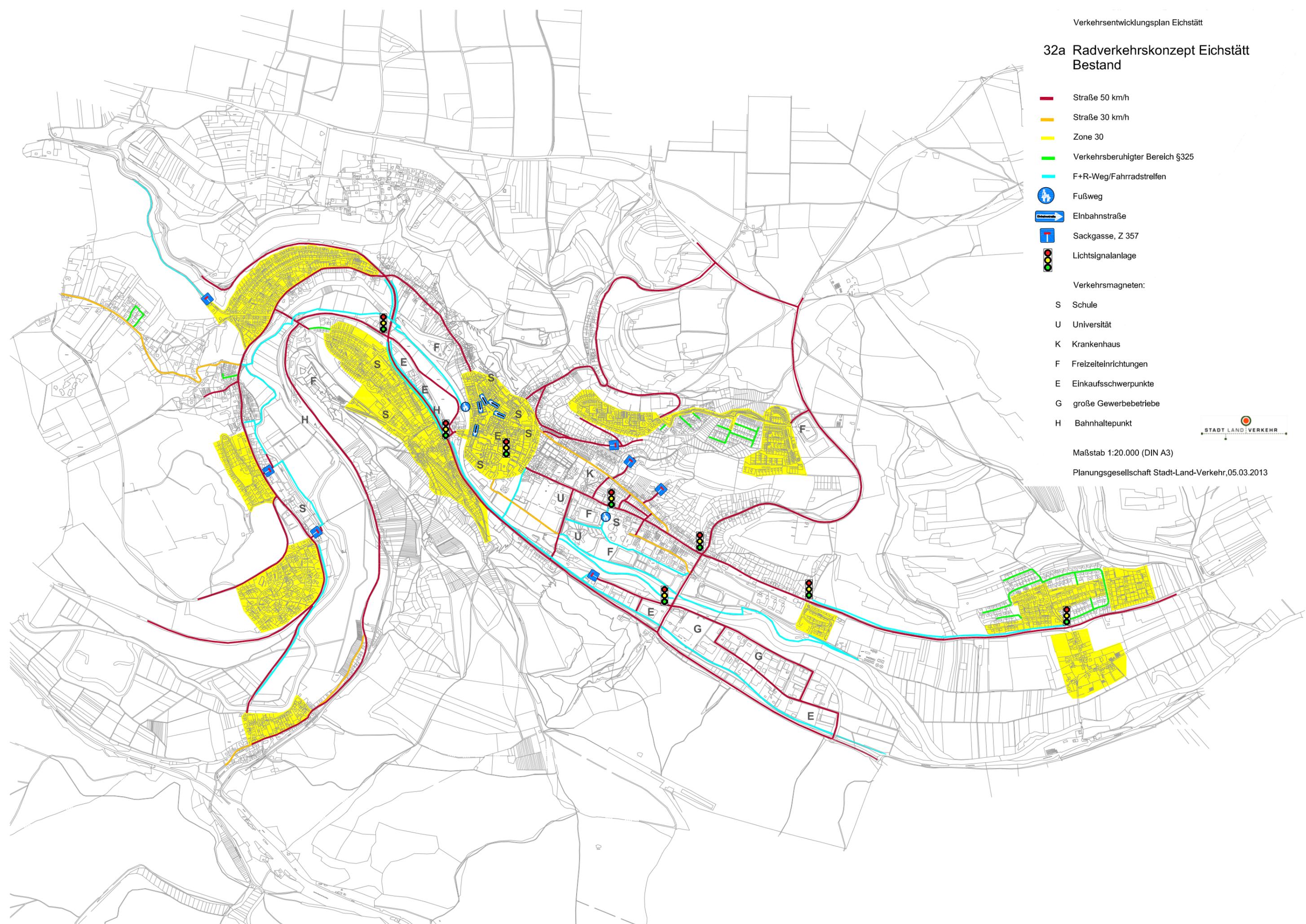
Verkehrsmagneten:

- S Schule
- U Universität
- K Krankenhaus
- F Freizeiteinrichtungen
- E Einkaufsschwerpunkte
- G große Gewerbebetriebe
- H Bahnhofpunkt



Maßstab 1:20.000 (DIN A3)

Planungsgesellschaft Stadt-Land-Verkehr, 05.03.2013



### 32b Radverkehrskonzept Bestand

-  Straße 50 km/h
-  Straße 30 km/h
-  Zone 30
-  Verkehrsberuhigter Bereich §325
-  F+R-Weg/Fahrradstreifen
-  Fußweg
-  Einbahnstraße ohne Freigabe
-  durchlässige Sackgasse ohne Hinweis, Z 357
-  Lichtsignalanlage

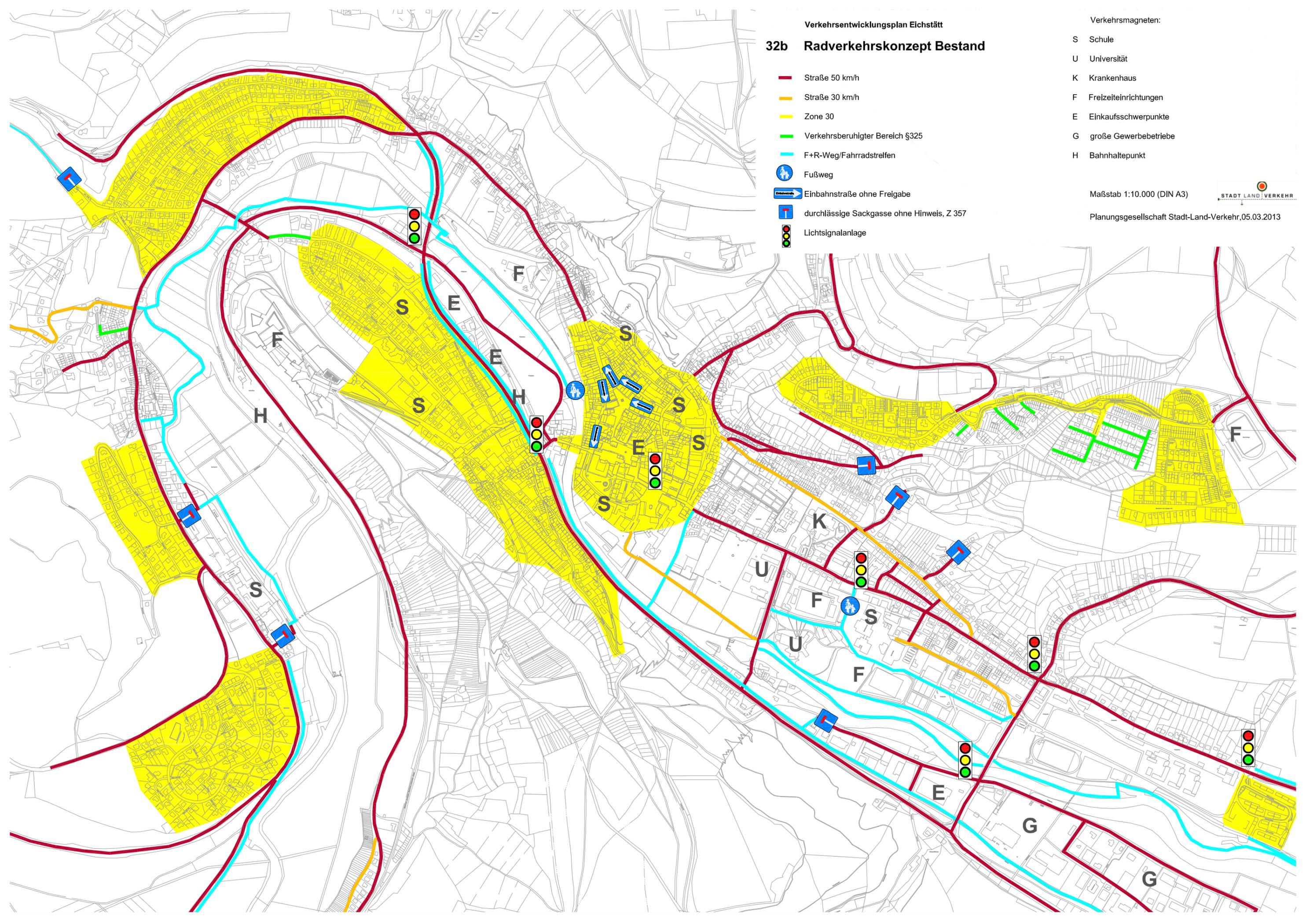
Verkehrsmagneten:

- S Schule
- U Universität
- K Krankenhaus
- F Freizeiteinrichtungen
- E Einkaufsschwerpunkte
- G große Gewerbebetriebe
- H Bahnhofpunkt

Maßstab 1:10.000 (DIN A3)



Planungsgesellschaft Stadt-Land-Verkehr, 05.03.2013



### 33a Radverkehrskonzept Mängel

**Bestand**

-  Straße 50 km/h
-  Straße 30 km/h
-  Zone 30
-  Verkehrsberuhigter Bereich §325
-  F+R-Weg/Fahrradstreifen
-  Fußweg
-  Einbahnstraße ohne Freigabe
-  durchlässige Sackgasse ohne Hinweis, Z 357
-  Lichtsignalanlage

**Verkehrsmagneten**

- S** Schule
- U** Universität
- K** Krankenhaus
- F** Freizeiteinrichtungen
- E** Einkaufsschwerpunkte
- G** große Gewerbebetriebe
- H** Bahnhof

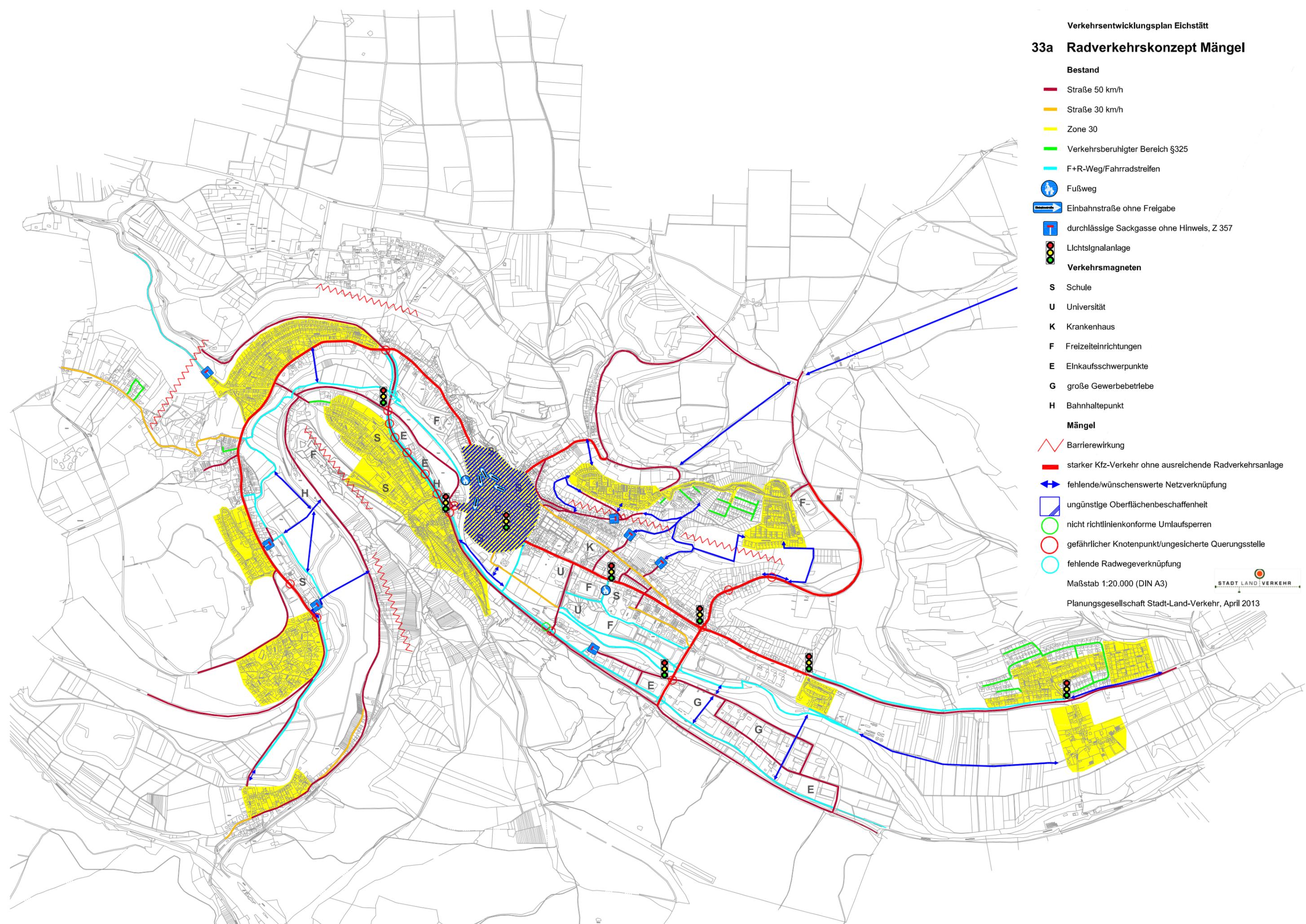
**Mängel**

-  Barrierewirkung
-  starker Kfz-Verkehr ohne ausreichende Radverkehrsanlage
-  fehlende/wünschenswerte Netzverknüpfung
-  ungünstige Oberflächenbeschaffenheit
-  nicht richtlinienkonforme Umlaufsperrn
-  gefährlicher Knotenpunkt/ungesicherte Querungsstelle
-  fehlende Radwegeverknüpfung

Maßstab 1:20.000 (DIN A3)



Planungsgesellschaft Stadt-Land-Verkehr, April 2013



### 33b Radverkehrskonzept Mängel

**Bestand**

- Straße 50 km/h
- Straße 30 km/h
- Zone 30
- Verkehrsberuhigter Bereich §325
- F+R-Weg/Fahradstreifen
- Fußweg
- Einbahnstraße ohne Freigabe
- durchlässige Sackgasse ohne Hinweis, Z 357
- Lichtsignalanlage

**Verkehrsmagneten**

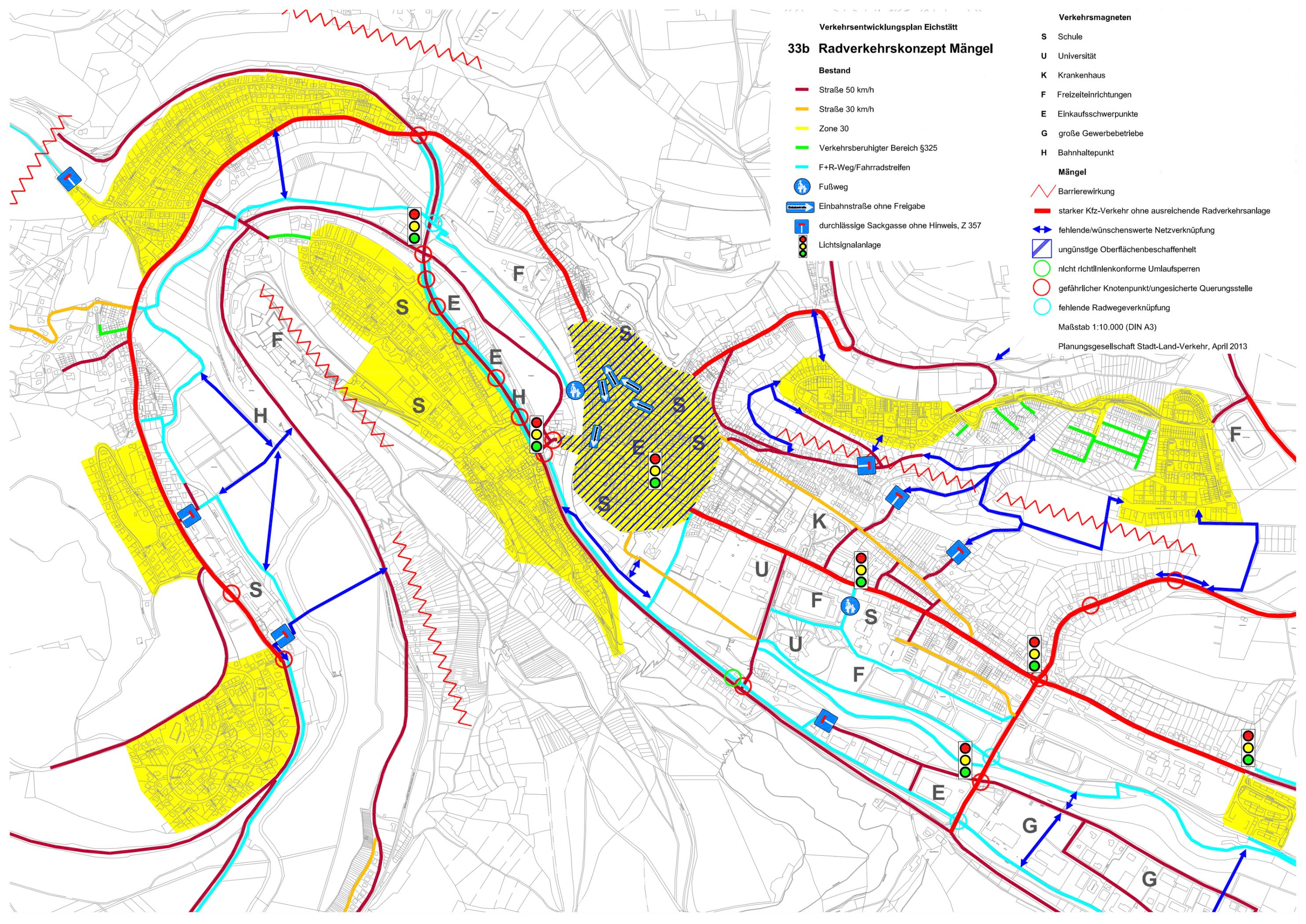
- S Schule
- U Universität
- K Krankenhaus
- F Freizeiteinrichtungen
- E Einkaufsschwerpunkte
- G große Gewerbebetriebe
- H Bahnhof

**Mängel**

- Barrierewirkung
- starker Kfz-Verkehr ohne ausreichende Radverkehrsanlage
- fehlende/wünschenswerte Netzverknüpfung
- ungünstige Oberflächenbeschaffenheit
- nicht richtlinienkonforme Umlaufsperrn
- gefährlicher Knotenpunkt/ungesicherte Querungsstelle
- fehlende Radwegeverknüpfung

Maßstab 1:10.000 (DIN A3)

Planungsgesellschaft Stadt-Land-Verkehr, April 2013



### 34a Radverkehrskonzept Haupt- und Nebenrouten

**Bestand**

- Hauptrouten
- Nebenrouten
- Zone 30
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Sonstige Straßen

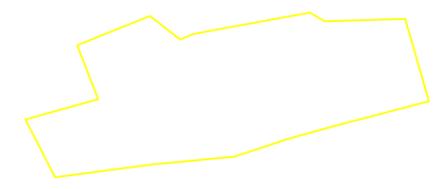
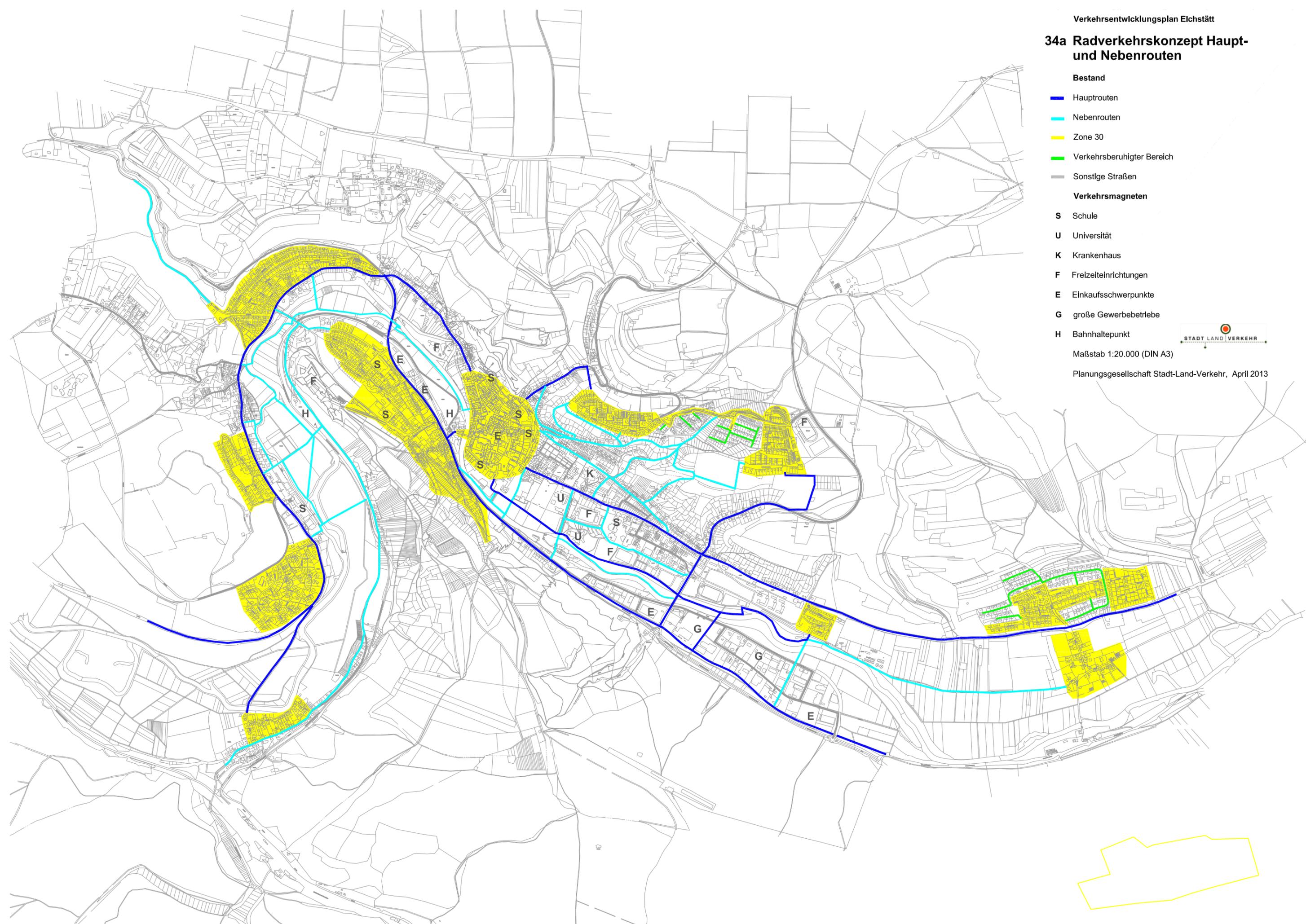
**Verkehrsmagneten**

- S** Schule
- U** Universität
- K** Krankenhaus
- F** Freizeiteinrichtungen
- E** Einkaufsschwerpunkte
- G** große Gewerbebetriebe
- H** Bahnhof



Maßstab 1:20.000 (DIN A3)

Planungsgesellschaft Stadt-Land-Verkehr, April 2013



### 34b Radverkehrs-konzept Haupt- und Nebenrouten

**Bestand**

- Hauptrouten
- Nebenrouten
- Zone 30
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Sonstige Straßen

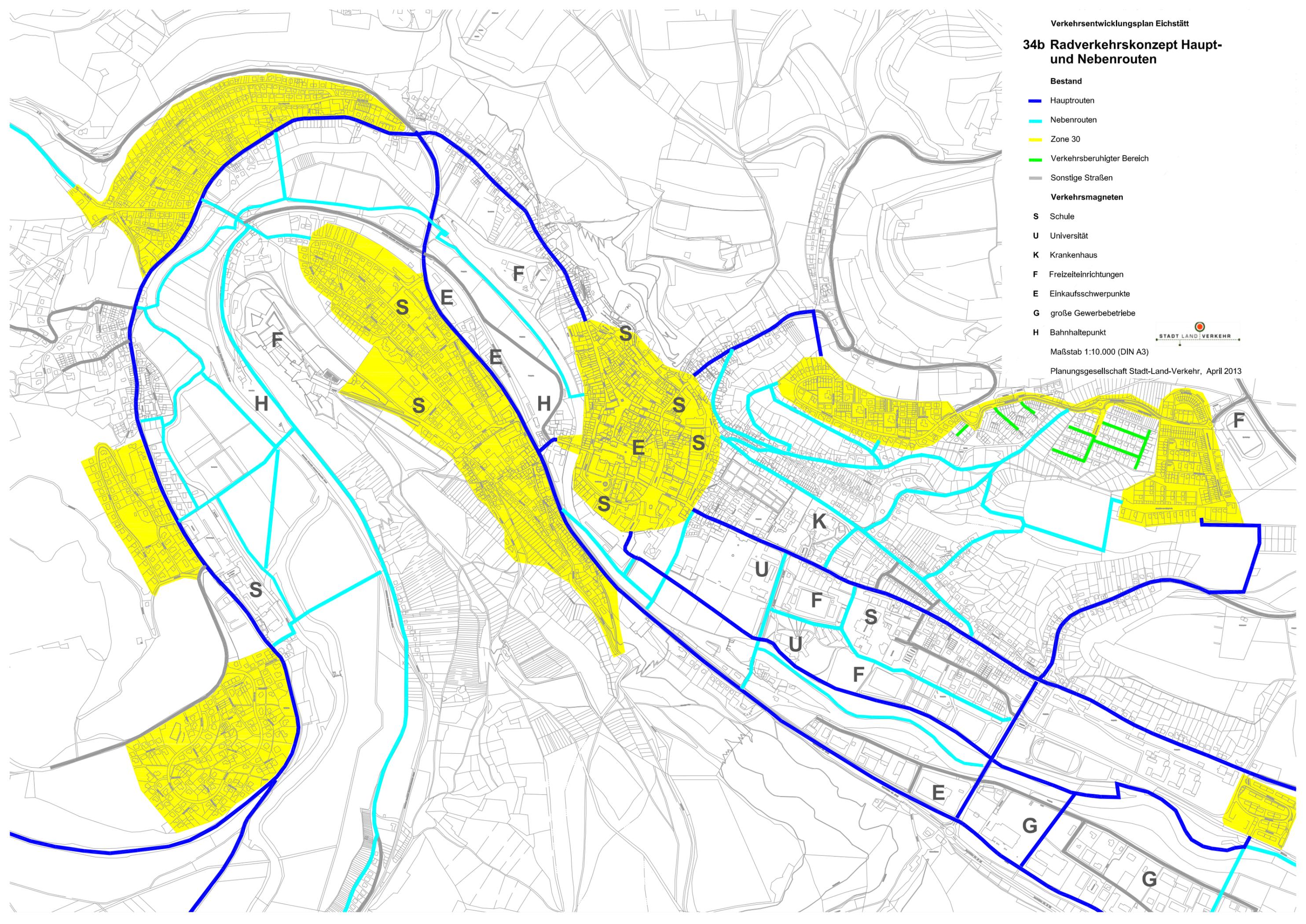
**Verkehrsmagneten**

- S Schule
- U Universität
- K Krankenhaus
- F Freizeiteinrichtungen
- E Einkaufsschwerpunkte
- G große Gewerbebetriebe
- H Bahnhofpunkt



Maßstab 1:10.000 (DIN A3)

Planungsgesellschaft Stadt-Land-Verkehr, April 2013



### 35a Radverkehrskonzept Maßnahmenplan

#### Verbesserung der Verkehrssicherheit

-   Geschwindigkeitsreduktion Tempo 30/Zone 30 (soweit StVO zulässig)
-  Fahrradstreifen
-  Radwegefurt markieren
-  Verbesserte Verknüpfung von Radwegen
-  Mittelinsel als Querungshilfe

#### Verkehrsrechtliche Maßnahmen

-  Einbahnstraße für Radfahrer in Gegenrichtung frei
-  Weg mit Zeichen 357, Durchfahrt möglich
-  Zeichen 239 mit Zusatzschild "Radfahrer frei"

#### Schaffung von Netzverknüpfungen

-  Verknüpfungen herstellen

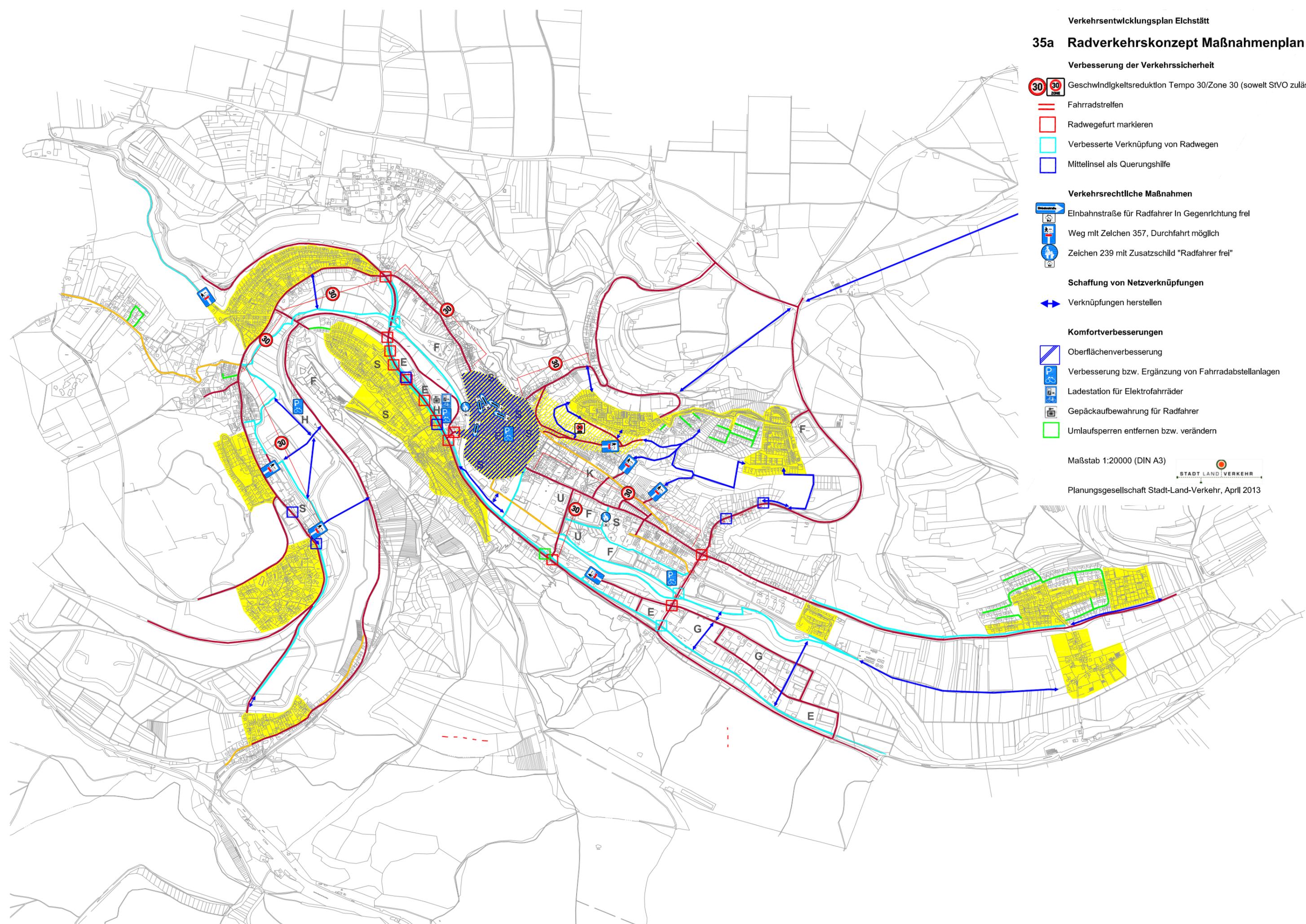
#### Komfortverbesserungen

-  Oberflächenverbesserung
-  Verbesserung bzw. Ergänzung von Fahrradabstellanlagen
-  Ladestation für Elektrofahräder
-  Gepäckaufbewahrung für Radfahrer
-  Umlaufsperrn entfernen bzw. verändern

Maßstab 1:20000 (DIN A3)



Planungsgesellschaft Stadt-Land-Verkehr, April 2013



# Verkehrsentwicklungsplan Eichstätt 35b Radverkehrskonzept Maßnahmenplan

## Verbesserung der Verkehrssicherheit

-   Geschwindigkeitsreduktion Tempo 30/Zone 30
-  Fahrradstreifen
-  Radwegefurt markieren
-  Verbesserte Verknüpfung von Radwegen
-  Mittelinsel als Querungshilfe

## Verkehrsrechtliche Maßnahmen

-  Einbahnstraße für Radfahrer In Gegenrichtung frei
-  Weg mit Zeichen 357, Durchfahrt möglich
-  Zeichen 239 mit Zusatzschild "Radfahrer frei"

## Schaffung von Netzverknüpfungen

-  Verknüpfungen herstellen

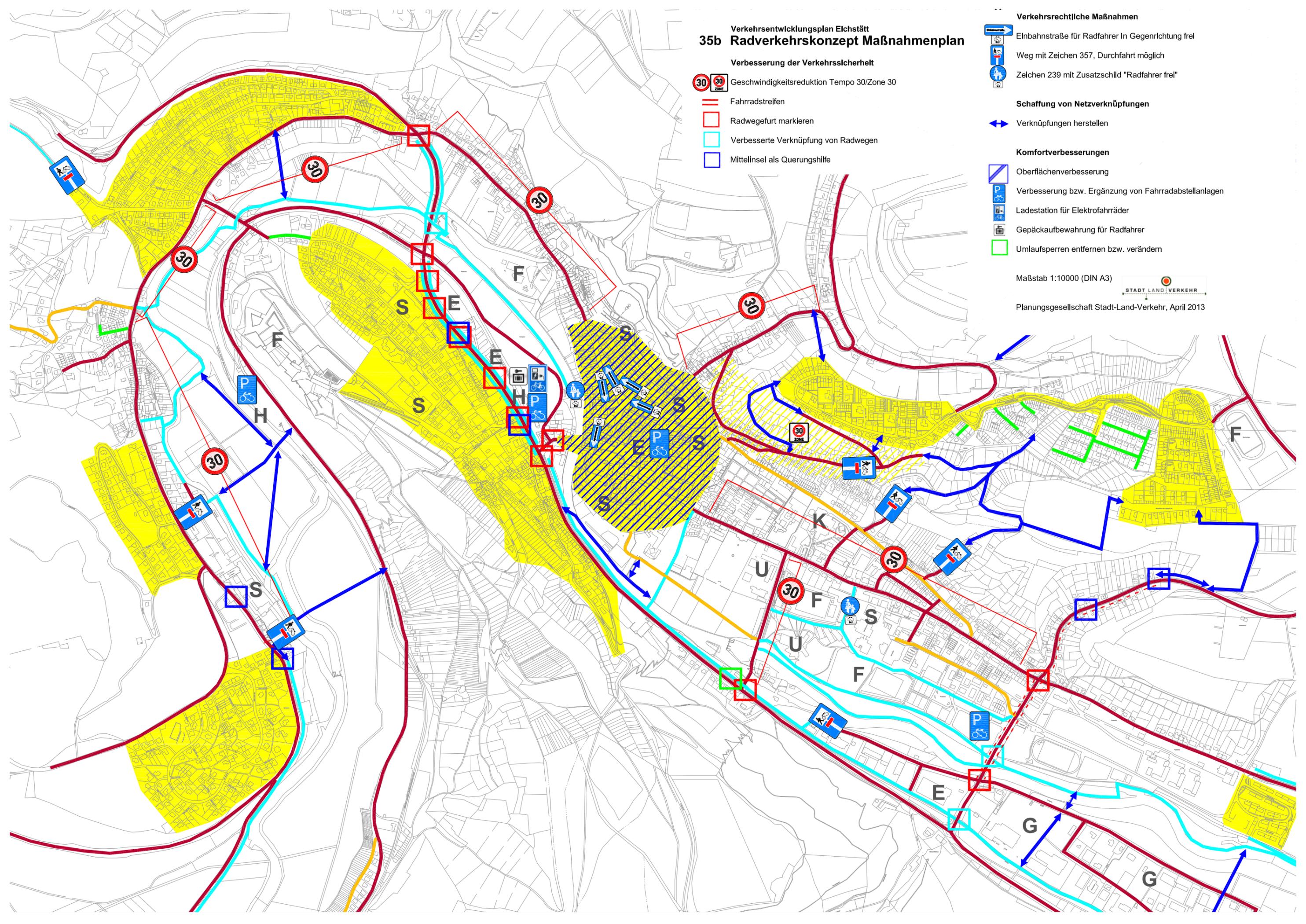
## Komfortverbesserungen

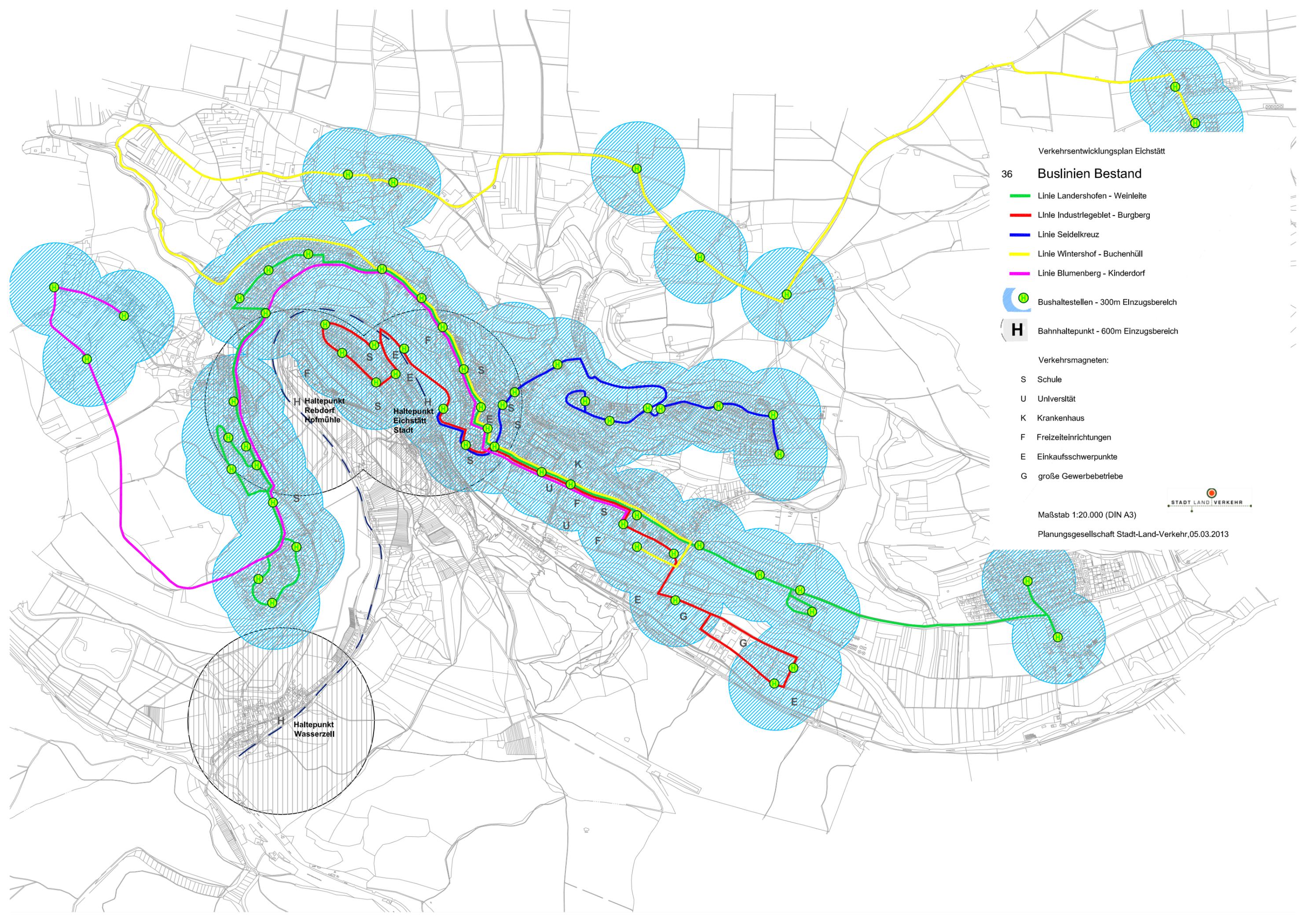
-  Oberflächenverbesserung
-  Verbesserung bzw. Ergänzung von Fahrradabstellanlagen
-  Ladestation für Elektrofahräder
-  Gepäckaufbewahrung für Radfahrer
-  Umlaufsperrn entfernen bzw. verändern

Maßstab 1:10000 (DIN A3)



Planungsgesellschaft Stadt-Land-Verkehr, April 2013





Verkehrsentwicklungsplan Eichstätt

**36 Buslinien Bestand**

- Linie Landershofen - Weinleite
- Linie Industriegebiet - Burgberg
- Linie Seidelkreuz
- Linie Wintershof - Buchenhüll
- Linie Blumenberg - Kinderdorf

- Bushaltestellen - 300m Einzugsbereich
- Bahnhofshaltepunkt - 600m Einzugsbereich

Verkehrsmagneten:

- S Schule
- U Universtät
- K Krankenhaus
- F Freizeiteinrichtungen
- E Einkaufsschwerpunkte
- G große Gewerbebetriebe



Maßstab 1:20.000 (DIN A3)

Planungsgesellschaft Stadt-Land-Verkehr, 05.03.2013

H Haltepunkt  
Rebdorf  
Hofmühle

H Haltepunkt  
Eichstätt  
Stadt

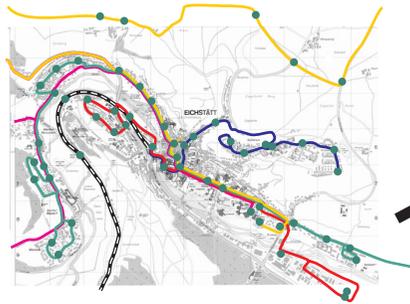
H Haltepunkt  
Wasserzell



**Marienstein / Kapelle**

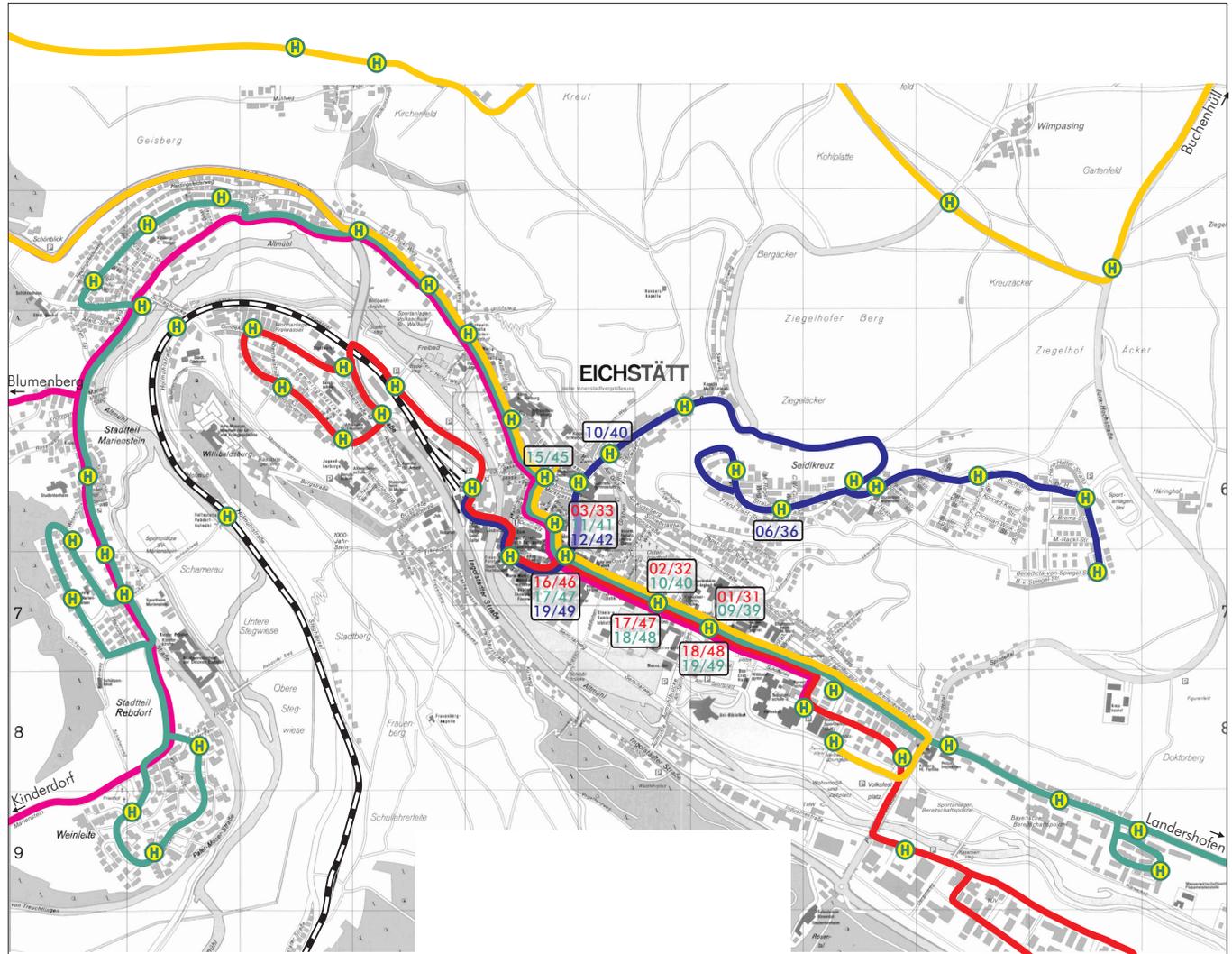
Abfahrtszeiten um  
6.35, 7.05 ... 18.05, 18.35

[www.stadtlinie-eih.de](http://www.stadtlinie-eih.de)



Fahrzeit  
in Min.

- 3 Marktplatz
- 1 St. Walburg
- 1 Freibad
- 1 Westenkreuzung
- 1 Clara-Staiger-Str. 24
- 1 Kindergarten
- 1 Schuhfabrik
- 1 Schlagbrücke
- 1 **Marienstein / Kapelle**
- Rebdorfer Straße



Ein Liniennplan auf der Basis eines Stadtplans dient der besseren Orientierung, die Abfahrtszeiten könnten mit ausgedruckt werden.