

STADTLINIE

Die Entwicklung der STADTLINIE von den Anfängen bis heute

Die ersten Schritte - der Pendelbus

Die Stadt Eichstätt als Vorreiter – 05.03.1991



Der Bus der ersten Stunde

03.07.1992



Bürgerfest am Marktplatz

02.07.1992



Neue Busse 1994



Niederflurbusse

24 Sitzplätze

36 Stehplätze

Neue Busse 2003



Niederflurbusse

32 Sitzplätze

62 Stehplätze

2002 – 10-jähriges Jubiläum

05.07.2002



2012 – 20-jähriges Jubiläum



29.07.2012



Die STADTLINIE Eichstätt

- steht für ein leistungsfähiges ÖPNV-System
- schafft Mobilität für alle Bevölkerungsgruppen
- steht für eine nachhaltige Verkehrsentwicklung
- ist unverzichtbar für die Lebensqualität in unserer Stadt
- ist eng mit den Bürgerinnen und Bürgern unserer Stadt verbunden
- wurde kontinuierlich an neue Herausforderungen angepasst



Eine Erfolgsgeschichte seit 1992

Die STADTLINIE Eichstätt hat seit 1992

16.805.000 Fahrgäste befördert

Stadt	Fahrgäste	Einwohnerzahl	Fahrgäste je Einwohner
Eichstätt 2019	440.000	13.512	32,56 Spitzenplatz
Neuburg	450.000	29.182	15,42
Neumarkt	810.000	42.504	19,06
Gunzenhausen	316.400	16.202	19,53
Pfaffenhofen	577.000	23.971	24,07
Pfaffenhofen 2019	1.170.000	23.971	48,81

Nach Einführung Kostenfreiheit

STADTLINIE

Planung der künftigen Verkehrsleistungen

Künftige Verkehrsleistungen

Planung als Grundlage der EU-weiten Ausschreibung

Planung und Festlegung der Verkehrsleistungen



Grundlage der EU-weiten Ausschreibung nach VO 1370/2007

Zuständigkeit
Landkreis Eichstätt als Aufgabenträger des ÖPNV



Zielsetzungen der erforderlichen Planungen

- Bestandsanalyse
- Vorschläge für eine Flexibilisierung des Angebots
- Ansätze für Kostenreduzierungen



Wirtschaftlich optimiertes, nachhaltiges und für die Zukunft gut aufgestelltes STADTLINIEN-Angebot

Planung der künftigen Verkehrsleistungen

als Grundlage der EU-weiten Ausschreibung

Ausschreibung der Planungsleistungen
durch den Landkreis

Vergabe der Planungsleistungen auf das wirtschaftlichste Angebot der
Firma plan:mobil, Kassel, www.plan-mobil.de



The screenshot shows the plan:mobil website with the following content:

- Logo: **plan:mobil**
- Navigation: LERNEN SIE UNS KENNEN
- Job Advertisement:
 - PLANER*IN BERATER*IN** (Junior/Experte, w/m/d) für strategische und konzeptionelle Mobilitätsprojekte **GESUCHT**
 - Unternehmensbeschreibung: **Mobilitätskonzepte** - Konzeption und Planung von On-Demand-Verkehren
 - Suche: **Wir suchen Dich!** - Beratung und Umsetzung
 - Projekte:
 - Nahverkehrspläne** - Neuer Nahverkehrsplan für den ZVG
 - Netz und Fahrplan** - Stadtbusausweitung für Wasserburg am Inn beschlossen

Planung der künftigen Verkehrsleistungen

Planungsschritte - Zeitplan

Planungsauftrag



Zeitplan

Zeitraum	Arbeitsschritte
	Beauftragung plan:mobil zur Überplanung der Verkehrsleistungen der STADTLINIE durch den Landkreis als Aufgabenträger des ÖPNV
10/2020 bis 02/2021	Analyse der Rahmenbedingungen, Erarbeitung von Varianten, erste Abstimmung der Varianten, Bewertung der Varianten
03/2021	Meilenstein: Präsentation des Zwischenergebnisses
03/2021 bis 29.04.2021	Weitere Gremienbeteiligung
05/2021	Bürgerinformation
06/07/2021	Stadtratsbeschluss, Aufsichtsratsbeschluss - Abschluss der Arbeiten
07/2021 bis 10/2021	Vorbereitung, Abstimmung EU-Vorabbekanntmachung
01.11.2021	Vorabbekanntmachung im EU-Amtsblatt

STADTLINIE

Ausschreibung der Verkehrsleistungen

Ausschreibung der künftigen Verkehrsleistungen

Verfahrensschritte der Ausschreibung und Vergabe

Zeitachse	Verfahrensschritte
01.11.2021	Vorabbekanntmachung der geplanten Ausschreibung im EU-Amtsblatt
bis 01.02.2022	Wartefrist – möglicher Eingang eigenwirtschaftlicher Anträge
01.11.2022	Ausschreibung der Verkehrsleistungen im EU-Amtsblatt – Vergabe für maximal 10 Jahre
03/2023	Vergabe der Verkehrsleistungen an ein Verkehrsunternehmen - Rüstzeit
31.01.2024	Umsetzung der Verkehrsleistungen der STADTLINIE durch den erfolgreichen Bieter



Die Vorabbekanntmachung erfordert die eindeutige und endgültige Festlegung der Verkehrsleistungen.



Die Vergabe hat so rechtzeitig zu erfolgen, dass dem erfolgreichen Bieter eine ausreichende Rüstzeit verbleibt.

Ausschreibung der künftigen Verkehrsleistungen

Zielsetzungen

Künftiges STADTLINIEN-Angebot

Wirtschaftlich optimiert

Nachhaltig

Für die Zukunft gut aufgestellt

**Stadtwerke
Eichstätt**

Stadt Eichstätt